

УДК 656.1

*Д. А. Касьянов,
курсант 1-го курса факультета милиции
Могилевского института МВД
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,
заместитель начальника кафедры оперативно-
розыскной деятельности факультета милиции
Могилевского института МВД,
кандидат технических наук, доцент*

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ В УСЛОВИЯХ ЖАРЫ

Актуальность исследования заключается в том, что с наступлением летнего периода времени велосипед становится более востребованным средством передвижения, особенно у детей и подростков. Связано это в основном с удобством и простотой в управлении данным транспортным средством. Нерешенными остаются вопросы, касающиеся снижения количества дорожно-транспортных происшествий (далее — ДТП) с участием велосипедистов, совершенствования законодательства в данной области, развития механизмов своевременного оказания помощи.

Анализируя официальную статистику аналитического сборника дорожной аварийности, можно заметить тенденцию увеличения ДТП с участием велосипедистов в летний период времени. Наибольшее число аварий с участием данного типа транспорта, 15 % от общего количества ДТП, происходят в июле месяце. Передвигаться на велосипеде нужно осторожно и внимательно, особенно в летний период времени, так как жара оказывает влияние на организм, а в совокупности с нагрузками, которые велосипедист испытывает при передвижении, последствия такого влияния могут оказаться плачевными, придерживаясь при этом требований Правил дорожного движения (далее — ПДД). Особой проблемой является отсутствие инфраструктуры для безопасного движения велосипедистов. Требуют ремонта многие участки автомобильных дорог, содержащие обочины, велодорожки и иные элементы дороги, предназначенные для движения велосипедистов [1, с. 32].

Основными факторами, оказывающими негативное влияние на организм в летний период времени, являются:

1. Перегрев, солнечные ожоги.
2. Обезвоживание.

С первой группой факторов человеческий организм справляется путем потоотделения, поэтому одним из способов помощи организму человека будет выбор правильной и подходящей для жаркого периода велоодежды (экипировки), отличительным признаком которой является специальный материал не препятствующий потоотделению. Не стоит также забывать и про головной убор, которым должен служить защитный велошлем, очки также важны и служат защитой от яркого солнечного света, так как попадание света в глаза велосипедиста может дестабилизировать его, что приведет к потере управления и, следовательно, к возможности возникновения ДТП [2, с. 41].

Еще одной из проблем и причин возникновения ДТП является управление велосипедом в нетрезвом состоянии. Считаем, что с этой проблемой нужно бороться в первую очередь, т. к. нетрезвый участник дорожного движения вдвойне опасен на дороге, нежели обычный нарушитель. Запрещено управлять транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения. С точки зрения ПДД велосипед является особым видом транспортного средства. Кроме того, управление велосипедом в данном состоянии в условиях жары оказывает влияние на ухудшение реакции, может привести к ощущению слабости в мышцах, расстройству координации движения и иным опасным последствиям.

В нашей стране проводится работа по совершенствованию законодательства в данной сфере. Ужесточаются меры административного воздействия за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, примером может служить вступивший в силу Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях.

В летний период стоит избегать дальних велопробегов. При осуществлении поездок в жаркие дни необходимо обеспечить себя достаточным количеством воды. Несмотря на жаркую погоду и дискомфортные условия передвижения, не стоит терять бдительность при передвижении на велосипеде, необходимо соблюдать правила передвижения, передвигаться по специально отведенным для этого местам.

Основными результатами исследования явились изучение факторов и проблем, оказывающих негативное влияние на велосипедиста в жаркий период времени, пути и методы борьбы с данными факторами, организация безопасности передвижения в жаркий период времени.

1. Макацария Д. Ю. Повышение безопасности дорожного движения за счет проведения ремонта асфальтобетонного покрытия : монография ; М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь». Могилев : Могилев. институт МВД, 2019. 100 с. [Вернуться к статье](#)

2. Касьянов Д. А., Макацария Д. Ю. Общие подходы правоприменительной деятельности к обеспечению безопасности велосипедистов // Обеспечение безопасности жизнедеятельности: проблемы и перспективы : сб. материалов XV междунар. науч.-практ. конф. молодых ученых, Минск, 7–8 апр. 2021 г. : в 2 т. / Ун-т гражд. защиты ; редкол.: И. И. Полевода (гл. ред.) [и др.]. Минск, 2021. Т. 2. С. 40–42. [Вернуться к статье](#)