

УДК 342.951

ОСОБЕННОСТИ ПРИВЛЕЧЕНИЯ К АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ПАРКОВКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В УКРАИНЕ

Д. В. Соколенко

*Запорожский национальный университет (Украина),
аспирант кафедры административного и хозяйственного права*

Аннотация. Нормативно-правовое обеспечение процедуры привлечения правонарушителей к административной ответственности за нарушение правил парковки является одной из приоритетных направлений реформирования в сфере ПДД.

Делегирование полномочий от Патрульной полиции органам местного самоуправления является эффективным шагом в борьбе с неправильной парковкой.

Ключевые слова: парковка, административная ответственность, привлечение к ответственности, органы местного самоуправления, инспектора парковки.

Annotation. Regulatory support of the procedure for bringing offenders to administrative responsibility for violation of parking rules is one of the priority areas of reform in the field of traffic rules.

Delegating authority from the Patrol Police to local governments is an effective step in the fight against improper parking.

Keywords: parking, administrative responsibility, attraction to responsibility, local authorities, parking inspectors.

Актуальность темы об усилении административной ответственности за правонарушения в сфере парковки и хранения индивидуальных транспортных средств в Украине обусловлена тем, что в крупных городах образовался транспортный коллапс из-за неправильно запаркованных автомобилей в центральных частях городов.

Проблема урегулирования парковки влечет за собой ряд других опасных вещей. В последние годы в украинских городах наблюдается интенсивный рост количества автомобильного транспорта, в результате чего все острее встает проблема нехватки мест для парковки, которая создает значительные неудобства и представляет значительную угрозу безопасности граждан. Подтверждением чего является постоянный рост количества ДТП, причиной которых является нарушение правил остановки и стоянки, а соответственно, и количества пострадавших от них [1].

Кроме того, данная отрасль может приносить значительные доходы в казну местных бюджетов, как это работает в городах Европы. На повестке дня

у органов местного самоуправления стоит вопрос о развитии парковочной инфраструктуры, принятии и реализации местных «концепций о парковке». Одним из самых эффективных и проверенных способов влияния на правонарушителей является наказание в виде денежного взыскания.

Само украинское законодательство предусматривало процедуры привлечения и взыскания с нарушителей денежных средств и раньше, но теперь Правительство одобрило проект постановления «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 3 декабря 2009 г. № 1342» по совершенствованию действующих Правил парковки транспортных средств, разработанный Министерством развития общин и территорий Украины.

Проектом нормативно-правового акта, в частности, предусматривается:

- предоставление полномочий инспекторам по парковке (уполномоченные должностные лица исполнительного органа сельского, поселкового, городского совета в структуре органов местного самоуправления) в части контроля за соблюдением правил парковки;
- введение ответственности за блокирование доступа к инфраструктуре зарядных станций для электромобилей;
- усовершенствование способов оплаты парковочных услуг (в платежных терминалах, банковских автоматах, комплексах самообслуживания);
- введение запрета для субъектов хозяйственной деятельности на оборудование места для парковки на тротуарах.

В соответствии со статьей 152-1 Кодекса Украины об административных правонарушениях (КУоАП) нарушение правил парковки транспортных средств, в том числе неоплата стоимости услуг по пользованию площадкой для платной парковки за каждые сутки пользования, влечет наложение штрафа в двадцатикратном размере от стоимости одного часа услуги по пользованию той площадкой для платной парковки транспортных средств, на которой находится транспортное средство в момент нарушения. Парковка транспортных средств на местах, предназначенных для бесплатной парковки транспортных средств, лицами, которые не имеют соответствующих льгот, или на местах, не предназначенных для парковки соответствующих транспортных средств, влечет наложение штрафа в тридцатикратном размере от стоимости одного часа услуги по пользованию той площадкой для платной парковки транспортных средств, на которой находится транспортное средство в момент нарушения. Под неоплатой стоимости услуг по пользованию площадкой для платной парковки следует понимать неоплату стоимости услуг по пользованию площадкой для платной парковки транспортных средств более чем за 10 минут пользования площадкой (кроме площадок, оборудованных автоматическими въездными и выездными терминалами, на которых оплата происходит при выезде с площадки) [2].

Процедура привлечения к ответственности выглядит просто: сотрудник парковочной инспекции исполнительных органов местного самоуправления (мэрии) может выписать штраф за нарушение на месте, без ожидания физического присутствия субъекта, которого привлекают к ответственности. Инспектор, используя специальные базы МВД, устанавливает, на кого зарегистрировано данное транспортное средство. В случае выявления нарушения правил ПДД и неуплаты услуг парковки будет выполнена фотофиксация и сгенерирована доказательная база. Система также автоматически генерирует сообщение с QR-кодом о привлечении к административной ответственности. Данный материал распечатывается и остается на месте совершения правонарушения на лобовом стекле транспортного средства [3].

В случае уплаты ответственным лицом 50 % размера штрафа по постановлению о наложении административного взыскания за правонарушение в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, зафиксированное в автоматическом режиме, либо за нарушение правил остановки, стоянки, парковки транспортных средств, зафиксированное в режиме фотосъемки (видеозаписи), или при возврате почтового отправления с отметкой о невозможности его вручить, а также в течение 10 дней со дня вступления постановления в законную силу такое постановление считается исполненным.

Постановление о наложении административного взыскания за нарушение остановки, стоянки и парковки транспортных средств, зафиксированное в режиме фотосъемки (видеозаписи), также считается исполненным в случае уплаты штрафа по сообщению о привлечении к административной ответственности, оставленным уполномоченным должностным лицом на месте совершения правонарушения на лобовом стекле транспортного средства, в том числе путем уплаты 50 % размера штрафа в течение десяти дней со дня совершения соответствующего правонарушения [2].

Таким образом, в Украине совершенствуется нормативно-правовое и процедурное обеспечение привлечения к ответственности за неправильную парковку. Органы местного самоуправления должны взять на себя роль субъекта, который будет решать этот вопрос на местах. В руках местных органов существует множество рычагов влияния на эту ситуацию, принятие локальных Концепций по оптимизации хранения и парковки транспортных средств решает такую проблему, как заставленные центральные улицы, места большого скопления автомобилей, придомовых территорий в городе. Усовершенствование законодательства по европейскому образцу позволит местным властям эффективно наполнять местную казну за счёт правонарушителей и в дальнейшем использовать эти финансовые ресурсы для строительства инфраструктурных проектов в сфере парковки.

1. Статистика ДТП в Україні: Національна поліція [Електронний ресурс]. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/> (дата доступу: 05.03.2021). [Перейти к источнику](#) [Вернуться к статье](#)
2. Кодекс України про адміністративні правопорушення : Закон України від 07.12.1984 р., № 8073-Х // Відомості Верхов. ради УРСР. 1984. № 51. Ст. 1122. [Вернуться к статье](#)
3. Штрафовать за неоплаченную парковку в Киеве будут быстрее [Электронный ресурс]. URL: https://biz.ligazakon.net/ru/news/203429_shtrafovati-za-neoplachenuyu-parkovku-v-kieve-budut-bystrye (дата обращения: 05.03.2021). [Перейти к источнику](#) [Вернуться к статье](#)