

УДК 656.1

## **ПРИЧИНЫ, СПОСОБСТВУЮЩИЕ ВОЗНИКНОВЕНИЮ ДОРОЖНОЙ АВАРИЙНОСТИ С УЧАСТИЕМ ПЕШЕХОДОВ**

*Д. С. Желток*

*курсант 2 курса факультета милиции  
Могилевского института МВД (Беларусь),  
23 взвод*

*Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,  
заместитель начальника  
кафедры оперативно-розыскной деятельности  
факультета милиции  
Могилевского института МВД (Беларусь),  
кандидат технических наук, доцент*

Вопрос безопасности дорожного движения на пешеходных переходах является весьма актуальным. Для того чтобы снизить аварийность на пешеходных переходах, в Республике Беларусь разработана концепция развития транспортной системы и повышения безопасности дорожного движения. Одной из наиболее современных является реализуемая в городе Минске концепция «Добрая дорога» на 2021–2025 годы.

Предусматриваются различные направления решения проблем безопасности дорожного движения, которые включают не только привлечение к ответственности участников дорожного движения в случае нарушений, но и установку специальных знаков и нанесение дорожной разметки, возведение регулируемых пешеходных переходов. При этом особое внимание уделяется самим пешеходам.

Высокая дисциплинированность всех участников дорожного движения — залог безопасности. Обучение должно заключаться в доведении и разъяснении требований Правил дорожного движения (ПДД) как детям, так и взрослым.

В большинстве случаев пешеходы сознательно нарушают установленные ПДД. Поэтому необходимо применять дополнительные меры профилактики аварийности, в том числе административный ресурс. Чаще всего аварии с участием пешеходов происходят вечером, ведь в это время большинство людей возвращаются с работы. Если это зимний период года, то риск аварийности становится на порядок выше из-за недостатка солнечного света.

Наиболее распространенным способом решения проблемы дорожной аварийности с участием пешеходов является ограничение скорости в местах возможного появления людей, а в темное время суток еще и наличие у пешеходов светоотражающих элементов. Однако данных решений недостаточно, и необходимо разрабатывать и внедрять современные организационные и технические средства безопасности [1; 2].

1. Грачек В. А. Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах [Электронный ресурс] // Научный поиск курсантов : сб. материалов междунар. науч. конф., Могилев, 19 февр. 2021 г. / Могилев. ин-т М-ва внутр. дел Респ. Беларусь ; редкол.: В. В. Борисенко (отв. ред.) [и др.]. – Могилев, 2021. – 1 электрон. опт. диск (CD-R).

2. Макацария Д. Ю. Повышение безопасности дорожного движения за счет проведения ремонта асфальтобетонного покрытия : монография / М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь». Могилев : Могилев. ин-т МВД, 2019. 100 с.