

УДК 343.98

*П. А. Кононов**иностранный адъюнкт кафедры криминалистики
Московского университета МВД России им. В. Я. Кикотя***ОБ АКТУАЛЬНОСТИ КРИМИНАЛИСТИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
РАССЛЕДОВАНИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЙ, СВЯЗАННЫХ С НАРУШЕНИЕМ
ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТА
(ПО МАТЕРИАЛАМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ)**

Общая картина аварийности на дорогах Республики Беларусь показывает, что дорожно-транспортная сфера является достаточно криминогенной. С 2017 по 2021 год увеличилось количество дорожно-транспортных происшествий на 5,2 %, регистрируемых по статьям 317 и 321 Уголовного кодекса Республики Беларусь «Нарушение правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств» и «Нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта».

Согласно ответу, полученному на запрос из Информационного центра Министерства внутренних дел Республики Беларусь, в 2017 году на территории Республики Беларусь зарегистрировано 3 418 учетных дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, из которых 514 произошло по вине пешеходов, 142 — по вине велосипедистов; в 2018 году — 3 399, 462 и 134; в 2019 году — 3 567, 476 и 140; в 2020 году — 3 599, 471 и 150 соответственно. Общее количество дорожно-транспортных происшествий за вышеуказанный период по вине пешеходов и велосипедистов составило значительное количество, а именно 2 489. Таким образом, дорожно-транспортные происшествия, совершенные по вине пешеходов и велосипедистов, составляют 17,3 — 19,2 % в общей массе регистрируемых происшествий.

В настоящее время нами усматривается стремительный рост востребованности таких относительно новых средств передвижения — средств индивидуальной мобильности, использование которых не урегулировано законодательством, негативным образом характеризует динамику дорожно-транспортных происшествий, как и отсутствие надлежащего правового статуса у лиц, управляющих ими. Ввиду привлекательной стоимости, удобства и простоты использования средства индивидуальной мобильности все активнее используются гражданами Республики Беларусь.

При изучении законодательства Республики Беларусь, относящегося к рассматриваемой категории дел статуса и определения лица, использующего для передвижения иной маломобильный транспорт — электросамокаты,

моноколеса, сигвеи, гироскутеры и т. п., в настоящее время нет [1; 2]. При исследовании материалов проверок и уголовных дел по фактам происшествий с участием средств индивидуальной мобильности установлено, что сотрудники правоохранительных органов приравнивают их как к пешеходам, так и к водителям. Хотя по своим скоростным и габаритным характеристикам лица, участвующие в дорожном движении и управляющие вышеуказанными средствами индивидуальной мобильности могут быть равны с лицами, управляющими мопедами, скутерами и велосипедами. Данное обстоятельство вызывает вопросы и разногласия, аналогичные тем, которые были связаны в свое время с неопределенным статусом мопедов и скутеров.

Какой-либо информации о количестве участвующих в дорожном движении средств индивидуальной мобильности на дорогах Беларуси нет. Это связано с тем, что они не регистрируются и не ведется их учет государственными органами [3]. Однако ритейлеры зафиксировали рост количества продаж электросамокатов в несколько раз в 2019–2020 годах [4]. Популярность и активное использование маломобильного транспорта становятся причинами увеличения числа фактов регистрации происшествий с его участием.

Согласно тем же данным Информационного центра Министерства внутренних дел Республики Беларусь, впервые дорожно-транспортное происшествие с участием электросамоката на территории Республики Беларусь зарегистрировано в 2018 году. Общее количество происшествий с участием средств индивидуальной мобильности с 2018 по 2021 год увеличилось на 350 %. Значительный всплеск вышеуказанных происшествий, по нашему мнению, вызывает беспокойство как в вопросах возбуждения уголовных дел, так и в проведении расследований по уголовным делам и материалам проверок.

В Республике Беларусь предметные исследования, посвященные криминалистическому обеспечению расследования преступлений правил, обеспечивающих безопасную работу автотранспорта, в значительном объеме не осуществлялись. Отдельные аспекты данной проблемы рассматривались в трудах и диссертационном исследовании Р. В. Скачека «Расследование дорожно-транспортных преступлений, связанных с наездами на пешеходов» [5].

Таким образом, резюмируя вышеизложенное, мы приходим к следующему выводу. Успех расследования во многом определяется эффективностью криминалистического обеспечения данного вида деятельности. Именно криминалистика располагает соответствующим опытом разработки методов, средств и рекомендаций по раскрытию и расследованию преступлений. Очевидна необходимость совершенствования имеющихся криминалистических разработок в виде технических средств, тактических и методических рекомендаций,

а также решения проблем, связанных с их внедрением в практику расследования рассматриваемого вида преступлений. В их числе научно-технические, правовые, организационные, кадровые и иные, существование которых обусловлено, что свидетельствует о важности взаимосвязанных подходов к их решению.

Список основных источников

1. О дорожном движении [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь, 5 янв. 2008 г., № 313-3 : в ред. Закона Респ. Беларусь от 14.12.2021 г., № 134-3 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2022. [Вернуться к статье](#)
2. Правила дорожного движения Республики Беларусь [Электронный ресурс] : утв. Указом Президента Респ. Беларусь, 28 нояб. 2005 г., № 551 : в ред. Указа Президента Респ. Беларусь от 01.01.2020 г. // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2022. [Вернуться к статье](#)
3. Об утверждении Положения о порядке государственной регистрации и государственного учета транспортных средств, снятия их с учета и внесения изменений в документы, связанные с государственной регистрацией транспортных средств [Электронный ресурс] : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 31 дек. 2002 г. // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2022. [Вернуться к статье](#)
4. Цены самокатятся вверх и почему резко вырос спрос на альтернативные виды транспорта. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://www.kommersant.ru/doc/4773679>. — Дата доступа: 05.02.2022. [Перейти к источнику](#)
[Вернуться к статье](#)
5. Скачек, Р. В. Расследование дорожно-транспортных преступлений, связанных с наездами на пешеходов : дис. ... канд. юрид. наук : 12.00.9 / Р. В. Скачек. — Минск, 2012. — 197 л. [Вернуться к статье](#)