

УДК 342.9

*Р. В. Черномордов,
курсант 3-го курса факультета милиции
Могилевского института МВД
Научный руководитель: Ю. В. Гончаров,
старший преподаватель кафедры административной
деятельности факультета милиции
Могилевского института МВД*

О НЕКОТОРЫХ ВОПРОСАХ РЕГИСТРАЦИИ ИНФОРМАЦИИ О ПРОИСШЕСТВИЯХ В СФЕРЕ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

На современном этапе развития общества транспорт является одним из наиболее важных и необходимых элементов жизнедеятельности. Следует отметить тот факт, что транспортные средства (далее — ТС), которые используются в настоящее время, обеспечивают достаточную комфортабельность, скорость передвижения, однако не всегда обеспечивают безопасность их эксплуатации. Вместе с тем причиной возникновения чрезвычайных ситуаций на дороге является как раз само использование ТС [1].

Статистика дорожных аварий свидетельствует, что наиболее опасными видами нарушений, приводящими к дорожно-транспортным происшествиям (далее — ДТП) являются превышение скорости, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил обгона, непредоставление преимущества пешеходам на пешеходном переходе, а также управление автомобилем в нетрезвом состоянии. Но все же основной причиной ДТП является низкая дисциплина участников дорожного движения (далее — УДД), что выражается в сознательном пренебрежении Правилами дорожного движения.

Каждый факт дорожного инцидента требует проведения разбирательства сотрудниками Государственной автомобильной инспекции (далее — ГАИ) для установления причин и условий его совершения, а также виновника произошедшего.

Постановлением Министерства внутренних дел от 8 января 2019 г. № 5 «О заявлениях и сообщениях о преступлениях, административных правонарушениях и информации о происшествиях» прописано, что заявление, сообщение о преступлении, административном правонарушении, информация о происшествии вне зависимости от места и времени их совершения подлежат обязательному приему в органах внутренних дел (далее — ОВД) [2]. И, как следствие, разбирательства проводятся по каждому факту.

В практической деятельности территориальных подразделений ГАИ можно наблюдать такую ситуацию, когда информация о произошедшем ДТП поступает в ОВД непосредственно от его участников. В данном случае она будет актуальной и после регистрации в Единой книге (далее — ЕК) будут организованы меры реагирования и проведено разбирательство с установлением обстоятельств случившегося. Иная ситуация, когда информация поступает от проезжавшего УДД, не имеющего отношения к факту совершения ДТП. В таком случае сотрудники, которые выбывают на сообщение, могут не обнаружить ни его участников, ни каких-либо подтверждающих следов либо будет установлено на месте, что участниками ДТП составлен так называемый европротокол. Зарегистрированная информация и принятые меры в данной ситуации не будут иметь смысла для практической деятельности подразделения ГАИ.

Иногда в ЕК ОВД регистрируется информация, например, о стоящем на обочине загородной дороги бесхозном автомобиле. Однако проведение дальнейшего разбирательства не подтверждает факт совершения правонарушения, т. к. автомобиль там находился по причине его технической неисправности и невозможности его своевременной эвакуации водителем за пределы проезжей части дороги. Либо когда в автомобиле, стоящем на дворовой территории, срабатывает противоугонная звуковая сигнализация, произвольно подающая непрерывные звуковые сигналы.

Можно привести и другие случаи, когда поступающие в оперативно-дежурную службу ОВД сообщения о правонарушении в области дорожного движения регистрируются в ЕК, а в дальнейшем не находят своего подтверждения в действительности.

Таким образом, нам видится целесообразным следующий алгоритм действий сотрудника ОВД, принимающего информацию: прежде, чем регистрировать ее в ЕК, необходимо направление ближайшего наряда ГАИ при имеющейся возможности на место происшествия для ее подтверждения или опровержения. Соответственно, время регистрации будет начинаться с момента подтверждения поступившей информации.

Возможно дальнейшее совершенствование профессиональной подготовки сотрудников, а также некоторых положений нормативных правовых актов, регламентирующих порядок приема, регистрации и учета ОВД заявлений и сообщений о преступлениях, административных правонарушениях и информации о происшествиях, что позволит сэкономить служебное время сотрудника ГАИ, необходимое ему для осуществления контроля за безопасностью дорожного движения.

1. Классификация дорожно-транспортных происшествий [Электронный ресурс]. URL: <https://xreferat.com/8/1725-1-kvalifikaciya-dorozhno-transportnyh-proisshestviyu.html> (дата обращения: 24.05.2022). [Перейти к источнику](#) [Вернуться к статье](#)
2. О заявлениях и сообщениях о преступлениях, административных правонарушениях и информации о происшествиях [Электронный ресурс] : постановление М-ва внутр. дел Респ. Беларусь от 8 янв. 2019 г. № 5 : с изм. и доп. Доступ из справ.-правовой системы «ЭТАЛОН». [Вернуться к статье](#)