

УДК 656.1

*О. Л. Евсеев,  
курсант 3-го курса факультета милиции  
Могилевского института МВД  
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,  
заместитель начальника кафедры оперативно-  
розыскной деятельности факультета милиции  
Могилевского института МВД,  
кандидат технических наук, доцент*

## **ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОПУСКА К УЧАСТИЮ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ ВОДИТЕЛЕЙ**

Актуальность исследования заключается в том, что проблема обеспечения безопасности на автомобильных дорогах продолжает оставаться актуальной. Основная масса дорожно-транспортных происшествий (далее — ДТП) совершается по вине водителя транспортного средства, а одним из факторов, способствующих аварийности является физическое состояние участников дорожного движения.

Нерешенными остаются вопросы организации допуска к участию в дорожном движении водителей и иных участников дорожного движения с учетом их физического состояния и квалификации, подтвержденной документально.

Анализ показателей дорожной аварийности показывает, что водители транспортных средств в большинстве случаев являются виновниками ДТП. Так, за 2021 год на автомобильных дорогах нашей страны транспортными средствами было совершено более тысячи наездов на пешеходов и почти полторы тысячи столкновений между механическими транспортными средствами [1, с. 5]. Среди причин и условий данного вида дорожной аварийности можно выделить такие, как нарушение требований Правил дорожного движения, необходимость ремонта асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог [2, с. 24], так и группу, связанную с водителем транспортного средства. В прошедшем году в результате управления автомобилем водителем, находящимся в состоянии алкогольного опьянения, было совершено около трехсот ДТП с пострадавшими и погибшими участниками дорожного движения. По причине управления автомобилем лицом, не имеющим права на управление транспортным средством данной категории, совершено порядка двухсот ДТП с тяжкими и особо тяжкими последствиями. Таким образом, предотвратить и не допустить возникновения порядка 500 ДТП за год на автомобильных дорогах нашей страны можно за счет обеспечения допуска к участию в дорожном движении водителей.

Используемый в настоящее время комплекс мер по снижению показателей дорожной аварийности, связанной с участием в дорожном движении водителей, находящихся в состоянии алкогольного опьянения, не всегда эффективный. Анализ количества погибших участников дорожного движения в ДТП, произошедшем по вине нетрезвых водителей, показал, что за последние пятнадцать лет на фоне общего снижения ежегодного числа ДТП количество погибших по вине нетрезвых водителей колеблется (рисунок).

В связи с тем, что изменение количества пострадавших в ДТП участников дорожного движения происходит скачкообразно, т. е. на фоне общего снижения наблюдаются пики роста, необходимо искать резервы их сглаживания. Так как количество пострадавших в ДТП прямо пропорционально общему количеству данных происшествий, необходимо использовать современные подходы снижения числа автомобильных аварий.

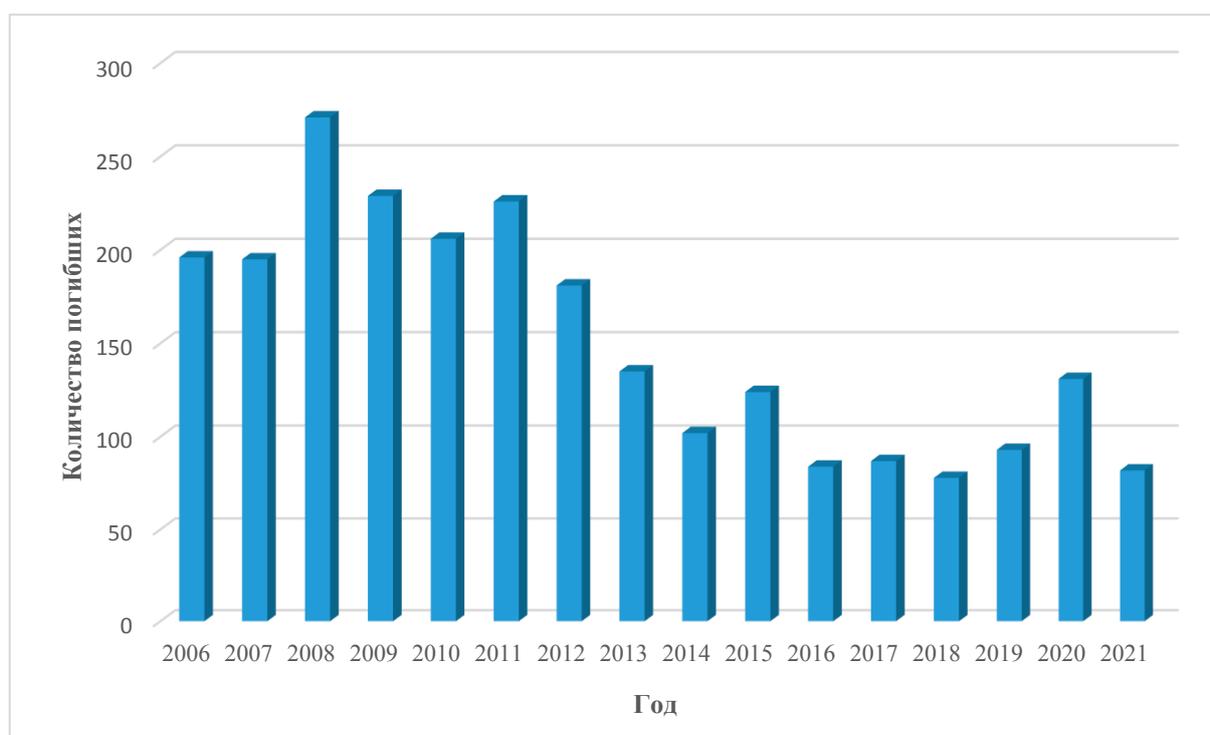


Рисунок — Количество погибших по вине нетрезвых водителей

Ограничение управлением транспортным средством водителями, представляющих потенциальную опасность для дорожного движения, включает несколько этапов. Допуск к безопасному участию в дорожном движении должны иметь только лица, удовлетворяющие следующим требованиям безопасности:

- наличие действующего удостоверения на право управления механическим транспортным средством данной категории;
- физическое состояние должно удовлетворять требованиям, обеспечивающим безопасное управление автомобилем.

Современные технические средства позволяют решить данные проблемы. Применение специального считывающего приспособления позволит перед началом движения автомобиля удостовериться о наличии у водителя действующего водительского удостоверения, которое может быть модернизировано по принципу работы банковской платежной карточки. Причем данное приспособление может представлять собой как отдельное устройство, так и специальное приложение для смартфона. Использование портативного алкотестера позволит удостовериться в отсутствии состояния опьянения.

Основными результатами исследования являются предложения по применению специальных приспособлений, обеспечивающих допуск к участию в дорожном движении только водителей квалификация и физическое состояние которых удовлетворяют требованиям безопасности.

1. Сведения о дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования Республики Беларусь в 2021 году : аналит. сб. Минск : РУП «Белдорцентр», 2022. 17 с. [Вернуться к статье](#)

2. Макацария Д. Ю. Повышение безопасности дорожного движения за счет проведения ремонта асфальтобетонного покрытия : монография ; М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь». Могилев : Могилев. ин-т МВД, 2019. 100 с. [Вернуться к статье](#)