

УДК 656.1

*П. Д. Ермолаев,
курсант 2-го курса факультета милиции
Могилевского института МВД
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,
заместитель начальника кафедры оперативно-
розыскной деятельности факультета милиции
Могилевского института МВД,
кандидат технических наук, доцент*

ПРИЧИНЫ СНИЖЕНИЯ ДОРОЖНОЙ АВАРИЙНОСТИ С УЧАСТИЕМ МОТОТРАНСПОРТА

Актуальность исследования заключается в том, что мототранспорт в данный момент времени является весьма актуальным и практичным средством передвижения. Все больше и больше людей отдают предпочтение такому роду транспорта, т. к. мототранспорт весьма быстр и легок, это позволяет передвигаться с одного места в другое максимально быстро и удобно. Однако существуют и недостатки, а именно мототранспорт наиболее уязвим к различным дорожно-транспортным происшествиям (далее — ДТП). Это связано с различными причинами: минимальная защита водителя и пассажира мототранспорта, состояние дорожной инфраструктуры и т. д. Поэтому нахождение и развитие причин, по которым дорожная аварийность снижается, является первостепенной и главной задачей в обеспечении безопасности данного рода участников дорожного движения.

Нерешенными остаются вопросы полного обеспечения дорожной безопасности водителей мотоциклов. Необходимо определить причины, средства и способы решения данной задачи с учетом современных достижений науки и техники, найти оптимальные условия качественного развития культуры управления мотоциклом и т. д.

Как можно заметить из статистики, на дорогах нашей страны за последние полтора десятка лет наблюдается устойчивая динамика к уменьшению количества ДТП, что наблюдается и в сфере эксплуатации мототранспорта.

Основные ДТП с участием мототранспорта совершались в весенне-осенний период времени. Это обусловлено тем, что именно это время года позволяет активно использовать мототранспорт: хорошая, устоявшаяся погода, благоприятное состояние дорожного покрытия и т. д.

К основным причинам, по которым случаются ДТП с участием мотоциклистов, можно отнести: отсутствие водительского удостоверения на право

управления транспортным средством данной категории; превышение установленной на различных участках дорогах скорости; несоблюдение требований об использовании мотошлемов; управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения; некачественное асфальтобетонное дорожное покрытие, требующее проведения текущего ремонта [1, с. 56].

Может показаться, что в основном причины совершения ДТП с участием мототранспорта схожи с общими причинами, по которым случаются ДТП с другими типами транспортных средств, но существуют и отличия. Рассмотрим основные их них:

1. Активное проведение ремонтных и восстановительных мероприятий, направленных на улучшение качества дорожного покрытия. Выделяя эту причину, следует отметить, что тенденция улучшения дорожного покрытия как никогда свойственна для нашего государства. Весьма много денежных средств выделяется именно на эту область, т. к. это имеет предопределяющее значение в повышении безопасности мототранспорта на дорогах общего пользования.

2. Активная борьба с нетрезвыми участниками дорожного движения. Этот критерий позволяет обезопасить не только водителей мототранспорта, но и всех участников дорожного движения в целом. В качестве примера можно привести ужесточение действующего законодательства в области ответственности за управление в состоянии алкогольного опьянения транспортным средством. Водители, видя какие последствия их ожидают, все реже и реже решаются на управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, тем самым обеспечивая безопасность не только себя, но и других участников дорожного движения.

3. Непрерывный мониторинг за состоянием дороги. В больших количествах в городах стали появляться различные средства видео- и фотофиксации, позволяющие дистанционно контролировать состояние дорожного движения. Водители мототранспорта, замечая данные технические средства, вспоминают об ответственности и тем самым устанавливают для себя безопасные рамки, которыми приходится руководствоваться на всей протяженности движения.

4. Повышение общего уровня мастерства управления транспортным средством. Данный фактор зависит в первую очередь от самого водителя. Но в последнее время существует тенденция саморазвития, которой также придерживаются и водители мототранспорта. Благодаря этому, они сами активно повышают свой собственный уровень управления мотоциклом, а также знания Правил дорожного движения, которыми впоследствии неоднократно руководствуются.

Основными результатами исследования явилось определение основных причин, способствующих снижению дорожной аварийности с участием

мототранспорта, выявление способов и условий, благодаря которым это реализуется, и т. д.

Подводя общий итог, следует отметить, что активный рост снижения дорожной аварийности с участием мототранспорта напрямую зависит от различных факторов как субъективного, так и объективного характера. Все они непосредственно стоят у истоков правильной организации езды на мототранспорте, соблюдения общеустановленных правил поведения, культуры вождения, поэтому реализация данных принципов является одной из приоритетных задач обеспечения безопасности на дорогах.

1. Макацария Д. Ю. Повышение безопасности дорожного движения за счет проведения ремонта асфальтобетонного покрытия : монография ; М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь». Могилев : Могилев. ин-т МВД, 2019. 100 с. [Вернуться к статье](#)