

УДК 656.1

*Д. С. Желток,  
курсант 2-го курса факультета милиции  
Могилевского института МВД  
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,  
заместитель начальника кафедры оперативно-  
розыскной деятельности факультета милиции  
Могилевского института МВД,  
кандидат технических наук, доцент*

## **НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ КАК ОСНОВНАЯ ПРИЧИНА ДТП**

Актуальность исследования заключается в том, что обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Республики Беларусь. Дорожно-транспортные происшествия (далее — ДТП) наносят огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам в частности.

Одним из ключевых моментов актуальности данного вопроса является смертность в результате ДТП. Так, за восьмилетний период на дорогах Республики Беларусь погибло более пяти тысяч человек, из них более полутора сотен детей. Только в 2021 году в ДТП погибло более пятисот человек, в том числе более двадцати детей. Более трех с половиной тысяч человек было ранено, из которых более четырехсот детей. По вине нетрезвых водителей произошло почти четыреста ДТП, в которых более ста человек погибло и более четыреста человек было травмировано.

Анализ ДТП с участием пешеходов показывает, что большая часть из них связана с отсутствием безопасных условий для пешеходного движения, к которым относятся светофорная сигнализация, дорожные знаки и дорожная разметка, состояние асфальтобетонного дорожного покрытия, требующее проведения ремонта [1, с. 34]. Далее следует несоблюдение правил остановки и стоянки транспортных средств на тротуарах, а также обеспечение видимости на нерегулируемых пешеходных переходах.

Рассмотрим наиболее распространенные причины ДТП, произошедшие на пешеходных переходах, по вине водителей. Во-первых, водители транспортных средств не всегда вовремя снижают скорость или не останавливаются, чтобы пропустить пешеходов, переходящих проезжую часть дороги. Во-вторых, при осуществлении поворота водители не всегда своевременно предоставляют преимущество пешеходам, которые переходят пересекаемую проезжую часть дороги. В-третьих, водители проезжают пешеходный переход, не убедившись, что

перед остановившемся у перехода другим транспортным средством отсутствуют пешеходы. В-четвертых, водители совершают обгон на пешеходном переходе, в том числе при смене сигнала светофора с запрещающего на разрешающий.

С точки зрения защищенности от последствий аварии участники дорожного движения находятся в разных условиях. Имеются тяжелые последствия: при наезде автомобиля на пешехода последний оказывается в незащищенном положении в отличие от сидящего за рулем водителя и пассажиров, находящихся в салоне. Кроме того, управление транспортным средством в состоянии опьянения и управление транспортным средством без прав также способствуют нарушениям правил проезда пешеходных переходов. Так, в прошлом году в результате нарушения правил проезда пешеходных переходов произошло более пяти-сот ДТП, в которых более тридцати человек погибли и пятьсот получили ранения. Также следует отметить, что наезд на пешеходов является одним из наиболее распространенных видов ДТП, а именно более чем в тысяче происшествий погибло около двухсот человек и еще около тысячи получили ранения различной степени тяжести.

К числу самых главных причин ДТП по вине пешеходов можно отнести незнание ими правил безопасного поведения на дорогах, отсутствие должной дисциплины, невнимательность, неумение оценить ситуацию. Практика показывает, что в 90 % случаев пешеходы нарушают Правила дорожного движения (ПДД) сознательно. При рассмотрении и анализе проблемы обеспечения безопасности пешеходов необходимо учитывать следующие моменты: при отсутствии специальных ограждений пешеходы могут позволить себе перейти дорогу в любом удобном для них месте; пешеходный переход не обладает защитной конструкцией, позволяющей защитить пешехода от наезда на него транспортного средства; в роли пешеходов могут выступать разные по состоянию здоровья и физическому развитию люди.

В настоящее время сотрудники Государственной автомобильной инспекции постоянно ведут работу, направленную на изменение проблемной ситуации в лучшую сторону. Среди нее наиболее эффективными являются следующие направления: установка треугольников видимости на пешеходных переходах; устройство островков безопасности, повышающих защищенность пешеходов при переходе проезжей части и кольцевых пересечений малого радиуса, как эффективной альтернативе светофорному регулированию при недостаточном финансировании и др.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что эффективным способом обеспечения безопасности пешеходов является такая организация дорожного движения, при которой пешеходы надежно изолируются от автомобильного потока. С целью частичного решения проблемы необходимо выполнить ряд

организационно-технических мероприятий: переоборудование нерегулируемых пешеходных переходов в регулируемые с помощью светофоров; дооборудование нерегулируемых пешеходных переходов искусственной неровностью и т. д. Мероприятия по организации дорожного движения должны быть направлены на то, чтобы либо предотвратить неправильное поведение водителей и пешеходов, либо уменьшить тяжесть его последствий. Водители транспортных средств должны строго соблюдать правила проезда пешеходных переходов и другие требования безопасности.

1. Макацария Д. Ю. Повышение безопасности дорожного движения за счет проведения ремонта асфальтобетонного покрытия : монография ; М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь». Могилев : Могилев. ин-т МВД, 2019. 100 с. [Вернуться к статье](#)