

УДК 656.1

*Д. Н. Карсакова,
курсант 1-го курса факультета милиции
Могилевского института МВД
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,
заместитель начальника кафедры оперативно-
розыскной деятельности факультета милиции
Могилевского института МВД,
кандидат технических наук, доцент*

ПРИЧИНЫ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДОРОЖНОЙ АВАРИЙНОСТИ С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ

Актуальность исследования заключается в том, что, по данным ежегодной статистики, несмотря на общую тенденцию снижения дорожной аварийности, в нашей стране наблюдается увеличение количества дорожно-транспортных происшествий (далее — ДТП) с участием детей. Это говорит о том, что меры по обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении требуют более тщательной проработки и повышения эффективности мероприятий по обеспечению безопасности.

Нерешенными остаются проблемы исследования причин возникновения дорожной аварийности с участием детей, а также выработки консолидированных предложений по снижению детского дорожно-транспортного травматизма.

Проводя анализ аварийности на автомобильных дорогах нашей страны за последние два года, можно заметить, что ежегодное количество ДТП снизилось более чем на 6 %, количество погибших в них людей уменьшилось почти на 9 %, а раненых — более чем на 3 %. Аналогичная тенденция наблюдается и по другим показателям дорожной аварийности. Так, в целом по республике количество погибших в автомобильных авариях пешеходов снизилось на 17 %; погибших участников дорожного движения по вине нетрезвых водителей — на 37 %; погибших велосипедистов — на 24 %; погибших детей — на 18 % и др. [1, с. 11]. Следует отметить, что за данный период времени количество ДТП с участием детей возросло, причем увеличилось не только общее количество происшествий, но и количество раненых детей (рисунок).

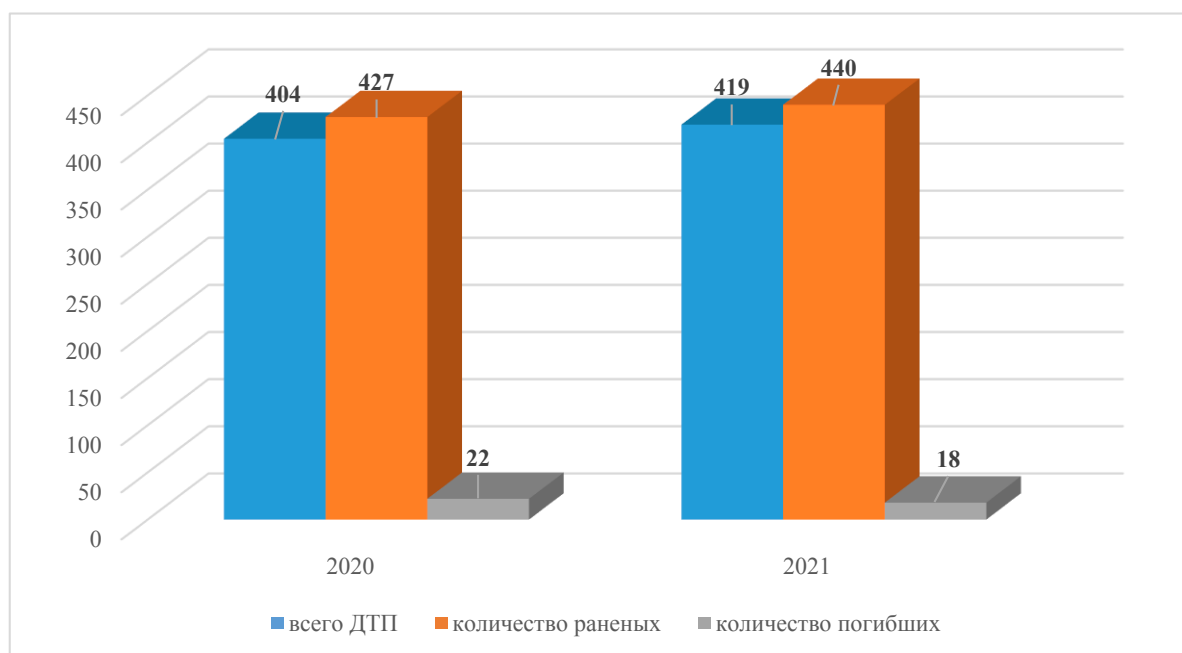


Рисунок — Изменение показателей дорожной аварийности с участием детей

Причины возникновения дорожной аварийности с участием детей можно разделить на несколько групп. Первая группа связана с действиями водителей транспортных средств. На дорогах нашей страны продолжают регистрироваться наезды транспортных средств на пешеходов. Они возникают как на пешеходных переходах, так и на других участках дорог, прилегающих к территориям учреждений образования, дворовым территориям и другим местам появления детей. Наиболее часто наезд на пешехода происходит при игнорировании правил, регламентирующих порядок пересечения пешеходного перехода, при несоблюдении последовательности пересечения перекрестка, превышении допустимого скоростного режима движения, в том числе в жилых зонах, невнимательности при движении задним ходом и выполнении других маневров. Отдельную опасность представляют водители, не имеющие соответствующей квалификации или приступившие к управлению транспортным средством в состоянии опьянения. Вторая группа причин возникновения дорожной аварийности с участием детей связана с самими пешеходами. Нарушение требований Правил дорожного движения (ПДД) у данной категории лиц может привести к возникновению ДТП. Здесь можно выделить такие проблемы, как игнорирование сигналов светофоров и требований других технических средств организации дорожного движения, пересечение проезжей части дороги в неразрешенном для этого месте, движение по краю проезжей части с нарушениями требований ПДД. Отдельной проблемой является нахождение на проезжей части дорожных рабочих без выполнения требований безопасности при проведении ремонта асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог [2, с. 77].

Отдельная группа причин возникновения дорожной аварийности не связана с участием детей, но также характеризуется детским травматизмом — это перевозка детей в транспортных средствах. При столкновении автомобилей телесные повреждения могут получить все пассажиры, особенно не пристегнутые ремнями безопасности. Дети должны перевозиться в транспортном средстве только при использовании специальных удерживающих средств в соответствии с весом и ростом данной категории пассажиров.

Основными результатами исследования явился анализ дорожной аварийности и травматизма детей при участии в дорожном движении. В соответствии со статистическими сведениями, определены причины возникновения дорожной аварийности и детского травматизма. Проведена группировка данных причин с целью выработки консолидированного подхода к решению проблемы дорожной аварийности с участием детей.

1. Сведения о дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования Республики Беларусь в 2021 году : аналит. сб. Минск : РУП «Белдорцентр», 2022. 17 с. [Вернуться к статье](#)

2. Макацария Д. Ю. Повышение безопасности дорожного движения за счет проведения ремонта асфальтобетонного покрытия : монография ; М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь». Могилев : Могилев. ин-т МВД, 2019. 100 с. [Вернуться к статье](#)