

*А. Н. Молоствов**A. N. Molostov**А. А. Захаров**A. A. Zakharov*

ОСОБЕННОСТИ ФИЗИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ СОТРУДНИКОВ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОРЯДКА НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТА

FEATURES OF PHYSICAL TRAINING OF EMPLOYEES OF THE INTERNAL AFFAIRS TO ENSURE PUBLIC ORDER AT TRANSPORT FACILITIES

Аннотация. В статье анализируются особенности физической подготовки сотрудников органов внутренних дел к выполнению возложенных задач на объектах транспорта, предложены рекомендации для совершенствования основ физической подготовки.

Summary. The article analyzes the features of the physical training of employees of the internal affairs bodies to perform the assigned tasks at transport facilities, offers recommendations for improving the basics of physical training.

Ключевые слова: физическая подготовка, органы внутренних дел, полиция, транспорт.

Keywords: physical training, internal affairs bodies, police, transport.

В современных условиях охрана общественного порядка и общественной безопасности является важнейшей задачей, стоящей перед подразделениями Министерства внутренних дел (далее — МВД) России на транспорте. Согласно сведениям Главного информационно-аналитического центра МВД России о состоянии преступности на транспорте, за период с января по июль 2022 г. зарегистрировано 21 930 преступлений, из них 5 790 тяжких и особо тяжких, в том числе: 10 убийств и покушений на убийство, 24 факта умышленного причинения тяжкого вреда здоровью, 2 изнасилования и покушения на изнасилование, 71 факт хулиганства [1].

В своей повседневной деятельности сотрудники подразделений МВД России на транспорте вынуждены применять физическую силу и специальные средства по отношению к лицам в порядке и случаях, установленных законодательством, однако действующим Наставлением по организации физической подготовки в органах внутренних дел не предусмотрены специальные приемы или особенности подготовки данной категории лиц [2].

При этом, безусловно, необходимо отметить тактические условия применения физической силы и специальных средств в рамках обеспечения общественного порядка на объектах транспорта. Так, применение физической силы

и специальных средств может потребоваться в условиях ограниченного пространства (вагон, каюта); действия необходимо осуществлять в местах большого скопления посторонних лиц (вокзал, причал, аэропорт); реализация мер может проводиться во время длительного движения, что исключает возможность задействования дополнительных сил и средств органов внутренних дел. Следовательно, указанные особенности условий выполнения возложенных задач делают невозможным применение огнестрельного оружия в связи с наличием установленного законом запрета, а именно исходя из наличия скопления граждан, поскольку в результате его применения могут пострадать случайные лица [3].

От уровня профессиональной подготовки личного состава подразделений МВД России на транспорте может зависеть здоровье и жизнь не только самих сотрудников, но и иных лиц, находящихся на данном объекте.

Следовательно, актуализируется необходимость совершенствования физической подготовки сотрудников органов внутренних дел к выполнению возложенных задач на объектах транспорта.

При применении физической силы и специальных средств на объектах транспорта сотруднику органов внутренних дел необходимо определить потенциальную опасность для себя и окружающих лиц, возможность привлечения дополнительных сил, обстоятельства, характеризующие правонарушителей и их возможные действия, в том числе дистанцию силового воздействия, возможное наличие оружия у правонарушителя, его физическое и психологическое состояние и т. д.

Средняя дистанция при силовом единоборстве в общественном транспорте составляет от 0,5 до 1,5 м, в зависимости от вида общественного транспорта и количества людей, находящихся в нем. В зависимости от складывающихся обстоятельств также необходимо оценить взаиморасположение правонарушителя (правонарушителей) и сотрудника органов внутренних дел, что требует обучения методике быстрого и грамотного определения обстановки [4, с. 122].

Кроме тактических ограничений, существует опасность получения сотрудником органов внутренних дел травмы в связи с наличием на объектах транспорта массивных предметов, дверных проемов, кресел, поручней, перегородок и прочего. Данные условия могут использовать в свою пользу как сотрудники правоохранительных органов, так и правонарушители. Применение физической силы и специальных средств может осложняться дополнительными внешними факторами, такими как недостаточное освещение в помещении или передвижение транспорта, в котором осуществляются действия по задержанию правонарушителя [5, с. 73].

В этих условиях важными компонентами успешного выполнения поставленных задач является не только уровень профессиональной подготовки

личного состава подразделений МВД России на транспорте, но и его психологическая устойчивость и тактическая выучка.

В этой связи предлагаем рассмотреть вопрос о необходимости совершенствования основ подготовки сотрудников органов внутренних дел путем дополнения существующей программы рядом упражнений, имитирующих объекты транспорта и их условия. Например, отработка отдельных приемов борьбы в условиях ограниченного пространства, отработка приемов защиты от вооруженного и невооруженного преступника в условиях ограниченного пространства, отработка групповых действий по силовому задержанию преступников в условиях ограниченного пространства.

Считаем, что, исходя из специфики условий объектов транспорта, болевые (на пальцы, кисть, локоть) и удушающие приемы должны являться основными элементами физического воздействия, так как они позволяют оказать не только непосредственно физическое, но и психическое воздействие на правонарушителя, не причиняя ему существенного вреда, а в дальнейшем создать условия для обездвиживания, сопровождения, применения специальных средств и т. д.

При формировании навыков применения физической силы и специальных средств на объектах транспорта необходимо особое внимание уделить особенностям взаимодействия сотрудников органов внутренних дел исходя из следующих требований:

- применение физической силы и специальных средств в отношении правонарушителя должно носить неожиданный и стремительный характер с предварительным рассредоточением его внимания;
- оказание мер физического воздействия на правонарушителя должно осуществляться в условиях численного перевеса в пользу сотрудников органов внутренних дел;
- необходимо предварительно распределить среди группы сотрудников органов внутренних дел конкретные действия в целях недопущения создания помех при их реализации;
- не допускается выполнение одновременно приемов борьбы несколькими сотрудниками органов внутренних дел, поскольку могут возникнуть взаимные помехи при их реализации.

При сопровождении задержанного правонарушителя также необходимо учитывать особенности окружающей обстановки на объекте, что особенно важно при обеспечении безопасности на объектах транспорта. Необходимо выбрать наиболее приемлемый маршрут движения, избегая скопления посторонних лиц и учитывать такие факторы, как размеры коридоров, дверных проемов, высоту потолков, возможное недостаточное освещение, возможность оказания помощи задержанному иными лицами и т. п.

Таким образом, считаем, что существует объективная необходимость совершенствования актуальных основ подготовки сотрудников органов внутренних дел к служебной деятельности на объектах транспорта. основополагающими принципами действий личного состава органов внутренних дел на объектах транспорта должны быть эффективность и простота в исполнении приемов борьбы, что требует дополнения Наставления по организации физической подготовки в органах внутренних дел путем интеграции упражнений, моделирующих условия объектов транспорта.

1. Статистическая отчетность ГИАЦ МВД России (отчет о преступлениях, совершенных на транспорте за январь – июль 2022 г.). URL: <http://10.5.0.16/csi/modules> (дата обращения: 01.09.2022). [Вернуться к статье](#)

2. Об утверждении Наставления по организации физической подготовки в органах внутренних дел Российской Федерации [Электронный ресурс] : приказ М-ва внутр. дел России от 1 июля 2017 г. № 450 : в ред. от 27.07.2020 г. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс». [Вернуться к статье](#)

3. О полиции : Федер. закон от 7 февр. 2011 г. № 3-ФЗ : в ред. от 05.12.2017 г. // Российская газета. 2011. № 28. [Вернуться к статье](#)

4. Обучение сотрудников органов внутренних дел профессиональной подготовке в ходе оперативно-служебной деятельности / В. А. Торопов [и др.] // Вестн. С.-Петерб. ун-та МВД России. 2011. № 2 (50). С. 120–123. [Вернуться к статье](#)

5. Тактико-технические особенности силового задержания правонарушителей при обеспечении безопасности на объектах транспорта / В. Л. Михайликов [и др.] // Проблемы правоохранительной деятельности. 2015. № 1. С. 71–74. [Вернуться к статье](#)