

УДК 343.9

*Т. А. Диканова**заведующий отделом Научно-исследовательского института
Университета прокуратуры Российской Федерации,
почетный работник прокуратуры, доктор юридических наук*

ПРОБЛЕМЫ БОРЬБЫ С ПРЕСТУПНОСТЬЮ НА ТРАНСПОРТЕ

В России ведется уголовная статистика, отражающая состояние преступности и борьбы с ней не только в целом по стране, но и отдельно — на транспорте. Анализ статистики показывает следующие тенденции. Прежде всего, — снижение зарегистрированной преступности, причем на транспорте более значительное, чем в целом по России. Так, по данным Генеральной прокуратуры Российской Федерации о состоянии преступности в России за январь – октябрь 2022 г. в сравнении с аналогичным периодом 2021 г. снижение — 1,7 %, на транспорте — 4,9 %. Отмечается снижение тяжких преступлений: в целом по России на 8,6 %, на транспорте — 7,1 %; преступлений небольшой тяжести — соответственно: 0,7 % и 10,6 %; преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотиков: 1,8 % и 9,3 %; и — оружия: 7,3 % и 13,2 % [1].

Вместе с тем отмечен рост преступлений коррупционной направленности, особенно на транспорте: 1,3 % и 15,4 %; экстремистской направленности практически одинаковый в целом по России и на транспорте — 36,3 %; преступлений, связанных с использованием оружия: 29,7 % и 10,5 % [1].

На транспорте наблюдается значительное снижение убийств и покушений на убийство (46,7 %), умышленного причинения тяжкого вреда здоровью (9,4 %), разбоев (50 %), грабежей (28,8 %), мошенничества (24,5 %), присвоения и растраты (20,7 %). На транспорте и в таможенной сфере — снижение контрабанды сильнодействующих, взрывчатых радиоактивных веществ, водных биоресурсов и др. — на 22,8 %, контрабанды наркотических средств (-64,1 %). Вместе с тем, возросло уклонение от уплаты таможенных платежей (9,1 %), хулиганство (7 %) [1].

По данным МВД России за 8 месяцев 2022 г., преступлений, связанных с нарушением требований безопасности на транспорте, зарегистрировано на 6,1 % меньше [2].

Анализ данных о состоянии борьбы с преступностью показывает, что показатели этой борьбы примерно на уровне предшествующего периода. Так, в целом по России предварительно расследованных преступлений примерно столько же, как и в сравниваемом периоде (+0,4 %); незначительно, но

снизилось число преступлений, уголовные дела о которых приостановлены на основании пп. 1–3 ч. 1 ст. 208 УПК РФ (1,7 %), число выявленных лиц, совершивших преступления (3,3 %). На транспорте соответствующие показатели: –0,9 %, –2,2 %, +1,3 % [1].

Самым громким преступлением в 2022 г. был подрыв Крымского моста 8 октября 2022 г. Создана правительственная комиссия, Следственный комитет России возбудил уголовное дело по этому факту.

Отмеченные выше тенденции, по нашему мнению, вызваны рядом причин, среди которых — снижение показателей работы некоторых видов транспорта. Как известно, в пандемию показатели упали, к 2022 г. они начали возвращаться к доковидным цифрам. Но в связи с проведением Специальной военной операции и принятием Западом беспрецедентных санкций в отношении России транспорт стал испытывать трудности, произошли кардинальные изменения в логистике. Так, введение санкций на полеты российских авиакомпаний по международным линиям и ограничения полетов над южными регионами снизили показатели работы авиатранспорта по сравнению с 2021 г. В целом аналитики оценивают падение авиаперевозок в России в 2022 г. на 14 %, и прежде всего международных перевозок. Железнодорожные перевозки остались на прежнем уровне, однако есть разные оценки [2]. Выросли показатели морской перевозки нефти в Китай и др. На показатели повлиял уход некоторых зарубежных компаний с рынка транспортных услуг в России.

На данных о преступности сказались изменения в системе контроля и «регуляторная гильотина», которые затронули транспортную отрасль, включая сферу безопасности. Эти меры призваны устранить лишние административные барьеры для предпринимателей; либерализовать требования и контроль. На транспорте с 01.01.2022 г. действует новая нормативная база, в том числе внесены изменения и дополнения во все транспортные уставы и кодексы. Осуществляется цифровизация контроля. По-видимому, со временем это позволит эффективнее выявлять нарушения, но на первоначальном этапе, на наш взгляд, эти меры привели к некоторому ослаблению контроля и снижению числа выявленных нарушений.

Меры поддержки государством транспорта, прежде всего, финансовые, вызвали как положительный эффект, так и повышенный интерес преступных элементов к этой сфере, что вызвало рост коррупционных нарушений.

Безусловно, на состояние преступности на транспорте и борьбы с ней должны положительно повлиять принятые Россией антикризисные меры. Как известно, антироссийские санкции включают отказ западных лизингодателей от обслуживания воздушных судов, используемых в России по лизингу,

от выдачи лицензий и других разрешительных документов, от страхования ответственности и т. д., что чревато угрозой для безопасности полетов. В этой связи в России создается отечественная система обеспечения безопасности полетов на таких судах. Утверждена Комплексная программа развития авиатранспортной отрасли России до 2030 г. Одна из ее целей — поддержание необходимого уровня безопасности полетов. Предусмотрены меры повышения финансовой привлекательности эксплуатации отечественных судов, субсидирования из бюджета российских авиакомпаний; компенсации им ущерба от западных санкций. Скорректированы правила страхования, уплаты платежей по лизингу; государственной регистрации гражданских воздушных судов, а также прав на такие суда и сделок с ними, правила выдачи и продления сроков действия некоторых документов (сертификатов летной годности, сертификатов соответствия аэродромов, свидетельств об аккредитации в качестве подразделения транспортной безопасности и др.). Правительству и Минтрансу предоставлен ряд дополнительных полномочий. В частности, Правительство вправе устанавливать особенности проверки соблюдения требований к движению тяжеловесного и крупногабаритного транспорта в пунктах пропуска через госграницу; исполнения договоров лизинг на всех видах транспорта. Минтрансу предоставлено право определять особенности применения на территории России нормативных актов Совета по ж/д транспорту государств — участников СНГ, а также иных международных организаций в области ж/д транспорта; право упрощать в отношении некоторых видов лицензируемой деятельности разрешительные процедуры.

Вышеуказанные меры в совокупности с предусмотренными Стратегией противодействия экстремизму в Российской Федерации до 2025 года, Стратегией экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года, Стратегией государственной антинаркотической политики Российской Федерации на период до 2030 года, Государственной программой Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности» и другими стратегическими и программными документами должны дать положительный эффект в борьбе с преступностью. Нельзя не отметить и Приказ Генпрокуратуры России от 16.01.2012 № 7, новая редакция которого дана 25.11.2022 «Об организации работы органов прокуратуры Российской Федерации по противодействию преступности», Приказ предусматривает целый комплекс мер по активизации профилактики преступности, правовой пропаганды, координации борьбе с преступностью, надзора за законностью деятельности органов предварительного следствия, дознания, оперативно-розыскной деятельности.

Список основных источников:

1. Генеральная прокуратура Российской Федерации. Портал правовой статистики [Электронный ресурс]. URL: <http://crimestat.ru/analytics> (дата обращения: 30.03.2023). [Перейти к источнику](#) [Вернуться к статье](#)
2. МВД России публикует информацию о состоянии преступности за восемь месяцев 2022 года [Электронный ресурс] // МВД Медиа. URL: <https://mvdmedia.ru/news/official/mvd-rossii-publikuet-informatsiyu-o-sostoyanii-prestupnosti-za-vosem-mesyatsev-2022-goda/?ysclid=lgdqod91ar50849812> (дата обращения: 28.01.2023). [Перейти к источнику](#) [Вернуться к статье](#)