

УДК 343.98

*Г. Г. Непеин**научный сотрудник криминалистической лаборатории  
Санкт-Петербургского юридического института (филиала)  
Университета прокуратуры Российской Федерации*

## **К ВОПРОСУ ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ ОБЪЕКТА КРИМИНАЛИСТИЧЕСКОЙ ПРЕВЕНЦИИ ПРИ РАССЛЕДОВАНИИ АВИАПРОИСШЕСТВИЯ**

В транспортной системе России воздушный транспорт занимает особое место, представляя собой сложный механизм производства, объединяющий людей и машины. Он включает в себя разработку, производство и эксплуатацию воздушных судов, технические системы обслуживания летательных аппаратов, различные объекты наземной инфраструктуры, авиационный персонал, систему учебных заведений по подготовке кадров летных экипажей и наземных служб. При использовании широкой географии полетов данный вид транспорта призван своевременно, качественно, с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта обеспечить перевозку пассажиров и грузов.

В то же время данные статистики, публикуемые ежегодно Межгосударственным авиационным комитетом, показывают, что год от года растет число авиационных происшествий. При этом более 80 % аварий происходят вследствие нарушения летными экипажами и наземным обслуживающим персоналом правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта.

Вместе с тем расследование нарушений вышеназванных правил безопасности, результатом которых явились общественно опасные последствия, предусмотренные Уголовным кодексом Российской Федерации, не может считаться завершенным без установления истинных причин авиационного происшествия и принятия мер профилактического характера. Не случайно в ст. 73 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации в качестве одного из условий, подлежащих выяснению и доказыванию, включены обстоятельства, способствовавшие совершению преступления, а ст. 158 органам предварительного расследования представлено право по инициированию перед соответствующими организациями или должностными лицами принятия соответствующих мер по их устранению. То есть на следователя возложена обязанность по установлению не только причин произошедшей авиакатастрофы, но также и условий, влияющих на безопасное функционирование воздушного транспорта.

Как показывает судебно-следственная практика, основные условия, существенно влияющие на движение и эксплуатацию воздушного транспорта, характеризуются недостатками в системе управления безопасностью полетов воздушных судов, которые не позволяют своевременно выявлять и устранять имеющиеся риски.

К этим недостаткам относится формальный контроль результатов и качества переучивания членов экипажей, нарушения режима труда и отдыха, большая задолженность по отпускам, недостаточный контроль обслуживания летательных аппаратов, наземной инфраструктуры, проведения предполетного освидетельствования специалистов авиационного персонала, отсутствие основополагающих требований в области организации наземного обслуживания воздушных судов и т. д.

Между тем неуклонным обеспечением соблюдения правил безопасного функционирования воздушного транспорта, помимо администраций авиапредприятий, занимаются в том числе уполномоченные органы в области гражданской авиации, в связи с чем превентивная деятельность следователя в этом случае, по нашему мнению, должна отражать результат системного изучения обстоятельств наступления авиационных происшествий.

Поэтому для получения и изучения информации о причинах и, прежде всего, об условиях, повлиявших на безопасное функционирование движения и эксплуатации воздушного транспорта, может потребоваться проведение отдельных следственных действий и организационных мероприятий. Например, допрос представителей администрации авиапредприятий или соответствующих специалистов, назначение и проведение экспертиз, запросы в надзорные и контрольные органы о ранее зафиксированных нарушениях, влияющих на безопасность полетов воздушных судов в авиапредприятиях и мерах, принятых по их устранению. Кроме того, получение информации об условиях, влияющих на безопасное функционирование воздушного транспорта, может включать в себя также анализ материалов ранее расследованных преступлений об авиакатастрофах.

Криминалистическая профилактика нарушений правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта как часть общей юридической профилактики тесно связана с выявлением причин и принятием мер по устранению условий, способствовавших наступлению авиационного происшествия. Поскольку авиакатастрофа, будучи реальным явлением, представляет собой процесс последовательно развивающихся событий, то существенное значение для понимания деталей произошедшего имеет исследование предкриминальной ситуации, то есть действий авиационного персонала по подготовке и

эксплуатации воздушного транспорта, непосредственно предшествующих катастрофе. Именно исследование предшествующих событий помогает следователю в определении объекта профилактического воздействия и инициировании принятия перед соответствующими организациями и должностными лицами мер в отношении условий, влияющих на безопасное функционирование воздушного транспорта.