

## К 75-ЛЕТИЮ ОБРАЗОВАНИЯ МОГИЛЕВСКОГО ИНСТИТУТА МВД

УДК 378:94(476)

**ОТ ШКОЛЫ ПЕРЕПОДГОТОВКИ СЕРЖАНТОВ ДО ИНСТИТУТА:  
К 75-ЛЕТИЮ МОГИЛЕВСКОГО ИНСТИТУТА МИНИСТЕРСТВА  
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ****В двух частях  
Часть I (1948–1979 гг.)****В. В. Борисенко**кандидат исторических наук, доцент,  
проректор по научной работе Могилевского института МВД (Беларусь)

*В первой части статьи на основе архивных документов рассматриваются ключевые аспекты истории Могилевского института Министерства внутренних дел Республики Беларусь с момента образования в 1948 г. как школы переподготовки сержантского состава корпуса Главного управления охраны Министерства государственной безопасности СССР на железнодорожном и водном транспорте и до конца 1970-х гг., когда учреждение образования уже состояло в качестве специальной средней школы по подготовке сотрудников для органов транспортной милиции СССР.*

**Ключевые слова:** профессиональное образование, школа милиции, курсант, слушатель заочного отделения, курсы повышения квалификации, транспортная милиция, оперативный сотрудник.

История современного учреждения образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь» берет свое начало в крайне непростое послевоенное время. СССР понес тяжелейшие людские потери: погибли свыше 26,6 млн советских граждан, ранения получили 46,25 млн, более 10 млн из них остались инвалидами. Значительный урон был нанесен экономике: прямые военные расходы составили 582,4 млрд руб. или свыше 334 % государственного бюджета последнего предвоенного года [1, с. 63–64]. Резко сократилось производство изделий народного потребления, остро ощущался дефицит продовольствия, что привело к введению карточной системы распределения.

Несомненно, тяжелые условия жизни населения стали одной из причин, способствовавших обострению криминогенной ситуации. Обстановку осложнила амнистия, объявленная Указом Президиума Верховного Совета (далее — ВС) СССР от 7 июля 1945 г. в связи с Победой над гитлеровской Германией. Из лагерей и тюрем освобонилось до 700 тыс. осужденных [1, с. 65], часть из которых вернулись к прежнему промыслу. Их ряды пополнили и не успевшие убежать с фашистами коллаборанты. Свой вклад вносило наличие у граждан, особенно в ранее оккупированных регионах, большого количества оружия. На ситуацию оказывали влияние и перемещения огромных масс людей: демобилизованных, репатриантов, возвращавшихся из эвакуации [2, с. 122].

Сложившиеся обстоятельства настоятельно требовали от государства принятия мер для поддержания общественного порядка и обеспечения безопасности населения, охраны государственного, общественного имущества и личной собственности граждан. Особенно важно было сконцентрировать усилия по наведению порядка на основных объектах инфраструктуры страны, включая транспортные магистрали. Эти цели в том числе преследовала начавшаяся реорганизация железнодорожной милиции. Совместным приказом Министерства внутренних дел (далее — МВД) и Министерства государственной безопасности (далее — МГБ) СССР 21 января 1947 г. органы общественной безопасности и правопорядка на транспорте передавались от МВД в МГБ СССР. 19 июня 1947 г. было образовано Главное управление охраны

(далее — ГУО) МГБ СССР на железнодорожном и водном транспорте [3, с. 141]. В его составе создавались корпус охраны на железнодорожном транспорте и дивизия охраны на водном транспорте. Рядовой состав должен был состоять из сержантов, служащих сверхсрочно, и комплектоваться за счет проверенных и дисциплинированных сержантов и старшин, подлежащих демобилизации из Красной армии, частей МВД и МГБ, транспортной милиции [3, с. 635–636].

Однако демобилизованные в своем подавляющем большинстве имели только опыт военной службы и не обладали специальными знаниями и необходимыми профессиональными навыками, а в самой милиции в связи с боевыми потерями в годы войны некомплект составлял от 7 до 50 %, в западных районах — до 70 % [4, с. 132]. Поэтому все тем же приказом предписывалось в двухмесячный срок организовать школу для подготовки и переподготовки офицеров оперативных органов корпуса и дивизии охраны, а кроме того, еще две школы для обучения сержантского состава [3, с. 636].

С этого времени началась работа по созданию таких учреждений образования. Как результат, 2 апреля 1948 г., в соответствии с приказом МГБ СССР № 00139, была основана Могилевская школа переподготовки сержантского состава корпуса ГУО МГБ СССР на железнодорожном и водном транспорте [5, л. 1]. Этим же приказом первым начальником школы был назначен полковник В. И. Ляхов, приступивший к исполнению своих непосредственных обязанностей 22 апреля 1948 г. [6].

Расположилось новое учебное заведение в военном городке общей площадью 31 га с почтовым адресом: г. Могилев, часть 509 МГБ. Кроме трехэтажного здания собственно самой школы, на территории находились гараж, столовая с кухней, три склада, овощехранилище, шестиквартирный дом с баней и пять восьмиквартирных жилых домов, недостроенное трехэтажное здание казармы, две водокачки с буровыми скважинами, центральная водонасосная станция, здание радиостанции и две землянки, в которых располагались гауптвахта и бензохранилище. Большинство всех строений были возведены в середине 1930-х гг., требовали ремонта, включая капитальный, и являлись собственностью Белорусской железной дороги [7], сдававшей их ГУО в аренду.

На протяжении последующих месяцев шла напряженная работа по формированию штата учебного заведения и подготовке территории городка, зданий и сооружений к приему курсантов. Занятия начались с середины июня. В Могилев приехали учиться сотрудники из подразделений корпуса и дивизии охраны МГБ из самых разных регионов Советского Союза, они представляли двадцать национальностей. В подавляющем большинстве это были уже прошедшие войну взрослые люди. Их общий уровень образования оставлял желать лучшего. Из зачисленных 296 человек полную среднюю школу окончило четверо, только начальную — примерно половина, остальные имели незаконченное среднее образование. Основными формами проведения учебных занятий являлись лекции и классные (семинарские) занятия. Распорядок дня предусматривал также часы самоподготовки, индивидуальные и групповые консультации. Вся программа переподготовки сержантского состава была рассчитана на семь месяцев. Всего по ней прошли обучение 878 сотрудников [5, л. 1–1 об.], среди них — Герой Советского Союза старшина П. П. Сидоров [8].

В начале 1951 г. в статусе учебного заведения произошли перемены. Приказом МГБ СССР от 20 января 1951 г. № 0053 оно было реорганизовано в школу подготовки и переподготовки офицерского состава корпуса и дивизии ГУО МГБ СССР на транспорте. Фактически это означало переход на обучение строевых офицеров — командиров взводов. Отделение подготовки в составе 150 курсантов, срок обучения которых составлял два года, должно было комплектоваться за счет положительно характеризующихся по службе сержантов или старшин корпуса и дивизии охраны в возрасте до 32 лет, имевших образование не ниже восьми классов средней школы. На отделение переподготовки на сто мест принимались офицеры корпуса и дивизии охраны

в возрасте не старше сорока лет. Требования по образованию и характеристикам с места службы сохранялись такими же, как и у курсантов. Обучались они в течение одного года [5, л. 2].

Первые 102 слушателя и 150 курсантов были зачислены приказами по школе 14 марта 1951 г. Среди принятых на переподготовку значился и лейтенант Б. Г. Сорокин, удостоенный в 1944 г. звания Героя Советского Союза [9; 10]. В дальнейшем предполагалось, что новые наборы будут осуществляться только после выпуска предыдущих. Каких-либо серьезных коррективов в организации образовательного процесса не последовало, как и изменения распорядка дня обучающихся. Единственным новшеством стало деление учебного года на два семестра, каждый из которых заканчивался зачетно-экзаменационной сессией и каникулярным отпуском. Учебный план второго года обучения в дополнение к аудиторным занятиям предусматривал в конце третьего семестра полуторамесячную практическую стажировку в действующих подразделениях охраны МГБ на транспорте [11, л. 44].

1952 год внес новые коррективы в деятельность учреждения образования. Во-первых, 15 июня вышло постановление Совета Министров (далее — СМ) СССР «О реорганизации учебных заведений МГБ СССР», которое положило начало формированию профессионального милицейского образования как отрасли государственной системы юридического образования [12, с. 4]. Во-вторых, 21 августа в составе Главного управления милиции МГБ СССР было воссоздано Управление транспортной милиции, которому передавались в подчинение все органы железнодорожной и водной милиции. Затем 4 декабря последовал приказ МГБ СССР о передаче Могилевской школы милиции в ведение Управления учебных заведений (далее — УУЗ) МГБ СССР [3, с. 145]. Одновременно она реорганизовывалась в школу подготовки оперативного состава органов транспортной милиции. Двухлетний срок обучения сохранялся, численность курсантского состава устанавливалась в 250 человек. Комплектоваться он должен был за счет сержантов и рядовых транспортной милиции, которые положительно характеризовались по работе, имели возраст до 32 лет и образование не ниже семи классов средней школы [5, л. 3].

В связи с изменением профиля школы обучение слушателей переподготовки второго набора было окончено досрочно [13, л. 416–424]. В свою очередь, срок учебы курсантов продлевался на шесть месяцев для освоения дисциплин по основам агентурно-оперативной и следственной работы. Поэтому после каникул у них начался пятый учебный семестр. А 5 марта 1953 г. умер И. В. Сталин. В этот же день состоялось совместное заседание Пленума Центрального комитета Коммунистической партии Советского Союза, СМ СССР и Президиума ВС СССР, на котором было принято решение об объединении МГБ СССР и МВД СССР в одно министерство — МВД СССР. 15 марта 1953 г. соответствующий Закон был принят ВС СССР [3, с. 110]. С этого времени учебное заведение по подготовке кадровых милиционеров в г. Могилеве перешло в ведение МВД.

15 июля 1953 г. состоялся выпуск 128 курсантов. Специальное звание лейтенанта милиции присвоили 122 выпускникам. Шестеро за нарушения дисциплины офицерские звания не получили. Всех направили на оперативную работу в отделы милиции на железных дорогах и отделы милиции морских и водных бассейнов [14, л. 27–35]. Таким образом, Могилевской школой подготовки и переподготовки офицерского состава корпуса и дивизии ГУО МГБ СССР на транспорте было произведено два выпуска курса переподготовки, в общей сложности 198 человек, и ни одного выпуска курса подготовки. Курсанты единственного набора отучились два с половиной года и стали не командирами взводов службы охраны, а оперативными работниками транспортной милиции.

Летом 1953 г. новым начальником учебного заведения был назначен полковник милиции А. И. Карташев, который официально вступил в должность 3 августа [15, л. 68]. Комплектование школы переменным составом шло с 20 по 30 августа.

На первый курс набиралось 125 человек. За счет остальных 125 штатных единиц курсантов на один год набирался курс переподготовки оперативного состава транспортной милиции. Его выпуск состоялся в конце июля 1954 г. [16].

25 сентября 1954 г. приказом МВД СССР было введено в действие Положение о школе милиции МВД СССР. В нем строго регламентировалась организационно-правовая основа деятельности всех учреждений образования такого типа. В частности, на личный состав школ теперь распространялись требования Дисциплинарного устава милиции и Устава внутренней службы Советской армии. Положение фактически явилось тем нормативным правовым актом, с которого началась унификация системы обучения специалистов для органов внутренних дел (далее — ОВД). На его основе УУЗ МВД СССР разработало Инструкцию по организации и планированию учебного процесса и методической работы в школах милиции МВД СССР [17, с. 194–195]. В ней среди других форм обучения особое место отводилось оперативной практике курсантов на базе территориальных ОВД. В Могилевской школе милиции она впервые была организована на выпускном курсе в 1955 г. при дорожных отделах милиции (далее — ДОМ) Октябрьской, Южной, Белорусской железных дорог и Управления милиции Московской железной дороги [18, л. 308–312]. А после итоговой аттестации в начале августа состоялся выпуск оперативных сотрудников, фактически первый, если учесть, что курсанты предыдущего набора получали навыки следственной и оперативной работы только полгода, а практику проходили на должностях командиров взводов охраны. Всем присвоили специальное звание «лейтенант милиции» и направили для прохождения службы в органы транспортной милиции СССР [19, л. 73–81].

К этому времени название и статус учебного заведения вновь претерпел изменения. Приказом МВД СССР от 5 мая 1955 г. № 0230 семь милицейских школ, среди них и Могилевская, были реорганизованы в специальные средние школы по подготовке оперативных и следственных работников для органов милиции со средним юридическим образованием. Теперь комплектование переменного состава должно было осуществляться исключительно из лиц, имевших среднее образование, а выпускникам присваивались звание «лейтенант милиции», квалификация «Юрист» и выдавались соответствующие дипломы [5, л. 4–4 об.]. Последний выпуск курсантов, обучавшихся на базе неполной средней школы, состоялся в августе 1956 г. Всего же к этому времени учебное заведение подготовило 357 оперативных работников для транспортной милиции.

Перевод учреждения образования на более высокий качественный уровень привел к определенным кадровым и структурным изменениям. С 9 апреля 1955 г. приступил к исполнению обязанностей новый начальник школы майор милиции И. П. Бурченков [20, л. 215]. Преподавательский состав распределили между четырьмя циклами дисциплин: общественных, специальных, юридических, военных дисциплин и физической подготовки. Для организационного и методического сопровождения учебного процесса были созданы учебный совет школы, библиотечный совет и четыре цикловые методические комиссии [21, л. 235–238].

Несмотря на изменившиеся в связи с реорганизацией учебного заведения порядки и ход приемной кампании, набор курсантов прошел организованно и они с 1 октября приступили к занятиям. Организация образовательного процесса и распорядок дня изменений не претерпели. Продолжала действовать поурочная система. Обучение осуществлялось в форме лекционных, классно-групповых, семинарских и практических занятий. Длительность одного учебного часа составляла 50 минут.

В 1956 г. сначала постановлением СМ СССР от 18 января было утверждено Положение о производственной практике студентов высших учебных заведений СССР, а затем 19 января приказом МВД СССР оно было введено в действие в системе ведомственных учреждений образования [4, с. 148]. Собственное Положение об организации и проведении учебной практики и стажировки в органах милиции было

утверждено МВД СССР в июне 1958 г. Оно предусматривало после окончания теоретического курса обязательную практику первокурсников в действующих ОВД в течение месяца и курсантов второго курса — в течение двух месяцев. За оперативной практикой закреплялось название «стажировка», за определенными для ее проведения подразделениями милиции — понятие «базовые». Также вводилась еженедельная практика в местных ОВД для курсантов обоих курсов, которая называлась «учебной». Положение стало первой попыткой обобщить и нормативно закрепить уже накопленный учреждениями образования опыт. При этом целый ряд вопросов, таких как составление заданий, программ, формирование групп, учет профиля подготовки конкретного учебного заведения, отдавался на решение его начальника [22, с. 61, 65].

Проблема обеспечения милиции СССР квалифицированными кадрами в 1950-е гг. продолжала оставаться достаточно актуальной. Среди предпринимаемых шагов по выходу из ситуации принципиальное значение имело решение организовать заочное обучение для тех действующих сотрудников, которые не имели специального образования. Его практическое воплощение началось с ноября 1955 г. открытием заочных отделений со сроком обучения три года в средних специальных школах милиции [4, с. 145].

В Могилевской школе милиции первый набор заочников был произведен в 1957 г. Соответствующий приказ МВД СССР установил для нее общую численность слушателей на всех трех курсах в 225 человек. Обучаться могли лица из числа начальствующего, сержантского и рядового состава ОВД не старше 45 лет со средним образованием, которые положительно характеризовались по службе и после присвоения квалификации «Юрист» могли использоваться на должностях оперативно-следственных сотрудников [23].

В целом можно констатировать, что, несмотря на определенные трудности, колллективу учреждения образования удалось наладить действенную заочную подготовку квалифицированных кадров для правоохранительных органов страны. Однако в руководящем составе милиции оставались еще офицеры, включая старший офицерский состав, которые не были охвачены действующей системой профессионального обучения. При этом они при наличии общего среднего не имели профильного образования, но приказом МВД СССР 1957 г. им предписывалось его получить. Специально для них распоряжением МВД СССР от 8 октября 1958 г. № 222 организовывалось одногодичное льготное заочное обучение в средних специальных школах милиции. И уже 15 ноября этого же года 31 слушатель в звании от лейтенанта до подполковника был зачислен сразу на третий курс заочного отделения Могилевской школы милиции. Решение о возможности их обучения принималось приемной комиссией на основе изучения личных дел претендентов [24; 25]. Занятия проводились по специально разработанным тематическим планам. Через год, сдав государственные квалификационные экзамены, все они получили дипломы о среднем специальном образовании с присвоением квалификации «Юрист». Набор таких «льготников» от нескольких десятков до нескольких человек продолжался до 1963 г. Всего за это время одногодичное заочное образование в Могилеве получили 80 офицеров милиции [5, л. 8–14 об.].

Важное событие в истории школы произошло летом 1958 г. — четвертое и последнее в период существования СССР изменение учебного профиля. 7 июня приказом МВД СССР № 384 в целях улучшения подготовки кадров для органов транспортной милиции их обучение с 1958/1959 учебного года организовывалось в Могилевской специальной средней школе милиции, название которой менялось на Могилевскую специальную среднюю школу транспортной милиции [5, л. 7] (далее — МССШТМ) и каковой она оставалась на протяжении последующих 34 лет.

Постановление СМ СССР от 13 января 1960 г. № 48 признало нецелесообразным существование общесоюзного МВД. В тот же день был подписан Указ Председателя Президиума ВС СССР об упразднении МВД СССР. Все его функции передавались в ведение министерств внутренних дел союзных республик. Приказ



МВД СССР от 30 января перевел в ведение МВД БССР и МССШТМ [5, л. 9]. В августе того же года новым начальником школы был назначен подполковник милиции И. М. Аксенов [26]. А после переименования в сентябре МВД всех союзных республик в министерства охраны общественного порядка (далее — МООП) название учебного заведения стало звучать как Могилевская специальная средняя школа транспортной милиции МООП БССР.

Указом Президиума ВС БССР от 9 ноября 1962 г. «Об учреждении Красных Знамен для гарнизонов советской милиции» и приказом МООП БССР от 14 ноября 1962 г. № 204 для МССШТМ было учреждено Красное Знамя. Торжественное вручение состоялось 28 декабря 1962 г. Подполковник милиции И. М. Аксенов получил его из рук члена Президиума ВС БССР Г. А. Криулина [27].

После смещения в октябре 1964 г. с поста первого секретаря ЦК КПСС Н. С. Хрущева и избрания Л. И. Брежнева была воссоздана единая союзная система ОВД, включая УУЗ, в ведение которого вновь перешли все ведомственные учебные заведения, включая МССШТМ. А 25 ноября 1968 г. Президиум ВС СССР принял Указ «О переименовании Министерства охраны общественного порядка СССР в Министерство внутренних дел СССР». Началась активная работа по реорганизации центрального аппарата, закончившаяся 11 февраля 1969 г. Вместо Главного управления милиции были созданы шесть самостоятельных управлений по направлениям службы: административной службы милиции, уголовного розыска, по борьбе с хищениями социалистической собственности и спекуляцией (далее — БХСС), Государственной автомобильной инспекции, специальной милиции, транспортной милиции [28, с. 211].

4 июня 1969 г. последовал совместный приказ МВД и Министерства высшего и среднего специального образования СССР «О специализации подготовки кадров для органов милиции в учебных заведениях МВД СССР». В нем говорилось о необходимости обучать сотрудников для каждого из образованных управлений отдельно с учетом их специфики. Несмотря на то, что приказ подтвердил транспортный профиль Могилевской школы милиции, потребовалась определенная переработка тематических планов и программ по целому ряду дисциплин для углубления специализации. Лекционные, семинарские и практические занятия с этого времени строились исключительно на материалах транспортных органов милиции. Дополнительно вводилось еще 100–150 часов факультативных занятий, тематика которых согласовывалась с УУЗ МВД СССР. Соответствующим образом переоборудовались и учебно-методические кабинеты [29]. Кроме того, на втором году обучения курсанты делились на группы специализации по двум направлениям работы органов транспортной милиции — службам уголовного розыска и БХСС [30].

В том же 1969 году СМ СССР утвердил новое Положение о средних специальных учебных заведениях СССР, которое оставалось в силе вплоть до распада Советского Союза. В данном документе удалось собрать воедино все, что было необходимо для организации нормального функционирования учреждений образования такого типа. В нем юридически закрепились их ведомственная подчиненность и централизованная методическая поддержка, структура и система управления, основы организации учебного процесса, задачи и права образовательной организации в целом, права и обязанности обучающихся и работников, порядок ресурсного обеспечения и др. Устанавливалось, что вся внутриведомственная правотворческая деятельность в сфере подготовки кадров министерств, в ведении которых находились учреждения образования, должна определяться общегосударственными принципами правового регулирования [31]. УУЗ МВД СССР неизменно следовало этим требованиям. Основываясь на установленных нормах, во всех школах милиции страны претерпела изменения система делопроизводства, были образованы педагогические советы, разработаны уставы образовательных организаций и правила внутреннего распорядка, утверждены права и обязанности курсантов. Такая

унификация образовательной деятельности школ милиции, по мнению специалиста по истории советского милицейского образования М. А. Кожевиной, ускорила их интеграцию в государственную систему профессионального образования, полноценной частью которого они становились [32, с. 44].

Принятое Положение давало право организовывать в среднем специальном учебном заведении курсы повышения квалификации руководящих работников и специалистов (далее — КПК) по специальностям, соответствующим его профилю [31]. 26 февраля 1969 г. последовал приказ МВД СССР, предписывающий Организационно-инспекторскому управлению, Управлению кадров и УУЗ МВД СССР для повышения профессионального мастерства руководящего состава органов милиции на транспорте проводить КПК в МССШТМ. Организация учебного процесса на них должна была вестись в соответствии с учебно-методическими и тематическими планами, которые разрабатывало УУЗ. Ставилась цель — восстановить и в случае необходимости обновить у действующих сотрудников теоретические знания, повысить практические навыки, дать возможность поделиться между собой уже накопленным опытом. Результаты сдачи контрольных зачетов и выпускных экзаменов по окончании курсов должны были ложиться в основу их аттестации по месту постоянной службы [22, с. 30].

Первый опыт работы КПК был получен руководящим и преподавательским составом Могилевской школы в том же 1969 г. при проведении шестидневного сбора начальников линейных постов и дежурных инспекторов ДОМ на Белорусской железной дороге. Затем последовал Всесоюзный семинар по повышению квалификации начальников линейных отделов и отделений милиции МВД СССР на транспорте, а также сборы в течение месяца заместителей начальников ДОМ по оперативной работе и начальников крупных линейных отделов [33]. Начало было признано успешным и в последующем на КПК в МССШТМ закрепилась месячная форма повышения квалификации. В среднем каждый год на курсах проходило обучение 12 групп по 25–40 человек. Как правило, после выпуска одной группы через несколько дней (а бывало и на следующий) заезжала другая.

В октябре 1970 г. с разницей в 12 дней впервые в истории СССР произошли захваты двух самолетов, совершавших регулярные рейсы. В ходе первого из них террористы убили девятнадцатилетнюю бортпроводницу Надежду Курченко и тяжело ранили еще двух членов экипажа. Последовала незамедлительная реакция со стороны государства. Было издано распоряжение СМ СССР об организации МВД охраны пассажирских воздушных судов, совершающих рейсы вблизи государственной границы СССР. 2 июля 1971 г. вышел приказ МВД СССР № 1416 «О создании подразделений милиции и следствия на воздушном транспорте». Появление дополнительных структурных единиц в транспортной милиции не могло не сказаться на образовательном процессе в МССШТМ. К 1972/1973 учебному году был разработан новый учебный план [34]. В нем проблематика профильной специфики учреждения образования дополнилась вопросами, отражающими деятельность воздушного транспорта [35].

Первая половина 1970-х гг. была отмечена стремлением руководства МВД СССР к дальнейшему совершенствованию как самой правоохранительной деятельности, так и подготовки профессиональных кадров. В это время смогли разработать и принять основные нормативные акты, определившие правовые основы дальнейшего функционирования ОВД: в 1971 г. новые Дисциплинарный устав ОВД и Положение о товарищеских судах рядового и начальствующего состава ОВД; в 1972 г. Положение о МВД СССР; в 1973 г. Положение о советской милиции, Положение о прохождении службы рядовым и начальствующим составом ОВД, основные обязанности и права милиции по охране общественного порядка и борьбе с преступностью, текст Присяги рядового и начальствующего состава ОВД и положение о порядке ее принятия. На основании последнего и во исполнение приказа МВД СССР от 15 ноября 1973 г. № 350 на площади им. В. И. Ленина в г. Могилеве 16 марта

1974 г. все офицеры и курсанты МССШТМ дали клятву верности народу и Родине. После церемонии принятия Присяги, исполнения гимнов СССР и Белорусской ССР личный состав школы проследовал по центральной площади города торжественным маршем [36].

Важное значение для учреждения образования имело утверждение 8 февраля 1971 г. Правил приема в специальные средние учебные заведения МВД СССР. В соответствии с документом, ежегодно министерским приказом устанавливалось количество кандидатов, которых необходимо было подобрать каждому комплектуемому органу. Абитуриенты проходили предварительную проверку медицинскими и мандатными комиссиями. Обязательным условием для поступления стала служба в рядах Советской армии [4, с. 168, 172, 182]. Кроме того, вводился обязательный контроль уровня физической подготовки претендентов на обучение, льготное зачисление для сотрудников милиции со сроком службы свыше пяти лет и конкретизировались вопросы приема гражданской молодежи. Дополнительно к этому предоставлялась возможность создавать резерв из абитуриентов, получивших положительные оценки на вступительных испытаниях, но не прошедших по конкурсу [22, с. 67]. Они могли в течение месяца исполнить ряды курсантов в случае отказа от обучения первоначально зачисленных.

В остальном же жизнь образовательной организации следовала преимущественно по устоявшемуся в предыдущие годы руслу и в основном оставалась достаточно статичной: учебный процесс, политико-воспитательная, культурно-массовая и физкультурно-спортивная работа, оказание помощи подшефным организациям, несение службы внутренним нарядом, содействие органам внутренних дел в поддержании общественного порядка на территории города и железнодорожной станции. Так, еженедельно школа оказывала помощь Управлению внутренних дел Могилевского облисполкома, местным ОВД в выходные дни, периодически — во время проведения массовых мероприятий в предпраздничные и праздничные дни в парках, на стадионах, в местах массовых гуляний горожан. Бывали и разовые задания. Например, 14 ноября 1976 г. весь второй курс во главе с начальником МССШТМ полковником милиции В. И. Сподобаевым, который был назначен в ноябре 1975 г. [37], принял участие в обеспечении правопорядка в поселке Ленино Горецкого района Могилевской области. В этот день туда почтить память солдат и офицеров Красной армии и Войска Польского, погибших в октябре 1943 г. в боях с немецко-фашистскими захватчиками, прибыла делегация Польской Народной Республики во главе с первым секретарем ЦК Польской объединенной рабочей партии Э. Герекком [38, л. 4–4 об.].

Помимо содействия, оказываемого местным ОВД, личный состав учебного заведения практически ежегодно, а иногда и по несколько раз в год выполнял специальные задания МВД СССР по охране общественного порядка в г. Москве и других городах Советского Союза.

Таким образом, мы можем констатировать, что, несмотря на значительные изменения, происходящие в 1948–1979 гг. во внутренней политике Советского Союза, включая и не всегда продуманные попытки реформирования ОВД, МССШТМ смогла пройти период становления как среднее учебное заведение, стать полноценной частью общегосударственной системы профессионального образования, занять свою уникальную нишу — специализированная подготовка сотрудников для транспортной милиции страны на дневной и заочной формах обучения, обеспечить совместно с комплектуемыми органами стабильный прием курсантов на первый курс, сформировать профессиональный командно-преподавательский состав.

Шло поступательное совершенствование образовательного процесса, при этом главное внимание уделялось практической направленности получаемых курсантами знаний. Наряду с лекциями и семинарскими занятиями использовались такие формы, как практические занятия в классе, практические занятия на местности,



практические занятия в органах милиции, судах, прокуратуре, оперативно-тактические учения, стажировки и учебные практики.

Постепенно укреплялась материально-техническая база. При сохранявшейся площади служебных и учебных помещений были созданы и оснащены современными по тому времени техническими средствами обучения специализированные учебные кабинеты, фотолаборатория и студия звукозаписи. Значительно улучшились условия для занятий физкультурой и спортом, причем большинство спортивных площадок были оборудованы собственными силами коллектива сотрудников и курсантов.

За это время по дневной форме Могилевская школа милиции осуществила 23 выпуска специалистов со средним юридическим образованием (3 330 человек, из них 294 получили диплом с отличием), 2 918 сотрудников ОВД повысили свою квалификацию. Заочное отделение окончило 1 530 слушателей (23 — с отличием). Из них 204 человека обучались в течение четырех лет, так как с 1964 по 1969 г. на заочную форму получения образования осуществлялся прием лиц, имевших за плечами семь или восемь классов общеобразовательной школы. Им одновременно с присвоением квалификации «Юрист» выдавался диплом о среднем специальном образовании [5, л. 6–28; 39, л. 1–11 об.].

#### СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Исторический опыт участия органов и войск НКВД-МГБ-МВД СССР в охране общественного порядка и обеспечении общественной безопасности (1939–1960 гг.) / В. П. Баранов [и др.]; под ред. В. В. Золотова. — М. : Ред. журнала «На боевом посту», 2019. — 120 с.
2. Транспортная полиция России: от истоков к современности / Ч. Н. Ахмедов [и др.]. — СПб. : Изд-во С.-Петерб. ун-та МВД России, 2017. — 252 с.
3. Лубянка: Органы ВЧК-ОГПУ-НКВД-МГБ-МВД-КГБ. 1917–1991. Справочник / сост. А. И. Кокурин, Н. В. Петров; под ред. А. Н. Яковлева. — М. : МФД, 2003. — 768 с.
4. Кожевина, М. А. История милицейского образования в Советской России: организация и правовое регулирование (1917–1991 гг.) / М. А. Кожевина. — Омск : Омская акад. МВД России, 2004. — 204 с.
5. Исторический формуляр : в 3 т. — Т. I. — Ч. I // Фонд Историко-демонстрационного зала им. В. И. Ляхова Могилевского института МВД.
6. О вступлении в исполнение обязанностей начальника школы : приказ начальника Могилев. шк. переподготовки сержант. состава корпуса ГУО МГБ СССР на транспорте, 22 апр. 1948 г., № 1 // Архив Могилевского института МВД Республики Беларусь (АМИМВД). — Ф. 1. Оп. 1. Д. 1. Л. 1.
7. Акт от 18 января 1948 г. // Архив Могилевского института МВД Республики Беларусь (АМИМВД). — Ф. 1. Оп. 1. Д. 175. Л. 1–7.
8. О выпуске курсантов 3-го набора : приказ начальника Могилев. шк. переподготовки сержант. состава корпуса ГУО МГБ СССР на транспорте, 30 окт. 1950 г., № 297 // Архив Могилевского института МВД Республики Беларусь (АМИМВД). — Ф. 1. Оп. 1. Д. 5. Л. 82–87.
9. О зачислении слушателей 4-го набора в школу подготовки и переподготовки офицерского состава корпуса и дивизии ГУО МГБ СССР на транспорте : приказ начальника Могилев. шк. подготовки и переподготовки офицер. состава корпуса и дивизии ГУО МГБ СССР на транспорте, 14 марта 1951 г., № 70 // Архив Могилевского института МВД Республики Беларусь (АМИМВД). — Ф. 1. Оп. 1. Д. 6. Л. 94–99.
10. О зачислении курсантов 4-го набора в школу подготовки и переподготовки офицерского состава корпуса и дивизии ГУО МГБ СССР на транспорте : приказ начальника Могилев. шк. подготовки и переподготовки офицер. состава корпуса и дивизии ГУО МГБ СССР на транспорте, 14 марта 1951 г., № 71 // Архив Могилевского института МВД Республики Беларусь (АМИМВД). — Л. 100–107.
11. О снятии с котлового довольствия курсантов школы : приказ начальника Могилев. шк. подготовки и переподготовки офицер. состава корпуса и дивизии ГУО МГБ СССР на транспорте, 15 июля 1952 г., № 285 // Архив Могилевского института МВД Республики Беларусь (АМИМВД). — Ф. 1. Оп. 1. Д. 9. Л. 44.

12. Кожевина, М. А. Омская милицейская школа в системе профессионального образования МВД России: этапы развития / М. А. Кожевина // Науч. вестн. Омской акад. МВД России. — 2010. — № 2. — С. 3–6.

13. О выпуске и откомандировании слушателей из школы к прежнему месту службы : приказ начальника Шк. № 405 МГБ СССР, 25 дек. 1952 г., № 559 // Архив Могилевского института МВД Республики Беларусь (АМИМВД). — Ф. 1. Оп. 1. Д. 9. Л. 416–424.

14. О выпуске и откомандировании из школы курсантов — выпускников набора 1951 г. : приказ начальника Могилев. шк. подготовки оператив. состава органов транспорт. милиции МВД СССР, 14 июля 1953 г., № 297 // Архив Могилевского института МВД Республики Беларусь (АМИМВД). — Ф. 1. Оп. 1. Д. 11. Л. 27–35.

15. По личному составу : приказ начальника Могилев. шк. подготовки оператив. состава органов транспорт. милиции МВД СССР, 3 авг. 1953 г., № 324 // Архив Могилевского института МВД Республики Беларусь (АМИМВД). — Ф. 1. Оп. 1. Д. 11. Л. 68.

16. О выпуске и об откомандировании слушателей школы курса переподготовки начальствующего состава милиции : приказ начальника Могилев. шк. подготовки оператив. состава органов транспорт. милиции МВД СССР, 31 июля 1954 г., № 332 // Архив Могилевского института МВД Республики Беларусь (АМИМВД). — Ф. 1. Оп. 1. Д. 13. Л. 88–95.

17. Проценко, Е. Д. Профessionальное образование в органах и войсках МВД России: история, теория, практика / Е. Д. Проценко. — СПб. : С.-Петербург. акад. МВД России, 1998. — 267 с.

18. О распределении курсантов 2-го курса для прохождения оперативной практики : приказ начальника Могилев. спец. сред. шк. милиции МВД СССР, 20 мая 1955 г., № 173 // Архив Могилевского института МВД Республики Беларусь (АМИМВД). — Ф. 1. Оп. 1. Д. 14. Л. 308–312.

19. О выпуске и об откомандировании курсантов школы к месту службы : приказ начальника Могилев. спец. сред. шк. милиции МВД СССР, 2 авг. 1955 г., № 281 // Архив Могилевского института МВД Республики Беларусь (АМИМВД). — Ф. 1. Оп. 1. Д. 15. Л. 73–81.

20. По личному составу : приказ начальника Могилев. шк. транспорт. милиции МВД СССР, 9 апр. 1955 г., № 119 // Архив Могилевского института МВД Республики Беларусь (АМИМВД). — Ф. 1. Оп. 1. Д. 14. Л. 215.

21. По учебному отделу : приказ начальника Могилев. спец. сред. шк. милиции МВД СССР, 13 окт. 1955 г., № 392 // Архив Могилевского института МВД Республики Беларусь (АМИМВД). — Ф. 1. Оп. 1. Д. 15. Л. 235–238.

22. Артюшенко, Н. Н. Организационно-правовые аспекты подготовки кадров для органов внутренних дел на железнодорожном транспорте (1948–1991 гг.) / Н. Н. Артюшенко. — Минск : Право и экономика, 2015. — 166 с.

23. Протокол № 11 заседания учебного совета Могилевской средней специальной школы милиции МВД СССР, 7 июня 1957 г. // Архив Могилевского института МВД Республики Беларусь (АМИМВД). — Ф. 2. Оп. 1. Д. 8. Л. 295–296.

24. О зачислении слушателями 3 курса заочного отделения : приказ начальника Могилев. спец. сред. шк. транспорт. милиции МВД СССР, 18 нояб. 1958 г., № 539 // Архив Могилевского института МВД Республики Беларусь (АМИМВД). — Ф. 1. Оп. 1. Д. 22. Л. 72–73.

25. О создании приемной комиссии : приказ начальника Могилев. спец. сред. шк. транспорт. милиции МВД СССР, 12 нояб. 1958 г., № 529 // Архив Могилевского института МВД Республики Беларусь (АМИМВД). — Ф. 1. Оп. 1. Д. 22. Л. 62.

26. По личному составу : приказ начальника Могилевской специальной средней школы транспортной милиции МВД БССР, 26 авг. 1960 г., № 396 // Архив Могилевского института МВД Республики Беларусь (АМИМВД). — Ф. 1. Оп. 1. Д. 27. Л. 179.

27. О подготовке личного состава к получению Красного Знамени : приказ начальника Могилев. спец. сред. шк. транспорт. милиции МВД БССР, 28 дек. 1962 г., № 621 // Архив Могилевского института МВД Республики Беларусь (АМИМВД). — Ф. 1. Оп. 1. Д. 34. Л. 261.

28. Органы и войска МВД России: краткий исторический очерк / В. Ф. Некрасов [и др.]. — М. : Объедин. ред. МВД России, 1996. — 464 с.

29. Протокол № 5 заседания педагогического совета Могилевской специальной средней школы транспортной милиции МВД СССР, 27 февр. 1971 г. // Архив Могилевского института МВД Республики Беларусь (АМИМВД). — Ф. 2. Оп. 1. Д. 19. Л. 97.

30. Протокол № 3 заседания педагогического совета Могилевской специальной средней школы транспортной милиции МВД СССР, 28 нояб. 1974 г. // Архив Могилевского института МВД Республики Беларусь (АМИМВД). — Ф. 2. Оп. 1. Д. 23. Л. 47.

31. Положение о средних специальных учебных заведениях СССР [Электронный ресурс] : утв. постановлением Совета Министров СССР, 22 янв. 1969 г., № 65 // КонсультантПлюс. Россия / ЗАО «Консультант Плюс». — М., 2023.

32. Кожевина, М. А. Профессиональное образование в истории российской полиции (1718 – начало 2000-х годов) / М. А. Кожевина // Науч. вестн. Омской акад. МВД России. — 2018. — № 1. — С. 37–45.

33. Протокол № 1 заседания педагогического совета Могилевской специальной средней школы транспортной милиции МВД СССР, 23 сент. 1969 г. // Архив Могилевского института МВД Республики Беларусь (АМИМВД). — Ф. 2. Оп. 1. Д. 18. Л. 15.

34. Протокол № 12 заседания педагогического совета Могилевской специальной средней школы транспортной милиции МВД СССР, 11 авг. 1972 г. // Архив Могилевского института МВД Республики Беларусь (АМИМВД). — Ф. 2. Оп. 1. Д. 20. Л. 235.

35. Протокол № 3 заседания педагогического совета Могилевской специальной средней школы транспортной милиции МВД СССР, 31 окт. 1972 г. // Архив Могилевского института МВД Республики Беларусь (АМИМВД). — Ф. 2. Оп. 1. Д. 21. Л. 74.

36. О приведении к Присяге личного состава школы : приказ начальника Могилев. спец. сред. шк. транспорт. милиции МВД СССР, 13 марта 1974 г., № 47 // Архив Могилевского института МВД Республики Беларусь (АМИМВД). — Ф. 1. Оп. 1. Д. 54. Л. 57.

37. По личному составу : приказ начальника Могилев. спец. сред. шк. транспорт. милиции МВД СССР, 26 нояб. 1975 г., № 458 // Архив Могилевского института МВД Республики Беларусь (АМИМВД). — Ф. 1. Оп. 1. Д. 57. Л. 294.

38. Исторический формуляр : в 3 т. — Т. II. — Ч. II. — Л. 4–4 об. // Фонд Историко-демонстрационного зала им. В. И. Ляхова Могилевского института МВД.

39. Исторический формуляр : в 3 т. — Т. II. — Ч. I. — Л. 1–11 об. // Фонд Историко-демонстрационного зала им. В. И. Ляхова Могилевского института МВД.

Поступила в редакцию 05.05.2023 г.

**Borisenko V. V.**

**FROM THE SERGEANTS' RETRAINING SCHOOL TO THE INSTITUTE: TO THE 75TH ANNIVERSARY OF THE MOGILEV INSTITUTE OF THE MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF THE REPUBLIC OF BELARUS**

**In two parts**

**Part I (1948–1979)**

*The first part of the article considers on archival documents based key aspects of history of the Mogilev Institute of the Ministry of Internal Affairs since the moment of its foundation in 1948 as re-training school for sergeants of the Main Department of Security on railway and water transport of the USSR State Security Ministry up to the end of 1970s when the educational institution had already been established as a special secondary school for USSR transport police officers training.*

**Keywords:** vocational education, police school, cadet, extramural student, advanced training courses, transport police, operative.