

УДК 343.98

***Е. В. Давыдов***

*доцент кафедры исследования документов  
Волгоградской академии МВД России,  
кандидат юридических наук, доцент*

***В. Ф. Финогенов***

*доцент кафедры криминалистики  
Саратовской государственной юридической академии (Россия),  
кандидат юридических наук, доцент*

## **СОВРЕМЕННЫЕ СПОСОБЫ ПОДДЕЛКИ ДОКУМЕНТОВ НА АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

Количество преступлений, совершаемых в отношении автотранспортных средств (далее — АТС), снижается, однако такие преступления становятся более дерзкими и жестокими. В совершении данных видов преступлений участвуют не преступники-одиночки, а хорошо организованные и технически оснащенные преступные группировки, нередко имеющие международные связи и покровителей в правоохранительных структурах [1, с. 104]. Любое преступление тщательно планируется. Решение о совершении преступления принимает руководитель преступной группы. Вести эффективно борьбу с данным видом преступления возможно только на основе комплексного подхода.

Комплексный подход включает в себя не только действие следователя, сотрудника уголовного розыска, Государственной инспекции безопасности дорожного движения, но и доказательную информацию, полученную от экспертов-криминалистов.

В настоящее время на качество изготовленных поддельных документов на автотранспортные средства влияет научно-технический прогресс, широкие возможности в приобретении красок, бумаги и прочих необходимых для подделки материалов. Доступность полиграфического оборудования и многоцветных копировальных устройств позволяет качественно изготавливать и быстро воспроизводить различные элементы защиты таких документов.

Одним из направлений борьбы с преступлениями в отношении автотранспортных средств являются знания о способах и признаках подделки документов на эти средства, а также информации о средствах их защиты. Это в конечном счете поможет правоохранителям в установлении похищенного автотранспортного средства. Поскольку их легализация осуществляется с использованием подделанных документов на АТС. По таким документам реализуются сотни единиц автомашин, вследствие чего наносится существенный экономический вред субъектам различных форм собственности.

Организованный характер данного вида преступлений заключается в совершении и усилении связей между отдельными преступными группами, специализирующимися на изготовлении фальшивых документов, и группами, занимающимися хищением транспортных средств.

Общественная опасность данного вида преступлений заключается в следующем:

1) преступники, легализуя похищенные АТС, могут направлять часть вырученных от продажи денежных средств на установление связей с нерадивыми сотрудниками в правоохранительных органах;

2) вырученные от продажи похищенных автомашин денежные средства идут на финансирование самих преступных формирований, в том числе и на их техническое оснащение;

3) низкий уровень раскрываемости этих видов преступлений порождает неверие граждан к государственным структурам в возможность их эффективных действий, поэтому пострадавшие от преступления граждане вынуждены идти на сговор с преступниками и возвращать свои автомашины за вознаграждение.

Своевременное распознавание сотрудниками правоохранительных органов признаков подделки документов на АТС имеет важное и существенное значение в борьбе с их хищением.

При выявлении поддельных документов на АТС большое значение имеет информация двух видов: информация об элементах защиты и сведения о способах подделки и их признаках.

Существует два вида подделки документов на АТС: полная и частичная. Каждому виду подделки присущи свои способы и признаки. При этом для их осуществления используются различные технические средства и материалы от простых (ластика и бритвы) до сложных (сканеров, компьютеров, полиграфического оборудования).

Полная подделка документов на АТС предполагает, как правило, использование нерегламентированных материалов (например, бумаги, краски), а также других технологических процессов и способов печати.

Проведенные авторами изучение и анализ экспертной практики по технико-криминалистической экспертизе документов (изучено 260 заключений экспертов из 19 регионов Российской Федерации за период 2014–2022 гг.) позволили выявить наиболее типичные способы подделки документов на автотранспортные средства и их признаки.

Наиболее часто подделываются следующие документы на АТС: водительские удостоверения, паспорта транспортных средств, свидетельства о регистрации транспортного средства. Бланки других документов полностью подделывались крайне редко.

Самыми распространенными способами полной подделки бланков документов на АТС являются:

- изготовление бланка документа полностью способом струйной печати;
- полностью способом электрофотографической печати;
- полностью способом плоской офсетной печати;
- бланк документа изготавливается полностью комбинированным способом.

Комбинированный способ изготовления бланка документа предполагает, например, что все изображения выполняются на капельно-струйном принтере, а отдельные реквизиты выполняются электрофотографической, высокой печатью. Наиболее часто таким способом в документе выполняется серия, номер и код региона.

В криминальной практике участились случаи подделки водительских удостоверений, изготовленных из полимерных материалов. При этом встречаются как выполненные на достаточно высоком техническом уровне удостоверения (5 %), так и выполненные со значительными отличиями от оригинала (95 %).

Каждому из перечисленных способов полной подделки документов характерен свой набор признаков, который отличает его от подлинного образца.

Признаки цветной струйной печати: все элементы изображения состоят из хаотично расположенных точек желтого, голубого, пурпурного и черного цветов; красочные точки одного размера.

Признаки цветной электрофотографии: красящее вещество находится на поверхности бумаги; зернистая структура изображений; все изображения состоят из мелких, спекшихся между собой крупинок красящего вещества; наличие точек-марашек; специфический блеск изображений.

Признаки плоской печати: отсутствие следов давления печатающих элементов; как правило, тонкий красочный слой; края штрихов ровные, могут иметь немного волнистую границу.

Признаки высокой печати: наличие следов давления печатающих элементов; бумажные волокна полностью закрыты слоем краски; по контурам изображения имеется красочный бортик.

При частичной подделке изменяется первоначальное содержание документа, вносятся в него необходимые изменения. Изменение первоначального содержания документа может быть осуществлено следующими способами: подчисткой, допиской (дорисовкой), травлением (смыванием), сочетанием нескольких способов. Для каждого из них характерны свои признаки, указывающие на способ частичной подделки [2, с. 18–20].

При частичной подделке изменению подвергаются следующие реквизиты водительских документов:

- код региона, серия или шестизначный номер в подлинных бланках, похищенных из регистрационных подразделений ГИБДД или заполненных ранее, но предварительно удаленных записей;
- цвет автомашины, номер двигателя, кузова; изменению могут подвергаться и несколько знаков;
- в паспорт транспортного средства вносятся изменения: в графе «год выпуска», например, изменяют 2011 г. на 2019 г.;
- в водительском удостоверении замена фотоснимка;
- вносятся новые данные о владельце АТС.

На качество подделки документов на АТС влияет также ряд факторов: профессиональные навыки изготовителей — лиц, вносящих изменения в документы (либо изготавливающих их полностью) на АТС; хорошая доступность для изготовителя технических средств и материалов, а также информации об элементах защиты документов данного вида.

Авторы статьи надеются, что изложенная в ней информация будет полезна сотрудникам правоохранительных органов, ведущих борьбу с хищением автотранспортных средств.

---

1. Грибунов О. П., Столбов В. Р. Основные способы совершения краж автотранспорта организованными преступными группами // Юрид. вестн. Самар. ун-та. 2020. Т. 6. № 2. С. 101–106. [Вернуться к статье](#)

2. Документы на право управления, владения и распоряжения автотранспортными средствами. Признаки подделки / А. А. Волков [и др.]. М. : ИМЦ ГУК МВД России, 2003. 40 с. [Вернуться к статье](#)