

УДК 343

*Р. А. Дерюгин**начальник кафедры криминалистики  
Уральского юридического института МВД России**Е. П. Шевырталов**слушатель 5 курса факультета подготовки сотрудников полиции  
Уральского юридического института МВД России*

## **СОВРЕМЕННЫЕ СПОСОБЫ СОВЕРШЕНИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЙ, СВЯЗАННЫХ С ПАРАЛЛЕЛЬНЫМ ИМПОРТОМ АВТОМОБИЛЕЙ**

В сложившейся политико-экономической ситуации, когда большинство известных брендов покинули рынок России и нарушены логистические маршруты товаров, возрастает роль параллельного импорта, под которым понимается ввоз на территорию государства и продажа товаров без разрешения их правообладателя.

Может показаться, что речь идет о контрафактной продукции\*, но это не так, в силу того что на импортера распространяются все требования по подтверждению оригинальности товара, его безопасности и последующему гарантийному обслуживанию [1], параллельным импортом можно считать ввоз только оригинального товара, поэтому вся документация на товар должна быть у конечного продавца.

На территории Российской Федерации, в соответствии с пп. 6 ст. 1359 и ст. 1487 Гражданского кодекса Российской Федерации [2], действует национальный принцип исчерпания прав на товарные знаки, патенты и иные объекты интеллектуальной собственности, поэтому в России нельзя реализовывать товар без разрешения правообладателя. Однако 29 марта 2022 года Правительство Российской Федерации своим постановлением [3] с целью удовлетворения спроса на товары, произведенные в иностранном государстве и содержащие результаты интеллектуальной деятельности, разрешило ввоз в страну востребованных оригинальных товаров иностранного производства без согласия правообладателей, тем самым отменив запрет на параллельный импорт. Перечень товаров, разрешенных к ввозу без разрешения правообладателя, закреплен приказом Министерства промышленности и торговли России, в него входит широкий спектр

---

\* Контрафакт — продукт, созданный и введенный в оборот с нарушением законодательства Российской Федерации.

продукции разных категорий от живых деревьев до автомобилей. Поговорим о последнем.

В нашей стране автомобили иностранного производства широко стали распространяться только после распада Советского Союза, когда привезенные иномарки наполнили дороги России. В это время многие частные лица занимались прибыльным бизнесом, они покупали машины за границей и пригоняли их с целью перепродажи. Однако повышение налоговых пошлин и развитие рыночных отношений переориентировало потребителей на покупку машин у официальных дилеров, представителей того или иного бренда авто. К тому же высокий риск, нападения на перегонщиков с целью изъятия авто свели данную профессию в начале 2000-х годов на нет.

В современных реалиях дефицита и высокого спроса на иномарки российский рынок отреагировал похожим образом. Сейчас через границы Российской Федерации проходит рекордное число иномарок [4], доски объявлений забиты предложениями машин из Европы, Соединенных Штатов Америки, Японии и Средней Азии. Такие транспортные средства предлагают как физические, так и юридические лица, занимающиеся продажей авто «без пробега по России».

К сожалению, не все лица, ввозящие в страну машины по параллельному импорту, чисты на руку. Жажда легкой наживы и возможность избежать наказания подталкивают людей на совершение преступлений. Изучение следственной практики позволило выявить новую преступную схему продажи краденых автомобилей из Европы на территории России. Схема выглядит следующим образом:

1. Два иностранных лица заключают между собой договор лизинга\*, предметом которого является транспортное средство.

2. Лизингополучатель выезжает за пределы Евросоюза на этом авто, иное лицо, не связанное с договором лизинга, не имеет права на это, в силу того что автомобиль, обремененный лизингом, не может покинуть пределы Европейского союза.

3. Перед въездом в Российскую Федерацию подделываются необходимые документы (договор купли-продажи, технический паспорт транспортного средства\*\*).

4. На основании этих документов для «законного» пересечения границы России оплачиваются таможенные пошлины и утилизационные сборы, устанавливается система ЭРА-ГЛОНАСС, оформляется страховка, получается

---

\* Под договором лизинга мы понимаем право долгосрочной аренды с возможностью последующего выкупа предмета лизинга.

\*\* Например, в Германии такой документ называется «Бриф» от нем. Fahrzeugbrief — основной документ на машину в Германии. Только при наличии этого документа машина может быть куплена.

сертификат безопасности конструкции транспортного средства (СБКТС) и электронный паспорт транспортного средства (ЭПТС).

5. После таможенных процедур имеются все основания для въезда на территорию Российской Федерации и продажи транспортного средства.

6. Гражданин России приобретает такой автомобиль, абсолютно законно ставит его на учет в Государственной инспекции безопасности дорожного движения. Это возможно, потому что по всем базам проверки транспорт считается «чистым», сведения об обременении отсутствуют.

7. Лизингополучатель продолжает еще два–три месяца платить по договору, чтобы у второй стороны не возникло подозрений на то, что автомобиль у нее украли.

8. С момента прекращения оплаты лизинга автомобиль объявляется в розыск, а при помощи встроенного GPS-трекера определяется его местонахождение. К тому же один комплект ключей находится у лизингодателя.

9. Через своих представителей лизингодатель заявляет в органы внутренних дел, автомобиль изымается для выяснения обстоятельств.

Таким образом, мы имеем ситуацию, когда автомобиль «без пробега по России», купленный на территории Российской Федерации и проверенный по всем базам, в действительности оказывается угнанным за границей.

Все вышеперечисленное говорит нам о том, что отсутствие доступа государственных органов к информации об обременениях импортированного авто приводит к тому, что угнанный транспорт легализуется на территории России и продается ничего не подозревающему человеку.

---

1. О защите прав потребителей [Электронный ресурс] : закон Рос. Федерации, 7 фев. 1992 г., № 2300-1. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс». [Вернуться к статье](#)

2. Гражданский кодекс Российской Федерации [Электронный ресурс] : 30 нояб. 1994 г., № 51-ФЗ : принят Гос. Думой 21 окт. 1994 г. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс». [Вернуться к статье](#)

3. О товарах (группах товаров), в отношении которых не могут применяться отдельные положения Гражданского кодекса Российской Федерации о защите исключительных прав на результаты интеллектуальной деятельности, выраженные в таких товарах, и средства индивидуализации, которыми такие товары маркированы [Электронный ресурс] : Постановление Правительства Рос. Федерации, 29 мар. 2022 г., № 506. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс». [Вернуться к статье](#)

4. Россияне в 2022 году ввезли через Дальний Восток рекордное число иномарок [Электронный ресурс]. URL: <https://www.forbes.ru/biznes/484759-rossiane-v-2022-godu-vvezli-cerez-dal-nij-vostok-rekordnoe-cislo-inomark/> (дата обращения: 15.03.2023). [Перейти к источнику](#) [Вернуться к статье](#)