

УДК 342.9

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ: СОВРЕМЕННОСТЬ И БУДУЩЕЕ

И. А. Измайлова

курсант 4 курса факультета подготовки сотрудников полиции

Омской академии МВД России

*Научный руководитель: **А. В. Сеногноев,***

преподаватель кафедры административного права

Омской академии МВД России

В Российской Федерации в последнее время стали набирать популярность электрические средства передвижения малой мощности, которые имеют наименование «средства индивидуальной мобильности».

До 2022 года правовое регулирование использования средств индивидуальной мобильности не находило своего отражения в Правилах дорожного движения (далее — ПДД), но Постановление Правительства Российской Федерации [1] дает законодательное определение и закрепляет правила эксплуатации.

Следует отметить, что в понятии, используемом в Постановлении, средство индивидуальной мобильности рассматривается как транспортное средство и, в соответствии с гражданским законодательством, является источником повышенной опасности (ст. 1079 Гражданского кодекса Российской Федерации) [2].

Также в Постановлении указано, что лицо имеет право на управление средством индивидуальной мобильности с семилетнего возраста. Но данное лицо не может в силу не сформовавшейся психики осознавать возможную опасность своих действий, тем самым может в силу незнания законодательства нарушить ПДД, вследствие чего за причиненный вред понесут ответственность его родители (законные представители). Возникает вопрос, зачем законодатель самостоятельно предоставляет возможность использования средства индивидуальной мобильности, в результате которого могут пострадать не только окружающие, но и само лицо, управляющее данным средством передвижения.

Кроме того, законодатель разрешил лицам, достигшим 14-летнего возраста, управляющим средствами индивидуальной мобильности, передвигаться по дорогам общего пользования. Но данные лица не достигли возраста административной ответственности, вследствие чего ответственность за них несут также родители.

Возникает вопрос, как быть в ситуации, если вышеуказанное лицо является участником дорожно-транспортного происшествия, повлекшего причинение легкого или среднего вреда здоровью (ст. 12.24 КоАП).

1. Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации» : постановление Правительства Рос. Федерации, 30 дек. 2017 г., № 1710 : в ред. от 08.11.2018) // Собрание законодательства Рос. Федерации. 2018. № 3. Ст. 546. [Вернуться к статье](#)

2. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) [Электронный ресурс] : 26 янв. 1996, № 14-ФЗ : принят Гос. Думой 22 дек. 1995 г. : в ред. от 28.12.2022. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс». [Вернуться к статье](#)