

УДК 343.985

**ОРГАНИЗАЦИОННО-ТАКТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПРОИЗВОДСТВА
СЛЕДСТВЕННОГО ЭКСПЕРИМЕНТА ПРИ РАССЛЕДОВАНИИ ДТП*****Т. И. Лочканова****курсант 4 курса**Уральского юридического института МВД России**Научный руководитель: С. С. Ржанникова,**старший преподаватель кафедры криминалистики**Уральского юридического института МВД России*

Механизм дорожно-транспортного преступления (далее — ДТП) — это процесс формирования и развития аварийной ситуации, который реализуется постадийно, находясь в причинно-следственной связи с определенными нарушениями Правил дорожного движения, результатом чего становится дорожно-транспортное происшествие [1].

На начальной стадии в обстановке дорожного движения проявляются все те факторы, которые нарушают функциональное равновесие дорожного движения, требуя того, чтобы водитель предпринял дополнительные меры безопасности с учетом таких факторов, как погодные условия, поведение пешеходов, техническая неисправность и т. д. Поэтому следователем подвергаются оценке обстановка до момента аварии, момент перехода начальной стадии аварии в аварийную и причины этого. Далее следователь занимается сбором всех видов следовой информации, анализом и оценкой полученных доказательств. От следователя требуется четкое выяснение того, какие действия были предприняты участниками ДТП, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения и минимизировать последствия аварии; кроме того, необходимо установить факт попытки сокрытия участия в происшествии, поэтому результаты следственного эксперимента являются одними из самых наглядных и важных источников доказательств при расследовании ДТП [2].

Организация работы следователя при производстве следственного эксперимента связана преимущественно с действиями на подготовительном этапе. Основными видами применяемых тактических приемов являются неоднократность повторения опытов; расчленение опытных действий на периоды, что предполагает проведение опытов по этапам; максимальное сходство обстановки с той, в которой происходило ДТП; изменение условий следственного эксперимента (обстановки проведения опыта) в сторону ухудшения или улучшения; реконструкция обстановки для производства опытов. Опыты следственного эксперимента требуют неоднократности повторения, исключая воздействие различных факторов случайного характера.

1. Абрамочкин В. В. Следственный эксперимент при расследовании дорожно-транспортных преступлений : учеб. пособие. 2-е изд., перераб. и доп. Руза : Москов. обл. фил. Москов. ун-та М-ва внутр. дел России им. В. Я. Кикотя, 2015. 165 с. [Вернуться к статье](#)

2. Мосина С. В., Малых А. А., Ржанникова С. С. Расследование дорожно-транспортных преступлений : курс лекций. Екатеринбург : Урал. юрид. ин-т МВД России, 2018. 54 с. [Вернуться к статье](#)