

УДК 343.346.2

ОБОСНОВАННОСТЬ ВВЕДЕНИЯ СТ. 264.2 И 264.3 В УГОЛОВНЫЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

И. И. Чемров

курсант 3 курса ФПСПиС

Барнаульского юридического института МВД России

Научный руководитель: О. М. Шаганова,

доцент кафедры уголовного права и криминологии

Барнаульского юридического института МВД России,

кандидат юридических наук

По статистике, на сто жителей России приходится около 346 легковых автомобилей. Всего же, по данным ГИБДД МВД России, на территории Российской Федерации зарегистрировано более 64 млн автомобилей по состоянию на 31 декабря 2021 года [1].

В связи с изменением курса государственной политики, направленной на снижение травматизма и смертности на дорогах по вине водителей, лишенных права управления транспортным средством (далее — ТС), в 2022 году были приняты поправки в различные законодательные акты, в том числе в Уголовный кодекс Российской Федерации (далее — УК) была введена статья 264.3, которая подразумевает ответственность за управление ТС лицом, лишенным права управления ТС и подвергнутым административному наказанию за совершение правонарушений, предусмотренных ч. 4 ст. 12.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее — КоАП) или имеющим судимость за совершения преступлений, предусмотренных ст. 264 УК. Потребность в криминализации данного преступного деяния обоснована целью недопущения новых фактов управления ТС лицами, лишенными такого права, так как до поправок 2022 года нормы административного воздействия исчерпывали себя полностью и большинство лиц продолжали управлять ТС, по крайней мере, до совершения преступлений со смертельным исходом.

Сравнивая ранее введенную ст. 264.2 и ст. 264.3 УК, следует отметить, что норма ч. 1 ст. 264.2 УК подразумевает наказание за нарушение Правил дорожного движения, совершенное лицом, подвергнутым административному наказанию за совершение административных правонарушений, предусмотренных ч. 4 или 5 ст. 12.9 либо ч. 4 ст. 12.15 КоАП, и лишенным права управления ТС за любое из деяний, предусмотренных ч. 7 ст. 12.9 и ч. 5 ст. 12.15 КоАП. Ч. 1 ст. 264.3 подразумевает под собой уголовное наказание за управление ТС лицом, лишенным такого права и подвергнутым административному наказанию за деяние, предусмотренное ч. 4 ст. 12.7 КоАП.

Таким образом, любой факт управления ТС лицом, лишенным такого права два раза в административном порядке, подлежит уголовной ответственности по ч. 264.3 УК вплоть до лишения свободы до одного года с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до двух лет. Тем временем лица, лишенные права управления ТС, превышающие скорость и выезжающие на встречную полосу с пересечением сплошной линии дорожной разметки, подлежат уголовной ответственности по ч. 1 ст. 264.2 УК с применением уголовного наказания вплоть до лишения свободы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

По нашему мнению, ужесточение уголовного законодательства в сфере безопасности движения, а именно против лиц, лишенных права управления ТС, является обоснованным и в дальнейшем эффективным способом уменьшения фактов управления ТС данной категорией лиц, снижения аварийности и нарушения Правил дорожного движения данными субъектами, а также сокращения смертности при дорожно-транспортных происшествиях на автодорогах по вине водителей, лишенных права управления ТС.

1. В МВД назвали число зарегистрированных в РФ автомобилей [Электронный ресурс]. URL: <https://iz.ru/1176896/2021-06-10/v-mvd-nazvali-chislo-zaregistrirovannykh-v-rf-avtomobilei> (дата обращения: 18.10.2022). [Вернуться к статье](#)