

УДК 796.01

## ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ СОТРУДНИКАМИ ПОЛИЦИИ ФИЗИЧЕСКОЙ СИЛЫ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ЗАДЕРЖАНИЯ В ВАГОНЕ ПОЕЗДА

*Д. М. Сополева*

*слушатель 5 курса*

*Белгородского юридического института*

*МВД России имени И. Д. Путилина*

*Научный руководитель: А. А. Коник,*

*доцент кафедры физической подготовки*

*Белгородского юридического института*

*МВД России имени И. Д. Путилина,*

*кандидат педагогических наук, доцент*

Перед сотрудниками полиции нередко возникает задача осуществления задержания правонарушителей в вагоне поезда, что является условием действий в ограниченном пространстве. Помимо этого, сложности задержания возникают в связи со скоплением иных пассажиров в месте задержания, так как предварительно отделить задерживаемых не представляется возможным. Сотрудникам полиции, учитывая перечисленные выше сложности, необходимо иметь высокий технический и тактический уровень подготовленности к применению физической силы в условиях ограниченного пространства, а также профессионально владеть боевыми приемами борьбы [1].

При разработке тактики действий при задержании правонарушителя в вагоне поезда необходимо отработать приемы, имеющие низкую амплитуду движений. Если говорить об ударах, то это могут быть удары руками снизу, локтями или ударами коленями, при выборе болевых захватов внимание необходимо заострить на захватах за волосы, кисти, одежду [2].

Задержание в вагоне поезда может осуществляться как на остановке, так и в движении, поэтому при подготовке сотрудников полиции, действующих на объектах транспорта, необходимо уделять большое внимание формированию координационного навыка. Для этого необходимо вводить в процесс занятий по физической подготовке упражнения повышенной координационной сложности с элементами новизны (комбинирование двигательных навыков, увеличение подвижности опоры в статических упражнениях и др.).

Если при задержании в вагоне поезда используются наручники, то следует надевать их на правонарушителя с заведением его рук за спину, так как это ограничит задерживаемого в противодействии сотрудникам (нападение на сотрудников, удержание за полки, двери и др.).

1. Целих А. Л., Махина С. Н. Вопросы компетенции в деятельности полиции по обеспечению транспортной безопасности // Проблемы правоохранительной деятельности. Белгород : БелЮИ МВД России, 2019. № 1. [Вернуться к статье](#)

2. Некоторые технические действия боевых приемов борьбы, рекомендованных к применению в замкнутом пространстве / Н. А. Алексеев [и др.] // Проблемы правоохранительной деятельности. Белгород : БелЮИ МВД России, 2015. № 2. [Вернуться к статье](#)