

УДК 656.1

## ОСОБЕННОСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ВОДИТЕЛЯМИ РАЗЛИЧНЫХ КАТЕГОРИЙ

*О. Л. Евсеев*

*курсант 4 курса факультета милиции*

*Могилевского института МВД Республики Беларусь*

*Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,*

*заместитель начальника кафедры*

*оперативно-розыскной деятельности факультета милиции*

*Могилевского института МВД Республики Беларусь,*

*кандидат технических наук, доцент*

Под безопасностью дорожного движения (далее — БДД) понимается состояние участников дорожного движения (далее — УДД), отражающее степень их защищенности от дорожно-транспортных происшествий (далее — ДТП) и их последствий. Для того чтобы определить меры безопасности при управлении автотранспортом, стоит установить причины и условия, обуславливающие их необходимость для предотвращения ДТП. К ним относятся стандартное мышление, влияние имеющихся навыков, различные заболевания, уменьшенное взаимодействие тела и психики, усталость, монотонная работа, утомленность, особенности двигательного восприятия, дистресс, опьянение, предрасположенность к риску, травматические переживания, предрасположенность к превышению допустимой скорости.

Главная роль водителя в обеспечении БДД решает его способность к прогнозированию ситуаций, которые произойдут как от него самого, так и от действий других УДД. Также стоит отметить и его эмоциональное состояние, зрительное и слуховое ощущение и восприятие, внимание, дисциплинированность, реакцию и навыки.

Одним из основных направлений деятельности в данной сфере является профилактика правонарушений. Оказание профилактического воздействия направлена на проведение индивидуальной работы. В сфере БДД можно отметить следующее: чтение лекций на тему пьянства и его последствий, демонстрация видеофильмов с последствиями дорожной аварийности по вине УДД, находящихся в состоянии опьянения, проведение профилактических бесед и др.

Следующим направлением работы в сфере обеспечения БДД является ограничительное воздействие. К данным мерам можно отнести лишение права управления автотранспортом лиц, находящихся в состоянии опьянения; конфискацию автомобиля при повторном в течение года управлении транспортным средством в состоянии опьянения. В случае совершения ДТП факт нахождения

в состоянии опьянения является отягчающим обстоятельством. Виновный в совершении ДТП привлекается не только к административной, но и к уголовной ответственности.