

УДК 656.1

*П. Д. Ермолаев,
курсант 3-го курса факультета милиции
Могилевского института МВД
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,
заместитель начальника кафедры
оперативно-розыскной деятельности факультета милиции
Могилевского института МВД,
кандидат технических наук, доцент*

НАПРАВЛЕНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ МОТОЦИКЛОВ

Актуальность исследования заключается в том, что благодаря изучению и устранению причин дорожной аварийности с участием мототранспорта обеспечивается необходимый уровень безопасности всех остальных участников дорожного движения. Помимо этого, выделение и умелое применение конкретных мер по снижению дорожной аварийности являются одними из приоритетных и значимых задач при обеспечении общей дорожной безопасности.

Нерешенными остаются вопросы, касающиеся поиска направлений, по которым в той или иной мере осуществляется снижение дорожной аварийности с участием мототранспорта. Мониторинг и своевременное отслеживание причин и условий возникновения дорожной аварийности позволят в наикратчайшее время определить характер ее последствий, тем самым выделить именно те составляющие, благодаря которым и обеспечивается снижение уровня дорожной аварийности с участием мототранспорта.

Непосредственно к направлениям обеспечения дорожной безопасности и причинам, по которым осуществляется снижение дорожной аварийности с участием мототранспорта, можно отнести следующее:

1. Соблюдение водителями мототранспорта требований Правил дорожного движения (далее — ПДД) [1, с. 9]. Они призывают и обязывают всех участников дорожного движения знать и соблюдать установленные в них требования. Благодаря этому, водителям мототранспорта удастся минимизировать причины, по которым совершаются дорожно-транспортные происшествия с участием данной категории транспортных средств.

2. Проведение профилактических мероприятий с водителями мототранспорта, определение их дорожного статуса и важности соблюдения установленных требований ПДД. Благодаря проведению уполномоченными на то

должностными лицами соответствующих государственных органов профилактических мероприятий в отношении водителей мототранспорта, у последних формируются внимательность и бдительность при управлении мотоциклом. Необходимо обратить внимание на взаимоуважение, которое должно присутствовать при поездках по дорогам общего пользования, донести до водителей тот факт, что категорически запрещено управлять мототранспортом, находясь в состоянии алкогольного, наркотического и другого опьянения, т. к. это ведет к необратимым последствиям, наступление которых недопустимо для всех участников дорожного движения.

3. Проведение профилактических дорожных мероприятий, непосредственно направленных на водителей мототранспорта. Примером таких мероприятий могут послужить акции «Колес меньше — опасности больше!», «Осторожно, дети!» и др. Главной их целью является оказание профилактического воздействия на данную категорию участников дорожного движения.

4. Совершенствование действующего законодательства, касающегося водителей мототранспорта и их дорожного статуса. Примером может служить очередная редакция ПДД, в которой было уточнено, что водителю мотоцикла запрещено перевозить пассажира, находящегося в состоянии алкогольного опьянения. Кроме этого, любой пассажир мототранспорта должен в обязательном порядке находиться в защитном шлеме. Дополнение ПДД данными правовыми нормами позволяет обезопасить водителей мототранспорта на этапе подготовки к участию в дорожном движении.

5. Повышение качества дорожной инфраструктуры. Благодаря своевременному и частому ремонту дорожного полотна, созданию «Безопасных перекрестков», достигается тот уровень безопасности, при котором минимизирован факт совершения дорожно-транспортных происшествий по обстоятельствам, не зависящим от водителей мототранспорта. Своевременный ремонт и реконструкция дорог и асфальтобетонного дорожного покрытия, проведение ямочного ремонта позволяют избежать многих аварийных ситуаций.

Обозначение направлений обеспечения дорожной безопасности и причин, по которым снижается дорожная аварийность с участием мототранспорта, можно отнести как к субъективным факторам, непосредственно зависящим от водителей мотоциклов, так и к объективным, которые не имеют прямой связи с данной категорией водителей.

Реализация перечисленных направлений обеспечения безопасности позволит создать эффективные условия дорожного движения для мотоциклистов. Кроме этого, будет оказано положительное воздействие на других участников дорожного движения, изучение которого позволит обеспечить общую безопасность на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов.

1. Правила дорожного движения : по состоянию на 25 января 2023 г. Минск : Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь, 2023. 159 с. [Вернуться к статье](#)