

УДК 656.1

*Д. С. Желток,*  
*курсант 3-го курса факультета милиции*  
*Могилевского института МВД*  
*Научный руководитель: А. С. Сысоев,*  
*преподаватель кафедры оперативно-розыскной деятельности*  
*факультета милиции*  
*Могилевского института МВД*

## **ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ В ГОРОДАХ**

В условиях роста интенсивности дорожного движения, использования средств персональной мобильности и электронных гаджетов проблема обеспечения безопасности на пешеходных переходах не потеряла своей актуальности, а подходы к снижению дорожной аварийности требуют совершенствования.

Нерешенными остаются вопросы отношения пешеходов к безопасности пересечения пешеходных переходов. Государство предусмотрело и предусматривает на перспективу различные методы обеспечения безопасности пересечения пешеходных переходов, однако самый главный фактор, влияющий на возникновение аварийных ситуаций, является субъективным, и поэтому каждый случай подобного происшествия является частным.

Дорожная инфраструктура постепенно модернизируется и расширяется, используются различные технологии обеспечения безопасности, как технические, так и правовые. Эти способы направлены на защиту участников дорожного движения и безопасное пересечение пешеходных переходов. Однако в полной степени обеспечить безопасность затруднительно в связи с тем, что сами пешеходы пренебрегают данными требованиями и предписаниями, несмотря на то, что они защищены нормами права. Использование технических средств организации дорожного движения при проведении ремонта асфальтобетонного дорожного покрытия позволяет обеспечивать безопасность дорожных рабочих [1, с. 24].

Нарушения требований Правил дорожного движения (далее — ПДД) бывают как умышленные, так и неумышленные. При анализе умышленных нарушений требований ПДД пешеходами можно заметить, что имеют место случаи, когда пешеходы полностью убеждены в своей правоте, притом что они не ознакомились с требованиями безопасности либо ознакомились, но отрицают данные правила. На такое отношение соответственно разработаны административно-правовые меры воздействия. Важно отметить, что применение мер административно-правового характера не всегда является действенным по причине того, что

нарушитель не всегда осознает данное нарушение. Также лица, проявляющие правовой нигилизм, могут нарушать ПДД умышленно. В связи с этим важно донести до граждан, являющихся пешеходами, значимость установленных ПДД требований и значение способов обеспечения безопасности. Разъяснение должно носить профилактический характер.

Рассмотрим случай нарушения правил пересечения пешеходных переходов неумышленно. Пешеходы, как правило, передвигаются с определенной целью в определенное место. Желание достигнуть данного места в кратчайшие сроки может снизить концентрацию внимания, в результате чего и происходят нарушения подобного характера. Частые случаи нарушения правил пересечения пешеходных переходов возникают с участием лиц, находящихся в состоянии алкогольного опьянения. Невозможно не учитывать также нежелание пешеходов соблюдать требования ПДД. Одним из способов убедить данную категорию лиц соблюдать установленные требования безопасности является демонстрация произошедших несчастных случаев, указание на условия и причины возникновения аварийности, включая основную причину возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, а именно нахождение в состоянии алкогольного опьянения. В Республике Беларусь разработан комплекс мер, направленных на борьбу с алкоголизацией населения.

В школах проводятся специальные занятия по безопасности дорожного движения именно для пешеходов, т. к. участие учащихся в дорожном движении тоже не исключено, поэтому их знания проверяются, а теория преподносится специальными педагогическими методами.

На дорогах создаются территории повышенного внимания, проводятся профилактические акции, например «Безопасный переход», «Позаботься о безопасности! Стань заметным на дороге!» и др. В осенний период проводится комплекс мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, а также еще раз акцентируется внимание на необходимости использовать фликеры в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. Организуются рейды в часы пик и в темное время суток на аварийно опасных участках и нерегулируемых пешеходных переходах.

Основным результатом исследования явилось изучение и выбор приоритетных направлений для развития системы безопасности пешеходов. Обозначена необходимость участия государственных органов в применении мер по снижению аварийности на данных участках дорог.

1. Макацария Д. Ю. Повышение безопасности дорожного движения за счет проведения ремонта асфальтобетонного покрытия : монография / М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних

дел Республики Беларусь». Могилев : Могилев. ин-т МВД, 2019. 100 с. [Вернуться к статье](#)