

УДК 656.1

*С. В. Лебко,  
курсант 3-го курса факультета милиции  
Могилевского института МВД  
Научный руководитель: В. В. Юрченко,  
преподаватель кафедры оперативно-розыскной деятельности  
факультета милиции  
Могилевского института МВД*

## **СОВРЕМЕННЫЕ ПОДХОДЫ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

На улицах населенных пунктов все чаще появляются современные виды средств передвижения, которые получили общее название — средства персональной мобильности. К ним относят электросамокаты, сигвеи, моноколеса и др. Средства персональной мобильности осуществляют свое движение посредством двигателя электрического действия, а лица, которые управляют этими средствами, относятся к категории пешеходов. Говоря простыми словами, пешеход — физическое лицо, которое участвует в дорожном движении вне транспортного средства [1, с. 8].

Исходя из вышеуказанного, лица, которые передвигаются на электросамокатах, сигвеях, моноколесах со скоростью, значительно превышающей скорость пешеходов, приравниваются к пешеходам, что требует дополнительного изучения. Целесообразнее лиц, которые управляют средствами персональной мобильности, отнести к отдельной категории участников дорожного движения, так как скорость передвижения пешеходов не сопоставима со скоростью передвижения на средствах персональной мобильности и данный аспект не обеспечит достаточной безопасности всех участников движения во время повседневной деятельности. Следует акцентировать внимание на создании отдельной главы в Правилах дорожного движения (ПДД) касающейся передвижения на средствах персональной мобильности для лиц, передвигающихся на средствах персональной мобильности, со следующим содержанием:

- права и обязанности лиц, передвигающихся на средствах персональной мобильности;
- технические характеристики средств персональной мобильности, включая установление безопасного скоростного режима движения по улицам;
- установление требований к лицу, управляющему средством персональной мобильности (его состояние здоровья; исключение состояния какого-либо

вида опьянения; запрет на управление под воздействием каких-либо лекарственных препаратов, притупляющих скорость реакции и восприятие действительности);

– определение порядка участия в дорожном движении (по аналогии движения по велосипедным дорожкам и другим элементам дороги).

В связи с тем, что скорость движения на средствах персональной мобильности достигает 20 км/ч, предъявляются определенные требования к состоянию дорожного покрытия. Оно должно быть своевременно отремонтировано, содержаться в чистом состоянии, не иметь дефектов, влияющих на безопасность движения [2, с. 18].

Для надлежащего и объективного обеспечения принципов законности, обоснованности и полноты рассмотрения дел об административных правонарушениях необходимо расширить перечень составов. Следует добавить состав административного правонарушения, предусматривающий ответственность за управление средством персональной мобильности в состоянии наркотического и алкогольного опьянения, обосновывая это тем, что санкция статьи, предусматривающая ответственность за употребление и нахождение в состоянии наркотического и алкогольного опьянения, совершенные пешеходом (так как лицо, управляющее средством персональной мобильности, приравнивается к пешеходу), несоизмерима последствиям, к которым может привести управление средством персональной мобильности в таком состоянии. Целесообразно внести предложение о введении правовой нормы, определяющей ответственность за изменение технических характеристик средства персональной мобильности, предусмотренных заводом-производителем такого средства. В качестве субъектов такого правонарушения следует рассматривать как физическое лицо, у которого находится средство персональной мобильности на праве собственности, так и индивидуальных предпринимателей, предоставляющих услуги на право пользования средствами персональной мобильности.

Таким образом, прогресс не стоит на одном месте и правовое регулирование передвижения на средствах персональной мобильности нуждается в совершенствовании, а также в создании новых актов законодательства, регулирующих порядок пользования этими средствами на территории Республики Беларусь.

1. Правила дорожного движения : по состоянию на 25 янв. 2023 г. Минск : Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь, 2023. 159 с. [Вернуться к статье](#)

2. Макацария Д. Ю. Повышение безопасности дорожного движения за счет проведения ремонта асфальтобетонного покрытия : моногр. / М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь». Могилев : Могилев. ин-т МВД, 2019. 100 с. [Вернуться к статье](#)