

## ОБ ОДНОМ ИЗ ВОПРОСОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

*В. С. Бордиловский*

*Управление ГАИ МОБ УВД Могилевского облисполкома,  
заместитель начальника*

*Ю. В. Гончаров*

*Могилевский институт МВД (Беларусь),  
старший преподаватель кафедры административной  
деятельности факультета милиции*

**Аннотация.** В данной статье предлагается рассмотреть один из актуальных вопросов обеспечения безопасности автомобильных перевозок. Проведен анализ основных нормативных правовых актов и определены основные мероприятия по обеспечению дорожной безопасности в данной сфере деятельности.

**Ключевые слова:** автомобильный перевозчик, безопасность, водитель, дорожное движение, дорожно-транспортное происшествие, мероприятие, субъект оценки, транспортное средство.

**Annotation.** This article proposes to consider one of the topical issues of ensuring the safety of road transport. An analysis of the main regulatory legal acts was carried out and some measures were identified to ensure road safety in this field of activity.

**Keywords:** road carrier, safety, driver, traffic, traffic accident, event, subject of assessment, vehicle.

Аварийность — одна из самых тяжелых и трагических издержек дорожного движения. Если экономические и экологические издержки почти равномерно распределяются между всеми членами общества, то аварийные — концентрируются на отдельных лицах, участвующих в дорожном движении, которые косвенно или по своей вине становятся участниками дорожно-транспортного происшествия (далее — ДТП). Так как страховые выплаты не всегда возмещают полученные потери, особенно если это касается жизни или здоровья, поэтому для участника дорожного движения (далее — УДД) аварийные издержки и связанные с ними потери являются более важными в сравнении с экологическими или экономическими. В данном случае забота о своей безопасности или безопасность иных участников движения должна быть главным побуждающим фактором для соблюдения всеми действующих норм и стандартов в сфере обеспечения дорожной безопасности [1].

В последние годы на дорогах Республики Беларусь ежегодно совершается более трех тысяч ДТП, попадающих в статистическую отчетность, в которых получают травмы и погибают водители, пассажиры, пешеходы и иные УДД. Примерно около 80 % дорожных аварий происходит по вине водителей транспортных средств (далее — ТС), причем около 12 % из них приходится на водителей организаций и предприятий всех форм собственности, осуществляющих перевозку грузов и пассажиров [2].

Несмотря на незначительную долю от общего числа дорожных аварий, ДТП с участием ТС автомобильного перевозчика (далее — субъекта оценки) могут получить весьма значительный общественный резонанс. В качестве примера можно привести ДТП с тяжкими последствиями, произошедшее в текущем году в Смолевичском районе, в котором 13 человек погибло и 8 получили травмы [3].

Несоответствие технического состояния ТС предъявляемым требованиям, непредоставление для прохождения государственного технического осмотра и их эксплуатация, не отвечающая требованиям безопасности, самовольное переоборудование конструкции, невыполнение должностными лицами, ответственными за техническое состояние и эксплуатацию ТС, своих должностных обязанностей, наряду с нарушением дорожного законодательства водителями перевозчика, как правило, являются первопричиной совершения ДТП с участием транспорта юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Вместе с тем обеспечение безопасности дорожного движения для юридического субъекта является одной из основных обязанностей технических работников организаций, осуществляющих эксплуатацию ТС. При отсутствии таковых лиц организация и безопасное выполнение автомобильных перевозок в Республике Беларусь возлагаются непосредственно на самого автомобильного перевозчика, а также на иных субъектов, осуществляющих транспортную деятельность, — заказчика и оператора перевозок, организации дорожного хозяйства и т. д.

В соответствии с требованиями нормативных правовых актов (далее — НПА), если автомобильный перевозчик не выполняет свои обязанности по обеспечению безопасности перевозок, осуществляет выпуск на линию ТС с техническими неисправностями или условиями, с которыми их эксплуатация запрещена, допускает к управлению водителей в состоянии опьянения и т. д., руководитель предприятия несет ответственность согласно действующему законодательству Республики Беларусь.

Одними из ведущих субъектов контроля за состоянием дорожно-транспортной дисциплины, а также профилактики аварийности среди водителей автомобильного перевозчика являются территориальные подразделения

Госавтоинспекции, а если в структуре есть технический надзор — сотрудники этой службы. Деятельность по технадзору представляет собой мероприятия технического характера, которые проводятся в целях изучения выполнения автомобильным перевозчиком обязанностей по обеспечению безопасности дорожного движения (далее — ОБДД) и профилактики правонарушений в этой сфере (профилактическое изучение), а также в связи с установлением фактов невыполнения или ненадлежащего выполнения таких обязанностей (неотложное изучение).

Перечень предприятий и организаций субъекта оценки для проведения профилактического изучения определяется заранее на основании предварительно утвержденного квартального плана. Как правило, в перечень проверяемых попадают субъекты оценки, у которых наблюдается негативная тенденция в сфере ОБДД — имеются факты совершения ДТП и нарушений ПДД водителями при управлении служебными ТС, допуска ответственными должностными лицами к участию в дорожном движении ТС с техническими неисправностями, а также водителей, не имеющих права управления или находящихся в состоянии опьянения и др.

Профилактические и неотложные мероприятия проводятся в соответствии со служебным заданием посредством визуального осмотра ТС, изучения информации о ранее составленных актах проверок и выполненных предписаниях, а также получения объяснений от работников субъекта оценки и истребования необходимых документов. Также определяется наличие у субъекта оценки службы дорожной безопасности либо должностного лица, на которого эти обязанности возложены.

В ходе проверок подлежат изучению следующие вопросы: устанавливается, каким образом проводится ежедневный осмотр технического состояния ТС перед их выездом на линию, своевременность получения разрешения на допуск ТС перевозчика к участию в дорожном движении и проведения регистрационных действий, правомерность их переоборудования, а также имели ли место случаи допуска ТС к участию в дорожном движении с нарушением требований НПА.

В отличие от профилактического неотложное изучение субъекта оценки не планируется и проводится один раз в полугодие в пятидневный срок после получения информации об участии ТС перевозчика в ДТП, в котором пострадали или погибли люди, а также когда два раза ТС либо один раз автобус были выпущены на линию с техническими неисправностями.

Результаты проведенных мероприятий технического характера отражаются в акте проверок, который вручается должностному лицу субъекта оценки. В случае необходимости устранения выявленных нарушений, приостановления

(запрета) производства работ или эксплуатации ТС автомобильного перевозчика выносится предписание с указанием сроков их устранения.

Перечень устраненных недостатков отражается в письменном ответе и направляется руководителю территориального подразделения Госавтоинспекции с приложением подтверждающих документов. Впоследствии сотрудник Госавтоинспекции, ранее проводивший изучение, должен прибыть на субъект оценки, чтобы лично удостовериться в устранении выявленных ранее нарушений. Если предписание не исполнено, исполнено не в полном объеме или несвоевременно либо подразделение Госавтоинспекции не было своевременно проинформировано об устранении выявленных недостатков, а также в случае повторного выявления одних и тех же нарушений должностное лицо субъекта оценки привлекается к ответственности согласно действующему законодательству. Все проводимые проверочные мероприятия технического характера не должны нарушать производственно-хозяйственную деятельность субъекта оценки и проводится не чаще одного раза в полугодие [4].

С учетом изложенного следует отметить, что обеспечить безопасность перемещения пассажиров и грузов автомобильные перевозчики смогут при планомерном проведении организационно-технических и организационно-правовых мероприятий. Учет и анализ совершенных ДТП и допущенных нарушений ПДД их водителями позволяют обеспечить проведение служебных расследований по данным фактам, установить их причины и условия и, следовательно, своевременно предпринять упреждающие меры реагирования по отношению к виновным.

Учет данных о квалификации водителей, их стаже работы и сроках прохождения медицинского освидетельствования позволяет исключить факты допуска к перевозкам лиц, не имеющих соответствующей подготовки (перевозки пассажиров, опасных грузов и т. д.), в том числе имеющих заболевания и противопоказания, препятствующие управлению транспортными средствами.

Ежегодное актуальное планирование и проведение мероприятий по предупреждению совершения водителями перевозчика ДТП и нарушений ПДД, а также повышение их профессионального мастерства, обучение основам безопасной эксплуатации ТС позволяют адекватно реагировать на складывающуюся дорожно-транспортную обстановку.

Для проведения с водителями, управляющими служебным транспортом, профилактических мероприятий субъект оценки должен иметь специально оборудованное помещение или место, с размещенными там методическими, информационными и учебно-наглядными материалами, а также НПА (выдержками из них) в сфере ОБДД.

При отсутствии возможности на самостоятельное проведение контроля технического состояния служебного транспорта, а также медицинского обследования водителей перед их выездом на линию у субъекта оценки должны быть заключены договоры с организациями, имеющими соответствующие полномочия на вышеуказанный вид деятельности.

Таким образом, состояние дорожно-транспортной дисциплины среди водителей автомобильного перевозчика на предприятиях различных форм собственности, в том числе безопасность автомобильных перевозок, зависит от заинтересованности их руководителей в организации планомерной работы по ОБДД, а также обеспечения должного контроля по выполнению мероприятий, прописанных в НПА Республики Беларусь.

1. Капский Д. В. Организация дорожного движения. Анализ, оценка, прогнозирование : учеб.-метод. пособие для студентов специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения» . Минск : БНТУ, 2023. 439 с. [Вернуться к статье](#)

2. Сведения о состоянии дорожно-транспортной аварийности в Республике Беларусь в 2021 году : аналит. сб. / сост. М. Ю. Сороговец ; под. общ. ред. Ю. Г. Назаренко. Минск, 2021. С. 4. [Вернуться к статье](#)

3. ДТП в Смолевичском районе 20 февраля 2023 года [Электронный ресурс] // Википедия. URL: [https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%A2%D0%9F\\_%D0%B2\\_%D0%A1%D0%BC%D0%BE%D0%BB%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D1%87%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%BC\\_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD%D0%B5\\_20\\_%D1%84%D0%B5%D0%B2%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8F\\_2023\\_%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D0%B0](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%A2%D0%9F_%D0%B2_%D0%A1%D0%BC%D0%BE%D0%BB%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D1%87%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%BC_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD%D0%B5_20_%D1%84%D0%B5%D0%B2%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8F_2023_%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D0%B0) (дата обращения: 04.05.2023). [Перейти к источнику](#) [Вернуться к статье](#)

4. О мероприятиях технического (технологического, проверочного) характера [Электронный ресурс] : постановление М-ва внутр. дел Респ. Беларусь, 10 мая 2019 г., № 120. Доступ из информ.-поисковой системы «ЭТАЛОН». [Вернуться к статье](#)