

УДК 343.9

*Л. Я. Тарасова**доцент кафедры уголовного права и криминологии
Барнаульского юридического института МВД России,
кандидат исторических наук*

КОМПЛЕКСНЫЙ АНАЛИЗ СОПУТСТВУЮЩИХ ФАКТОРОВ, ПРИВОДЯЩИХ К ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫМ ПРОИСШЕСТВИЯМ: ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Дорожно-транспортные происшествия (далее — ДТП), вызванные сопутствующими факторами, имеют множество причин, включая плохие погодные условия, недостатки дорожной инфраструктуры, а также поведение участников дорожного движения. Только путем комплексного анализа этих факторов можно разработать эффективные стратегии предотвращения происшествий и обеспечения безопасности на дорогах.

Все имеющиеся причины ДТП можно разделить на три типа: факторы технического, субъективного характера и дорожные условия. При этом нам представляется возможным выделить основные условия, которые являются причинами ДТП: первая группа — здоровье водителя (усталость, болезнь и т. д.), кроме того, возможно иное состояние водителя, связанное с применением запрещенных лекарственных средств, наркотиков, алкоголя; вторая группа — невнимательность водителя (водителя часто отвлекают пассажиры, разговоры по телефону, громкая музыка); третья группа — неблагоприятные погодные условия (туман, снегопад, дождь); четвертая группа — технические причины (неисправность автомобиля); пятая группа причин связана с состоянием дорожного полотна (ямы и другие повреждения на дороге).

Согласно данным научного центра безопасности дорожного движения МВД России [1, с. 7–8], в 2020 году сопутствующими факторами ДТП, такими как недостатки эксплуатационного состояния и обустройства улично-дорожной сети, железнодорожных переездов, составили 48 879 (–10,1 % по сравнению с 2019 годом). Число погибших в таких ДТП возросло на 1,1 % (4 996) и число раненых сократилось на 11,7 % (61 294). В целом по стране с наличием сопутствующих факторов связано более трети всех ДТП (33,7 %). Уровень причин, связанных с техническими неисправностями транспортных средств либо условиями, при которых запрещена их эксплуатация, в России всегда оставался невысоким. Однако в 2020 году их доля возросла и составила 5,3 % (в 2019 г. — 4,1 %). При этом можно отметить рост основных показателей аварийности для таких происшествий. Всего в стране зарегистрировано 7 658 (+13,7 %)

ДТП, в них погибли 1 223 (+10,5 %) и получили ранения 10 283 (+5 %) человека. В 2022 году [2, с. 9] нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию и обустройству автомобильных дорог общего пользования, улиц, городов и сельских поселений, железнодорожных переездов зафиксированы 38 647 раз, что составляет 30,5 % от общего количества ДТП. Число погибших при таких условиях составило 4 089 человек, раненых — 48 241, что составило 28,9 % и 30,2 % от общего числа погибших и раненых соответственно. В частности, хочется выделить статистические данные по Алтайскому краю. Так, за 11 месяцев 2022 года в крае зарегистрировано 813 ДТП (за 11 месяцев 2021 года — 985, снижение — 17,5 %), сопутствующими факторами возникновения которых явилось неудовлетворительное содержание дорог и улиц, технических средств организации движения. В результате таких ДТП 70 человек погибли (за 11 месяцев 2021 года — 77, снижение — 9,1 %) и 1 040 получили ранения (11 месяцев 2021 года — 1 245, снижение — 16,5 %). Удельный вес дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями составил 38,6 % от общего числа ДТП (за 11 месяцев 2021 года — 47,1 %) [3].

Комплексный анализ и понимание сопутствующих факторов, приводящих к ДТП, являются важным этапом в создании эффективных мер по предотвращению происшествий на дорогах. Необходимо уделять внимание интеграции различных аспектов безопасности на дорогах, чтобы разработать системы предупреждения и реагирования, способные справиться с множеством сопутствующих факторов и обеспечить безопасность дорожного движения.

Список основных источников

1. Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации за 2020 год. Информационно-аналитический обзор. М. : ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2021. 79 с. [Вернуться к статье](#)
2. Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации за 2022 год. Информационно-аналитический обзор. М. : ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2023. 150 с. [Вернуться к статье](#)
3. Справка о состоянии аварийности на территории Алтайского края за 11 месяцев 2022 года [Электронный ресурс]. URL: <http://192.168.0.171/index.php> (дата обращения: 10.01.2024). [Вернуться к статье](#)