

УДК 343.98

ПРОБЛЕМНЫЕ АСПЕКТЫ ОРГАНИЗАЦИИ СЛЕДСТВЕННОГО ЭКСПЕРИМЕНТА ПРИ РАССЛЕДОВАНИИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕСТУПЛЕНИЙ

Т. И. Антонова

слушатель 5 курса

Уральского юридического института МВД России

Научный руководитель: С. С. Ржанникова,

старший преподаватель кафедры криминалистики

Уральского юридического института МВД России

Производство следственного эксперимента при раскрытии и расследовании дорожно-транспортных преступлений на современном этапе продолжает сталкиваться с рядом системных проблем. При этом значение следственного эксперимента для достижения успеха в части раскрытия и расследования дорожно-транспортных преступлений потенциально может обладать решающим значением.

Основываясь на правоприменительной практике, можно сказать, что следователи совершают ряд ошибок при производстве следственного эксперимента. Многие из них обусловлены непониманием опытной сущности этого вида следственного действия, а также отсутствием механизма производства следственного эксперимента, который был бы четко отражен в уголовно-процессуальном законодательстве. В отношении следственного эксперимента нет возможности сказать, что нормативное правовое регулирование соответствует этим требованиям.

Большая доля дорожно-транспортных преступлений на современном этапе совершена в условиях недостаточной освещенности. Поэтому с криминалистической точки зрения очевидным значением обладает совершенствование практики проведения следственного эксперимента при подобных условиях, то есть при необходимости обеспечить установление видимости и сопутствующих показателей.

П. А. Кудрявцев отмечает, что во многих случаях эксперименты по установлению видимости в принципе не проводятся или же, даже если и проводятся, то их качество является невысоким, а значит, результаты не могут быть положены в основу раскрытия и расследования дорожно-транспортных преступлений [1]. Поэтому судебно-следственная практика складывается преимущественно таким образом, что для названного параметра данные берутся из документов: протокола осмотра места происшествия или справки о ДТП.

Таким образом, следственный эксперимент при расследовании дорожно-транспортных преступлений требует совершенствования нормативного правового регулирования, а также разработки методических рекомендаций по его производству, отвечающих принципам полноты и структурированности.

1. Кудрявцев П. А., Чечин А. М., Чубченко А. Л. Проблемные аспекты производства следственного эксперимента по определению дальности общей видимости дороги // Эксперт-криминалист. 2017. № 1. С. 25–29. [Вернуться к статье](#)