

УДК 343

## **ОПТИМИЗАЦИЯ ПРИМЕНЕНИЯ БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ СОТРУДНИКАМИ ПОЛИЦИИ**

*Д. С. Дорошков*  
*слушатель 5 курса*  
*Белгородского юридического института*  
*МВД России имени И. Д. Путилина*  
*Научный руководитель: Д. С. Зинченко,*  
*преподаватель кафедры обеспечения безопасности*  
*на объектах транспорта*  
*Белгородского юридического института*  
*МВД России имени И. Д. Путилина*

На сегодняшний день наблюдаются значительный рост производства и широкое использование в различных сферах человеческой деятельности беспилотных воздушных судов (далее — БВС). Данный фактор непосредственно связан с востребованностью БВС в различных сферах жизни. Особенно актуальным становится применение БВС сотрудниками полиции.

Под беспилотным воздушным судном понимается воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот) [1].

Преимущество применения БВС связано с их функциональными характеристиками. БВС обладают максимальной энерговооруженностью, автономностью, универсальностью. Необходимо отметить, что в обозримом будущем прослеживается тенденция совершения преступлений и правонарушений при помощи БВС. В противоправной деятельности БВС используются при совершении таких преступлений, как терроризм, экстремизм, контрабанда, причинение вреда здоровью, незаконный оборот наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров и т. д.

Таким образом, актуальным становится вопрос об оптимизации применения БВС сотрудниками полиции в служебной деятельности, поскольку БВС позволяют оперативно оценивать ситуацию, быстро реагировать на происходящее, предотвращать и пресекать правонарушения разного характера. Так, в ходе выступления В. А. Колокольцева на заседании Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в рамках «правительственного часа» было отмечено, что с учетом востребованности в центральном аппарате МВД России введены должности специалистов по применению робототехнических комплексов и беспилотных воздушных судов [2; 3].

С этой целью конструктивным станет:

1) создание профильных подразделений на базе образовательных организаций МВД России, которые будут заниматься непосредственным обучением личного состава по управлению и эксплуатации беспилотным воздушным судном;

2) создание специальных подразделений в структуре территориальных органов МВД России, специализирующихся на применении БВС, что позволит существенно расширить спектр решения задач в правоохранительной сфере, а также эффективно противодействовать правонарушениям и преступлениям, совершаемым с использованием беспилотных воздушных судов.

---

1. Воздушный кодекс Российской Федерации [Электронный ресурс] : 19 марта 1997 г., № 60-ФЗ : принят Гос. Думой 19 февр. 1997 г. : одобр. Советом Федерации 5 марта 1997 г. : в ред. от 04.08.2023 г. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс». [Вернуться к статье](#)

2. Выступление на расширенном заседании коллегии Министерства внутренних дел Российской Федерации [Электронный ресурс]. URL: <https://xn--b1aew.xn--p1ai/news/item/33199229/?ysclid=lrvtqsik9493699582/> (дата обращения: 27.01.2024). [Перейти к источнику](#) [Вернуться к статье](#)

3. Перспективы применения беспилотных летательных аппаратов (квадрокоптеров) сотрудниками спецподразделений в условиях проведения контртеррористической операции / Д. С. Зинченко [и др.] // Современный ученый. 2023. № 1. С. 301–308. [Вернуться к статье](#)