

УДК 342.9

К ВОПРОСУ ОБ АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВОМ РЕГУЛИРОВАНИИ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

С. А. Мамитько*курсант 3 курса**Дальневосточного юридического института МВД России**Научный руководитель: Н. К. Сливко,**доцент кафедры административного права
и административно-служебной деятельности
органов внутренних дел**Дальневосточного юридического института МВД России,
кандидат юридических наук*

В Российской Федерации за 10 месяцев 2023 года количество дорожно-транспортных происшествий (далее — ДТП) увеличилось на 5,1 % по сравнению с аналогичным периодом 2022 года [1], а в Республике Беларусь за аналогичные периоды снизилось на 6,8 % [2]. Одной из основных причин дорожно-транспортных происшествий является превышение скорости движения.

При сравнительном анализе законодательства вышеуказанных стран в сфере ответственности за нарушение скоростного режима было выявлено, что в Республике Беларусь административно наказуемым является превышение скорости движения свыше 10 км/ч, в то время как в Российской Федерации только свыше 20 км/ч [3; 4].

Отличаются и размеры денежных взысканий, налагаемых в административно-правовом порядке на нарушителей скоростного режима. Так, например, за превышение скорости движения от 10 до 20 км/ч в Республике Беларусь водитель будет оштрафован на сумму до 1 базовой величины (далее — БВ), которая равна 40 белорусским рублям [5] или 1 129 российским рублям. Если же водитель превысит скорость в пределах от 20 до 30 км/ч, то сумма назначенного ему штрафа составит уже до 3 БВ (120 белорусских рублей или 3 387 российских рублей). За превышение скорости в пределах от 20 до 30 км/ч в Российской Федерации административный штраф составляет всего 500 российских рублей (около 18 белорусских рублей), что в 6 раз меньше, чем в Республике Беларусь.

Таким образом, в Республике Беларусь «нештрафуемый порог» меньше, чем в Российской Федерации, а степень административной ответственности за аналогичные правонарушения существенно выше.

В заключение отметим, что для снижения количества ДТП в Российской Федерации необходимо использовать прогрессивный опыт Республики Беларусь, закрепив в действующем законодательстве возможность наступления ответственности за превышение установленной скорости движения с 10 км/ч, а также увеличив размеры административных штрафов за соответствующие правонарушения в 2 раза.

1. В России выросла смертность в ДТП [Электронный ресурс]. URL: <https://journal.ab-club.ru/news/v-rossii-vyros-la-smertnost-v-dtp/> (дата обращения: 07.01.2024). [Перейти к источнику](#) [Вернуться к статье](#)

2. Статистика дорожно-транспортных происшествий за 10 месяцев [Электронный ресурс] // Транспортная безопасность. URL: <https://tbgazeta.by/statistika-dorozhno-transportnyh-proisshествij-za-10-mesyacev/> (дата обращения: 07.01.2024). [Перейти к источнику](#) [Вернуться к статье](#)

3. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях [Электронный ресурс] : 6 янв. 2021 г., № 91-З : принят Палатой представителей 18 дек. 2020 г. : одобр. Советом Респ. 18 дек. 2020 г. : в ред. Закона Респ. Беларусь от 17.07.2023 г. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс». [Вернуться к статье](#)

4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях [Электронный ресурс] : 30 дек. 2001 г., № 195-ФЗ : принят Гос. Думой 20 дек. 2001 г. : одобр. Советом Федерации 26 дек. 2001 г. : в ред. от 17.05.2023 г. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс». [Вернуться к статье](#)

5. С 1 января изменится размер базовой величины [Электронный ресурс] // Национальный центр правовой информации Республики Беларусь. URL: <https://pravo.by/novosti/novosti-pravo-by/2023/december/76352/> (дата обращения: 07.01.2024). [Перейти к источнику](#) [Вернуться к статье](#)