

УДК 656.1

## **ПРИМЕНЕНИЕ СОВРЕМЕННЫХ МЕТОДОВ ДЛЯ ТРЕНИРОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ**

*А. Д. Бенкевич*

*курсант 1 курса факультета милиции*

*Могилевского института МВД Республики Беларусь*

*Научный руководитель: Е. В. Пуцик,*

*преподаватель кафедры оперативно-розыскной деятельности  
факультета милиции*

*Могилевского института МВД Республики Беларусь*

Развитие технологий в современном мире должно работать на человека и делать его жизнь более комфортной, легкой, а главное — безопасной. Автомобильный транспорт и дорожное движение в целом и сегодня являются опасными для жизни и здоровья человека, ведь, согласно статистике, люди чаще получают травмы при передвижении на автотранспорте, чем при использовании других видов транспорта. Современные технологии дают возможность сделать использование средств передвижения более безопасными.

Полностью предотвратить аварии на дороге невозможно, но повлиять на их последствия вполне реально. Современные условия позволяют создавать учебные тренажеры, которые имитируют источники аварии или плохие погодные условия и требуют определенных действий от водителя. Это позволяет отрабатывать действия в аварийных ситуациях, что помогает в случае аварии и при ликвидации ее последствий.

Несмотря на то, что дорожные знаки являются светоотражающими и заметными в любое время суток, нередко происходят аварии из-за невнимательности владельцев транспортных средств [1]. Данные технические средства обеспечения безопасности движения на дорогах необходимо оптимизировать по размерам, а также дублировать на электронных табло. Причем именно дублировать, а не заменять, потому что техника может подвести.

Важно уделять внимание состоянию человека за рулем транспортного средства. В транспортных компаниях, которые предоставляют машины в аренду (каршеринг), осуществляется проверка документов для того, чтобы убедиться, действительно ли клиент может управлять автомобилем [2]. Было бы очень полезно, если бы в автомобиль был встроен датчик, позволяющий проверить состояние человека в данный момент и во время движения, а при алкогольном опьянении или плохом самочувствии водителя — запрещающий поездку в целях сохранения безопасности автовладельца и его пассажиров.

Таким образом, можно сделать вывод, что в наше время есть множество возможностей обезопасить свою жизнь и жизнь окружающих. В ближайшем будущем ожидаются нововведения в системе дорожного движения, что позволит с еще большим комфортом перемещаться по улицам и автомобильным дорогам страны.

---

1. Деревяшкин Д. А., Макацария Д. Ю. Применение технических средств для обеспечения безопасности дорожного движения // Обеспечение безопасности жизнедеятельности: проблемы и перспективы : сб. материалов XVII междунар. науч.-практ. конф. молодых ученых, Минск, 13 апр. 2023 г. : в 2 т. / Ун-т гражд. защиты ; редкол.: И. И. Полевода (гл. ред.) [и др.]. Минск, 2023. Т. 1. С. 205–206. [Вернуться к статье](#)

2. Шалаев Р. В., Макацария Д. Ю. Общие подходы правоприменительной деятельности к использованию каршеринговых транспортных средств // Обеспечение безопасности жизнедеятельности: проблемы и перспективы : сб. материалов XIV междунар. науч.-практ. конф. молодых ученых, Минск, 8–9 апр. 2020 г. : в 2 т. / Ун-т гражд. защиты ; редкол.: И. И. Полевода (гл. ред.) [и др.]. Минск, 2020. Т. 2. С. 130. [Вернуться к статье](#)