

УДК 656.1

ПРИМЕНЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

Д. А. Деревяшкин

курсант 2 курса факультета милиции

Могилевского института МВД Республики Беларусь

Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,

заместитель начальника кафедры

оперативно-розыскной деятельности факультета милиции

Могилевского института МВД Республики Беларусь,

кандидат технических наук, доцент

Управление дорожным движением играет важную роль в снижении аварийности на улицах и дорогах. Современные светофоры, оборудованные подсветкой, новые конструкции дорожной разметки, сигнальные технические средства организации дорожного движения и другие инновации активно внедряются в улично-дорожную сеть нашей страны. Их использование направлено на обеспечение эффективности дорожного движения и снижение дорожной аварийности [1].

Снизить количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов на автомобильных дорогах со значительной интенсивностью движения можно при использовании умных светофоров. В крупных городах пересечение пешеходных и транспортных потоков наблюдается вблизи торговых центров, парков отдыха, а также в местах, где к плотной жилой застройке прилегает дорога с оживленным дорожным движением. На данных участках потоки движения остаются высокими как в течение суток, так и на протяжении всей недели. Установка светофорных объектов позволяет эффективно разделить транспортные и пешеходные потоки во времени, однако нарушение требований Правил дорожного движения приводит к возникновению на данных участках дорожной аварийности [2].

Одной из причин нарушения требований Правил дорожного движения является невнимательность участников дорожного движения. Значит, современные светофоры должны обладать повышенной информативностью. Одним из направлений реализации этого является применение дополнительных индикаторов. Кроме показа непосредственного времени смены сигнала светофора может применяться цветовая шкала, убывающая по окружности.

Дополнительно осветить тротуар, на котором ожидают пешеходы во время запрещающего сигнала светофора, и пешеходный переход, по которому осуществляется движение на разрешающий сигнал, необходимо для улучшения

видимости. Это можно реализовать, используя светодиодные лампы с разным направлением светового потока, управление которыми будет осуществляться автоматически при работе светофора.

1. Сведения о дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования Республики Беларусь в 2022 году : аналит. сб. Минск : РУП «Белдорцентр», 2023. 17 с. [Вернуться к статье](#)

2. Правила дорожного движения : по состоянию на 25 нояб. 2023 г. Минск : Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь, 2023. 159 с. [Вернуться к статье](#)