

УДК 656.1

## **ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ ПО ДОРОГАМ**

***Я. В. Ковалевский***

*курсант 1 курса факультета милиции*

*Могилевского института МВД Республики Беларусь*

*Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,*

*заместитель начальника кафедры*

*оперативно-розыскной деятельности факультета милиции*

*Могилевского института МВД Республики Беларусь,*

*кандидат технических наук, доцент*

Проблема безопасности пешеходов на дорогах является одной из самых важных проблем современного общества. Возрастающее количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов требует принятия мер по обеспечению их безопасности. Необходимо использование современных способов обеспечения безопасности на улицах и автомобильных дорогах [1].

Одним из основных способов защиты пешеходов является создание безопасных условий для их передвижения. Это включает в себя строительство тротуаров и пешеходных дорожек, устройство пешеходных переходов. Кроме того, необходимо устанавливать светофоры и другие технические средства дорожного движения, которые обеспечивают пешеходам безопасный переход проезжей части дороги.

Применение автоматических систем эффективного торможения также является современным способом обеспечения безопасности. Эти системы могут обнаруживать присутствие пешеходов на дороге и автоматически воздействовать на тормозную систему, снизить скорость движения транспортного средства вплоть до полной остановки, чтобы предотвратить столкновение или снизить его последствия.

Помимо использования технических средств защиты, важно проводить образовательные и пропагандистские мероприятия по изучению пешеходами Правил дорожного движения (ПДД) и методов безопасного перехода дороги. Это может включать в себя различные мероприятия, направленные на донесение информации о требованиях ПДД [2].

В современном мире существует множество способов защиты пешеходов. Интеллектуальные системы помощи пешеходу, автоматические системы автомобилей и образовательные мероприятия необходимы для обеспечения безопасного передвижения пешеходов. Благодаря комбинированному

применению этих мер можно достичь снижения числа дорожных происшествий с участием пешеходов и повысить общую безопасность на дорогах.

---

1. Сведения о дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования Республики Беларусь в 2022 году : анализ. сб. Минск : РУП «Белдорцентр», 2023. 17 с. [Вернуться к статье](#)

2. Правила дорожного движения : по состоянию на 25 нояб. 2023 г. Минск : Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь, 2023. 159 с. [Вернуться к статье](#)