

УДК 656.1

## **НАПРАВЛЕНИЯ СНИЖЕНИЯ ДОРОЖНОЙ АВАРИЙНОСТИ ПАССАЖИРОВ АВТОМОБИЛЕЙ**

***Д. В. Коваль***

*курсант 3 курса факультета милиции*

*Могилевского института МВД Республики Беларусь*

*Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,*

*заместитель начальника кафедры*

*оперативно-розыскной деятельности факультета милиции*

*Могилевского института МВД Республики Беларусь,*

*кандидат технических наук, доцент*

Требования безопасного движения на улицах и дорогах содержат в себе реализацию нескольких направлений. Профилактика дорожно-транспортных происшествий осуществляется посредством проведения специальных комплексных мероприятий Министерства внутренних дел (например, «Внимание — дети!»), а также опубликования предупреждающей информации на официальных сайтах в сети Интернет (изменение погодных условий, требующих внимания участников дорожного движения) [1]. Кроме этого, введена в эксплуатацию система оповещения, предупреждающая об осложнении дорожной обстановки, и т. д. При движении в неблагоприятных погодных условиях фактором предотвращения аварийности может выступать безопасная дистанция. В данном случае она должна быть пропорционально увеличена. Движение по дороге с изношенным асфальтобетонным покрытием также требует пропорционального снижения скорости.

Современные технологии позволяют осуществлять контроль за соблюдением установленных норм при движении транспортного средства. В настоящее время оборудование системы мониторинга позволяет контролировать прохождение автовладельцами обязательного государственного технического осмотра.

Использование ремней безопасности важно при обеспечении безопасного дорожного движения. В Республике Беларусь запрещен проезд по дорогам общего пользования водителю и его пассажирам, детям старше 7 лет (детям старше 12 лет, сидящим на переднем сиденье) в случаях, когда они не пристегнуты ремнями безопасности [2]. Применение таких специальных устройств повышает шансы на безопасный исход в большинстве типов столкновений. Автомобильные ремни должны быть в надлежащем и исправном состоянии. Дети до 7 лет, а также дети до 12 лет, сидящие на переднем сиденье, должны находиться в детском удерживающем устройстве.

Соблюдение указанных направлений позволяет обеспечить требуемые условия безопасности, что позволяет осуществить снижение негативных последствий дорожной аварийности для пассажиров автомобилей.

- 
1. Сведения о дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования Республики Беларусь в 2022 году : аналит. сб. Минск : РУП «Белдорцентр», 2023. 17 с. [Вернуться к статье](#)
  2. Правила дорожного движения : по состоянию на 25 нояб. 2023 г. Минск : Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь, 2023. 159 с. [Вернуться к статье](#)