

УДК 656.1

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В. В. Косачев

*курсант 3 курса факультета милиции
Могилевского института МВД Республики Беларусь
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,
заместитель начальника кафедры
оперативно-розыскной деятельности факультета милиции
Могилевского института МВД Республики Беларусь,
кандидат технических наук, доцент*

В настоящий момент вопрос безопасности дорожного движения и снижения числа дорожно-транспортных происшествий (далее — ДТП) стоит достаточно остро. Необходимо изучать различные инновационные технологии, которые помогают увеличить безопасность дорожного движения и снизить аварийность.

Данные Всемирной организации здравоохранения свидетельствуют о том, что ежегодно в результате ДТП погибает более 1 миллиона человек, половина из которых являются пешеходами. Парк же транспортных средств растет опережающими темпами, а это, в свою очередь, приводит к тому, что растет интенсивность движения на дорогах. Это значит, что увеличивается и риск возникновения различных видов ДТП, аварий, несчастных случаев, которые заканчиваются тяжелыми травмами, инвалидностью их участников и даже летальными исходами [1].

Инновационные и информационные технологии развиваются достаточно быстрыми темпами, а это дает возможность создавать различные современные технические устройства, позволяющие снизить число ДТП и количество человеческих жертв, а также привить культуру поведения на дороге как среди водителей, так и среди пешеходов. Их внедрение наряду с соблюдением требований Правил дорожного движения (ПДД) позволит укрепить безопасность на дорогах [2].

Так, в последнее время стали активно использоваться так называемые интеллектуальные системы дорожной безопасности для того, чтобы повысить безопасность на дороге всех участников движения. Работа таких систем основана на автоматическом контроле ситуации на дороге и ее мониторинге. При этом определяются различные параметры дорожной ситуации и идет их анализ и сопоставление с иными факторами, которые могут повлиять на дорожное движение.

Комплексный подход, включающий внедрение перспективных современных технологий наряду с выполнением требований ПДД и культурой поведения на дороге всех участников дорожного движения, как водителей, так и пешеходов, обеспечит их безопасность и комфортное передвижение.

1. Сведения о дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования Республики Беларусь в 2022 году : анализ. сб. Минск : РУП «Белдорцентр», 2023. 17 с. [Вернуться к статье](#)

2. Правила дорожного движения : по состоянию на 25 нояб. 2023 г. Минск : Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь, 2023. 159 с. [Вернуться к статье](#)