

УДК 342.9

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ С УЧАСТИЕМ ПЕШЕХОДОВ: ПРИЧИНЫ, УСЛОВИЯ, ПРОФИЛАКТИКА

И. В. Образок

курсант 2 курса факультета милиции

Могилевского института МВД Республики Беларусь

Научный руководитель: Ю. В. Гончаров,

старший преподаватель кафедры

административной деятельности факультета милиции

Могилевского института МВД Республики Беларусь

Дорожно-транспортный травматизм — одна из основных проблем в сфере сохранения жизни и здоровья населения, и прежде всего таких уязвимых участников дорожного движения, как пешеходы. Эта проблема актуальна и для Республики Беларусь, т. к. практически каждое третье дорожное происшествие — это наезд транспортного средства на пешехода [1].

Причин и условий пешеходного травматизма достаточно, но, объединив их, можно выделить несколько групп: невысокая дисциплинированность участников дорожного движения, значительный рост автомобилизации, особенно в последние годы, а также несоответствие организации дорожного движения и дорожной инфраструктуры современным требованиям [2].

Высокая скорость движения автомобилей не всегда позволяет пешеходу, находящемуся на пешеходном переходе, безопасно перейти дорогу. Пешеходы в темное время суток не всегда носят на верхней одежде световозвращающие элементы, хотя обязаны это делать. Пешеходу стоит помнить, что далеко не всякий световозвращатель защитит его от наезда транспортного средства. Не все остановки общественного транспорта имеют защиту от наезда транспортных средств на пешехода. Отсутствие у пешеходных переходов элементов активной безопасности для принудительного снижения скорости движения автомобилей, а также недостаточное применение пешеходных ограждений и освещения на переходах нередко приводят к дорожному происшествию.

Значительный рост интенсивности движения автомобилей и неблагоприятная атмосфера взаимоотношений, сложившаяся между водителями и пешеходами, не способствуют ожидаемому улучшению безопасности последних на дороге.

Таким образом, безопасность пешеходов зависит не только от наличия тротуаров, пешеходных переходов и их освещенности, но и от поведения —

водителей и самих пешеходов, их понимания необходимости правильного поведения на дороге и желания соблюдать нормы дорожной безопасности [3].

1. Аварийность в Республике Беларусь в 2022 году. Аналитическая часть / Белорусская ассоциация экспертов и сюрвейеров на транспорте ; редкол.: Ю. П. Важник [и др.]. Минск : Хорошая дорога, 2022. 170 с. [Вернуться к статье](#)

2. Гончаров Ю. В. Особенности правоприменительной деятельности ГАИ МВД Республики Беларусь в сфере обеспечения дорожной безопасности пешеходов // Административная деятельность органов внутренних дел в современных условиях : сб. науч. ст. / Нижегород. акад. МВД России ; под ред. А. С. Лизунова, Е. С. Вершининой. Нижний Н., 2022. С. 18–25. [Вернуться к статье](#)

3. Гончаров Ю. В. О малоизученных факторах дорожно-транспортных происшествий // Актуальные вопросы права, образования и психологии : сб. науч. тр. / Могилев. ин-т МВД ; редкол.: В. В. Борисенко (председ.) [и др.]. Могилев, 2020. Вып. 8. С. 51–55. [Вернуться к статье](#)