

УДК 656.1

СОВРЕМЕННЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПОДХОДЫ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Я. С. Чепик

курсант 1 курса факультета милиции

Могилевского института МВД Республики Беларусь

Научный руководитель: А. С. Сысоев,

преподаватель кафедры

оперативно-розыскной деятельности факультета милиции

Могилевского института МВД Республики Беларусь

В наше время проблема дорожной аварийности очень актуальна. Для минимизации последствий дорожной аварийности разработана программа нулевого травматизма, направленная на снижение дорожной аварийности и травматизма в результате автомобильных аварий. Данный подход основан на принципе недопустимости получения участниками дорожного движения тяжелых травм в результате аварий, и он уже показал снижение смертности в результате дорожной аварийности [1].

Программа нулевого травматизма представляет собой стратегический подход к созданию безопасной системы движения на дорогах, где основной целью является предотвращение серьезных последствий для здоровья людей в случае аварий. Это включает в себя создание безопасных дорог и обочин, обеспечение безопасных скоростей, использование безопасных транспортных средств и формирование навыков вождения у участников дорожного движения [2].

Чтобы достичь указанных целей, важно адаптировать дорожную инфраструктуру для уязвимых участников дорожного движения. Также необходимо проводить образовательные мероприятия для формирования правосознания у водителей и пешеходов.

Для реализации программы нулевого травматизма необходим комплексный подход, включающий разработку и внедрение новых способов и методик организации системы управления безопасностью. Важно также оценивать эффективность программы после ее внедрения. Названная программа требует ориентированного на результат финансирования для достижения глобальных целей по снижению количества смертей и серьезных травм на дорогах к 2030 году.

Снижение последствий дорожной аварийности посредством реализации программы нулевого травматизма представляет собой эффективный и стратегический подход к безопасности дорожного движения, который доказал свою

эффективность в различных странах. Он требует активного участия всех уровней управления и общества, а также адекватного финансирования и постоянной оценки результатов. Расширение применения концепции на другие сферы деятельности показывает ее универсальность и потенциал для создания безопасной среды в различных областях.

1. Козловский В. Г., Макацария Д. Ю. Общие подходы правоприменительной деятельности к обеспечению условий движения // Обеспечение безопасности жизнедеятельности: проблемы и перспективы : сб. материалов XIV междунар. науч.-практ. конф. молодых ученых, Минск, 8–9 апр. 2020 г. : в 2 т. / Ун-т гражд. защиты ; редкол.: И. И. Полевода (гл. ред.) [и др.]. Минск, 2020. Т. 2. С. 105–106. [Вернуться к статье](#)

2. Деревяшкин Д. А., Макацария Д. Ю. Применение технических средств для обеспечения безопасности дорожного движения // Обеспечение безопасности жизнедеятельности: проблемы и перспективы : сб. материалов XVII междунар. науч.-практ. конф. молодых ученых, Минск, 13 апр. 2023 г. : в 2 т. / Ун-т гражд. защиты ; редкол.: И. И. Полевода (гл. ред.) [и др.]. Минск, 2023. Т. 1. С. 205–206. [Вернуться к статье](#)