

УДК 342.9

ПРЕИМУЩЕСТВА И ОГРАНИЧЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СРЕДСТВ ПЕРСОНАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

М. А. Якимов

курсант 4 курса факультета милиции

Могилевского института МВД Республики Беларусь

Научный руководитель: Ю. В. Гончаров,

старший преподаватель кафедры

административной деятельности факультета милиции

Могилевского института МВД Республики Беларусь

Средство персональной мобильности (далее — СПМ) — одно из новейших средств передвижения, которое стало особенно популярным в молодежной среде. На наших улицах можно практически повсеместно увидеть людей, передвигающихся на электросамокатах, моноколесах, гироскутерах, сигвелях, которые позволяют быстро добраться до пункта назначения. Несмотря на то, что СПМ приводится в движение двигателем, оно, согласно Правилам дорожного движения (далее — ПДД), не является транспортным средством [1]. Однако лица, управляющие СПМ, в некоторых случаях позволяют себе двигаться по пешеходным дорожкам с достаточно высокой скоростью, а такое поведение подвергает обычных пешеходов, да и их самих, определенной опасности. Тем не менее в ПДД для последних прописан ряд требований. Так, любитель СПМ, в разрешенных случаях имеет право на преимущественное пересечение проезжей части дороги, но при этом должен двигаться со скоростью идущего пешехода. Для него установлены возрастные ограничения, ему запрещено двигаться со скоростью более 25 км/ч и т. д.

Движущееся СПМ должно быть технически исправно. На нем должна быть установлена фара, и в темное время суток либо в условиях плохой видимости она должна быть включена. Это позволит своевременно обнаружить дорожное препятствие. Что касается физического состояния лица, управляющего СПМ, здесь требования аналогичны, как и для водителя обычного механического транспортного средства [1]. Вместе с тем мы можем быть свидетелями несоблюдения перечисленных требований ПДД данной категорией участников дорожного движения.

С учетом изложенного следует отметить, что СПМ — это относительно новое средство передвижения, которое в последнее время приобрело повышенный интерес у наших граждан, и для дальнейшего обеспечения дорожной безопасности и защищенности участников дорожного движения необходимо

использование субъектами всех имеющихся у них на вооружении форм и методов профилактической работы.

1. О мерах по повышению безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] : Указ Президента Респ. Беларусь, 28 нояб. 2005 г. № 551 : в ред. от 31.07.2023 г. Доступ из информ.-поисковой системы «ЭТАЛОН». [Вернуться к статье](#)