

В. Г. Семак

*адъюнкт кафедры криминалистики
Краснодарского университета МВД России*

В. И. Еремченко

*заместитель начальника кафедры криминалистики
Краснодарского университета МВД России,
кандидат юридических наук, доцент*

ОРГАНИЗАЦИОННО-ТАКТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ОСМОТРА МЕСТА ПРОИСШЕСТВИЯ ПРИ РАССЛЕДОВАНИИ ХИЩЕНИЙ В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

В настоящее время в Российской Федерации дорожное строительство является одним из приоритетных направлений развития страны. Ведутся масштабные строительные работы по расширению и улучшению дорожной сети государства. Отмечается тенденция ежегодного увеличения финансирования рассматриваемой отрасли. Это не оставило без внимания криминалитет, который видит потенциальную возможность незаконного обогащения. Речь идет о преступлениях, совершаемых в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», особое место среди которых занимают хищения (ст. 159, 160 Уголовного кодекса Российской Федерации (далее — УК)). Следует отметить, что официальная статистика не отражает реальную картину количества преступлений, поскольку рассматриваемый вид общественно опасных деяний обладает высокой латентностью. Однако однозначным и важным является то, что изучаемые преступления наносят огромный ущерб государству. Анализ судебно-следственной практики показал, что наиболее часто в ходе преступных действий производится незаконное изъятие или обращение денег, строительных материалов, техники и иных объектов материального мира, используемых при возведении и ремонте дорог на суммы, относимые уголовным законодательством к особо крупному размеру. Причиняемый при этом государству ущерб исчисляется миллионами рублей.

В ходе расследования хищений, совершаемых в сфере дорожного строительства, производится комплекс следственных и процессуальных действий, предусмотренных Уголовно-процессуальным кодексом Российской Федерации (далее — УПК). В рамках работы предлагается отразить особенности осмотра места происшествия, проводимого в ходе проверки сообщения о преступлении.

Осмотр места происшествия является сложным и трудоемким видом следственного осмотра, имеющим огромное значение для расследования преступления. Данное следственное действие состоит в непосредственном изучении и

фиксации следователем обстановки места происшествия, находящихся на нем следов и иных объектов в целях получения фактических данных, имеющих значение для дела [1, с. 163].

Таким образом, трудно переоценить значимость изучаемого следственного действия. От качества его проведения во многом зависит весь процесс расследования уголовного дела, поскольку в ходе его проведения следователь имеет потенциальную возможность получить ценные доказательства.

Процессуальный порядок производства осмотра места происшествия определен ст. 176 и 177 УПК. Данное следственное действие, как правило, проводится незамедлительно после получения сообщения о преступлении, так как любые промедления ведут к утрате доказательственной информации ввиду воздействия на нее негативных факторов окружающей среды.

В криминалистической науке выделяют три этапа проведения осмотра места происшествия: подготовительный, рабочий (исследовательский) и заключительный [1, с. 165]. Все этапы являются равноценными, последовательными и требуют проведения каждого из них на должном уровне.

Подготовительный этап включает в себя определение объекта и места производства осмотра, состава участников, перечня необходимых технико-криминалистических средств. Объектом осмотра по исследуемой категории преступлений может выступать автомобильная дорога, строительные материалы и техника, документация, а также само место их нахождения — конкретное помещение или участок местности. Планируя осмотр, необходимо учитывать, что под автомобильной дорогой понимают «объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог» [2].

Следует отметить, что в ходе производства осмотра места происшествия при проверке сообщения о хищении в сфере дорожного строительства может производиться отбор асфальтобетонных проб (кернах или вырубках). Для этого требуется помощь специалистов, имеющих познания в исследуемой сфере. В качестве такового может выступить инженер-строитель (эксперт по строительной экспертизе), а также иные лица, по роду своей деятельности связанные с проектированием и возведением автомобильных дорог, их приемкой.

К технико-криминалистическим средствам, необходимым для успешного проведения осмотра места происшествия, следует отнести фотографические и измерительные средства, позволяющие как наглядно фиксировать обстановку

осмотра места происшествия и отдельные объекты, так и детально документировать их индивидуальные признаки и характеристики.

Рабочий этап осмотра места происшествия предполагает непосредственное обследование места производства осмотра и расположенных на нем объектов. Данный этап включает в себя две стадии: общий и детальный осмотр.

Общий осмотр начинается с ориентирования следователя на местности и определения границ осмотра места происшествия, исходной точки и способа осмотра. Целесообразно с помощью геодезиста (выступает в качестве специалиста) определить местоположение автомобильной дороги (обеспечить геопозиционирование через географические координаты на местности), при необходимости осуществить привязку к неподвижным объектам, произвести ориентирующую и обзорную фотосъемку.

Далее начинается детальный осмотр места происшествия. Если в качестве объекта осмотра выступает автомобильная дорога, следует определить и зафиксировать ее протяженность, ширину и в некоторых случаях высоту полотна. Необходимо в протоколе также указать вид дорожного покрытия (асфальтобетонное, железобетонное, цементобетонное, грунтовое, щебеночное и т. д.). В тех случаях, когда дорожное покрытие представлено железобетонными плитами, надлежит указывать их количество. Далее осматривается и документируется общее состояние автомобильной дороги, обращается внимание на имеющиеся дефекты (просадка, колея, пролом, трещины, сдвиги и т. д.). В случае их обнаружения следует подробно исследовать, установив параметры и характерные особенности, произвести узловую и детальную фотосъемки. Помимо основной части дороги, в протоколе осмотра следует отразить состояние уплотненного насыпного грунта — обочины.

Одна из главных задач осмотра места происшествия при проверке сообщения о преступлении по рассматриваемой категории преступлений — изъятие проб дорожного полотна для дальнейшего исследования. Пробы бывают двух видов: керны и вырубки. Оба вида представляют собой образцы асфальтобетона с ненарушенной структурой, полученные из уплотненного слоя дорожной одежды. Отличие состоит в том, что керны представлены цилиндрической формой путем выбуривания, а вырубки — призматической формой путем выпиливания [3]. Правила и порядок их отбора регламентированы требованиями ГОСТов и некоторыми иными документами. Помощь в изъятии образцов оказывает привлекаемый специалист, который обладает познаниями в исследуемой области. Именно он определяет вид проб, их место отбора и количество, а также процедуру их получения. Место отбора проб следует зафиксировать с помощью узловой и детальной фотосъемки. Задача следователя состоит в установлении точного расположения места отбора проб с указанием географических координат, а также привязкой к неподвижным объектам. После отбора проб следует

установить их размер, упаковать таким образом, чтобы сохранить целостность и свойства материалов до проведения исследования.

Если же объектом осмотра места происшествия выступает карьер, то такой осмотр также обладает рядом специфических особенностей. Подобный осмотр имеет место быть в тех случаях, когда есть информация о том, что в ходе строительных работ произошли замена материалов и завышение объема работ. К примеру, использовался песок, не предусмотренный проектно-сметной документацией, предположительно из близлежащего карьера. В данном случае следует осмотреть карьер, из которого добывались материалы, и отразить его особенности. Так, необходимо указать его происхождение (природное или искусственное), его форму, диаметр. Следует отмечать характер площадки, наличие съездов, наличие отвалов, имеющейся техники на территории, пород ископаемых (материалов). С карьера также производят отбор грунта с целью дальнейшего исследования и определения принадлежности материалов, используемых в ходе строительства.

После проведения детального осмотра места происшествия следователь приступает к заключительному этапу. На этом этапе он составляет протокол следственного действия, зарисовывает схему, составляет фототаблицу. Основной документ, отражающий результат осмотра места происшествия, должен быть составлен с соблюдением всех норм процессуального законодательства. В нем наиболее полно и точно следует указывать весь проведенный процесс осмотра.

Таким образом, в статье были подробно рассмотрены основные организационно-тактические аспекты осмотра места происшествия при расследовании хищений в сфере дорожного строительства. Обращено внимание на состав участников, задействованных в процессе проведения рассматриваемого следственного действия. Высказано мнение о необходимости привлечения специалиста для производства осмотра места происшествия по изучаемой категории преступлений. Детально изложен порядок анализируемого следственного действия и отражены некоторые особенности его проведения.

1. Криминалистика : учеб. / под ред. А. Г. Филиппова. М. : Высш. образование, 2007. 441 с. [Вернуться к статье](#)

2. Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации [Электронный ресурс] : Федер. закон, 8 нояб. 2007 г., № 257-ФЗ : в ред. Федер. закона от 14.11.2023 г. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс». [Вернуться к статье](#)

3. Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный. Методы отбора проб из уплотненных слоев дорожной одежды : ГОСТ Р 58407.5-2019 :

утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии
17.12.19 ; введ. 01.03.2020. М. : Рос. ин-т стандартизации, 2021. 6 с. [Вернуться к статье](#)