

УДК 342.95

В. С. Солодков,
*курсант 1-го курса факультета милиции
Могилевского института МВД*
Научный руководитель: В. В. Громов,
преподаватель кафедры административной деятельности
факультета милиции
Могилевского института МВД

ПРИМЕНЕНИЕ МЕТОДОВ ТАКТИЧЕСКОГО УРБАНИЗМА В Г. МОГИЛЕВЕ НА ПРИМЕРЕ УСТАНОВКИ АНТИПАРКОВОЧНЫХ СТОЛБИКОВ

Одним из важнейших аспектов обеспечения безопасности дорожного движения является видимость на пешеходных переходах.

Данная работа посвящена вопросам обеспечения безопасности дорожного движения посредством «инструментов» тактического урбанизма. Рассматривается соблюдение треугольников видимости на территории Пожарного переулка в г. Могилеве. В связи с тем, что вышеуказанный переулок связывает две центральные улицы г. Могилева, он имеет большую пропускную способность и высокую интенсивность движения. Кроме этого, он пересекает пешеходную улицу Ленинскую, которая является местом досуга большого числа жителей г. Могилева и гостей города. К сожалению, водители зачастую пренебрегают п. 143.3 гл. 19 Правил дорожного движения, который гласит, что остановка и стоянка транспортных средств запрещаются на пешеходных переходах и ближе 15 метров от них на дороге в обе стороны [1].

Данное нарушение создает угрозу безопасности дорожного движения по причине ухудшения видимости для пешеходов из-за стоящих транспортных средств и уменьшения времени реагирования для водителя.

Решением указанной проблемы стала установка относительно недорогих и удобных в применении антипарковочных столбиков за 15 метров до и после пешеходного перехода, что конструктивно исключает возможность парковки в данном месте, а также устраняет систематическое нарушение правил остановки и стоянки водителями.

Разработка в сфере тактического урбанизма, направленная на обеспечение безопасности дорожного движения, наглядно показана на рисунках 1 и 2.



Рис. 1. Пожарный переулок г. Могилева до внедрения изменений*



Рис. 2. Пожарный переулок г. Могилева после внедрения изменений

Такая практика нашла широкое применение в различных городах республики и используется для повышения безопасности в местах скопления большого числа граждан, на нерегулируемых пешеходных переходах, вблизи учебных заведений и детских садов, на остановочных пунктах и т. д.

Также данный метод используется для принятия экстренных мер реагирования на конкретном участке улично-дорожной сети.

Следующий наглядный пример недорогого и действенного преобразования пространства — это упорядочивание парковочной площадки с помощью антипарковочных столбиков на примере переулка Мигая в г. Могилеве. Данный переулок имеет большую интенсивность движения, особенно в вечернее время выходного дня. Поэтому было принято решение установить антипарковочные столбики для упорядочения парковочной площадки и разделения транспортных потоков.

Рассмотренные конкретные примеры использования «инструментов» тактического урбанизма в г. Могилеве показывают, что установка в обе стороны от пешеходного перехода антипарковочных столбиков как недорогой и быстрый способ преобразования пространства в целях обеспечения дорожной

* В статье использованы фотографии с сайта <https://yandex.ru/maps/>.

безопасности конструктивно исключает возможность парковки за 15 метров до и после пешеходного перехода. Такая мера, как упорядочивание парковочной площадки путем установки антипарковочных столбиков, позволит снизить аварийность.

Таким образом, такие изменения городского пространства оказывают позитивное влияние на безопасность дорожного движения, при этом временные, финансовые и трудовые затраты на их воплощение минимальны.

1. Правила дорожного движения [Электронный ресурс] : утв. Указом Президента Респ. Беларусь, 28 нояб. 2005 г., № 551 : с изм и доп. от 31.07.2023 г. Доступ из информ.-поисковой системы «ЭТАЛОН». [Вернуться к статье](#)