

УДК 343.721

ПРОБЛЕМЫ КРИМИНАЛИЗАЦИИ ДЕЯНИЙ В СФЕРЕ ОБОРОТА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Н. А. Трубачев

Дальневосточный юридический институт МВД России
имени И. Ф. Шилова,
преподаватель кафедры уголовного процесса

Аннотация. В статье проводится анализ актуальных проблем правового регулирования отношений, возникающих в связи с куплей-продажей автотранспортных средств, имеющих скрытые дефекты. Рассматриваются ключевые пробелы и недостатки действующего законодательства Российской Федерации, которые создают предпосылки для совершения мошеннических действий в данной сфере. Автор исследует различные аспекты проблемы, включая вопросы защиты прав потребителей, масштабы правонарушений, трудности доказывания факта обмана, а также отсутствие специальной правовой регламентации указанных отношений. На основе проведенного анализа делается вывод о необходимости криминализации наиболее общественно опасных форм обмана при продаже автомобилей, что может стать эффективной мерой по защите добросовестных участников гражданского оборота и профилактике противоправных действий.

Ключевые слова: правовое регулирование, мошенничество, продажа автомобилей, скрытые дефекты, защита прав потребителей, криминализация, гражданско-правовая ответственность, уголовная ответственность, вторичный рынок автомобилей, недобросовестные продавцы.

Annotation. The article analyzes the current problems of legal regulation of relations arising in connection with the purchase and sale of vehicles with hidden defects. The article examines the key gaps and shortcomings of the current legislation of the Russian Federation, which create the prerequisites for fraudulent activities in this area. The author explores various aspects of the problem, including consumer protection issues, the scale of offenses, the difficulty of proving fraud, and the lack of special legal regulation of these relationships. Based on the analysis, it is concluded that it is necessary to criminalize the most socially dangerous forms of deception in the sale of cars, which can be an effective measure to protect bona fide participants in civil turnover and prevent illegal actions.

Keywords: legal regulation, fraud, car sales, hidden defects, consumer protection, criminalization, civil liability, criminal liability, secondary car market, unscrupulous sellers.

В современном обществе рынок транспортных средств играет значимую роль в экономике и повседневной жизни граждан. Однако вместе с развитием

автомобильного рынка увеличивается и количество мошеннических действий, связанных с продажей автомобилей. Одним из наиболее распространенных видов мошенничества являются сделки купли-продажи автомобилей со скрытыми дефектами. Рассматриваемые деяния не только наносят материальный ущерб покупателям, но и подрывают доверие к рынку автотранспорта в Российской Федерации [1].

Несмотря на серьезные последствия таких действий, многие страны, включая Россию, до сих пор не имеют определенных норм уголовного законодательства, устанавливающих ответственность за сокрытие или фальсификацию информации о потребительских свойствах транспортных средств. Отсутствие правовых механизмов для противодействия этим преступлениям создает благоприятные условия для злоумышленников. По данным различных исследований, ежегодно тысячи автолюбителей становятся жертвами таких мошеннических схем, что вызывает озабоченность как среди населения, так и среди экспертов в области юриспруденции и правоохранительных органов [1].

Мошенничество в сфере автомобильного рынка можно определить как умышленные действия, направленные на завладение чужим имуществом или приобретение права на него путем обмана или злоупотребления доверием. В рамках данного исследования нами рассматриваются конкретные виды мошеннических действий, таких как:

1. Продажа восстановленных автомобилей под видом целых — это одна из самых распространенных форм мошенничества, когда продавец скрывает информацию о повреждениях автомобиля, восстанавливает его внешний вид и техническую составляющую, не предоставляет информацию при продаже потенциальному покупателю.

2. Изменение показаний одометра: умышленное изменение пробега автомобиля для завышения его рыночной стоимости.

Механизм и способы совершения данных деяний подвергать подробному анализу считаем не целесообразным, больший научный интерес представляет отсутствие в российском законодательстве и правоприменительной практике предпосылок к криминализации данных деяний. Очевидно, что проблема доверия к автомобильному рынку в России и других странах имеет чрезвычайную актуальность, что подтверждается, как указано выше, как мнением экспертов, так и мнением автолюбителей. В данном аспекте важно сделать акцент на прогрессе в законодательстве таких стран, как Соединенные Штаты Америки [2], Германия [3], Республика Корея [4] и др., где существуют нормы, предусматривающие санкции за продажу транспортного средства с описанными выше «дефектами». Но вопросы квалификации и установления обстоятельств совершения данных правонарушений также остаются открытыми.

При анализе вопроса о необходимости криминализации рассматриваемых правонарушений в Российской Федерации мы выделяем следующие ключевые аспекты:

Во-первых, недостаточность правового регулирования. Это проявляется в том, что действующее законодательство не содержит нормативных предписаний, устанавливающих порядок раскрытия сведений о техническом состоянии транспортного средства при заключении договоров купли-продажи, что создает потенциальную возможность введения в заблуждение покупателей и препятствует эффективной защите их законных интересов.

При этом действующее законодательство, хотя и содержит общие принципы защиты прав потребителей, но не устанавливает конкретных требований к объему и форме предоставления сведений о реальном пробеге автомобиля, наличии предыдущих дорожно-транспортных происшествий и последующем ремонте, а также отсутствует механизм обязательной фиксации технического состояния транспортного средства на момент совершения сделки, что существенно затрудняет процесс доказывания факта предоставления недостоверной информации и привлечения недобросовестного продавца к ответственности [5].

Во-вторых, важным аспектом является недостаточная квалификация сотрудников правоохранительных органов, а также отсутствие в структуре Министерства внутренних дел специализированных подразделений, целью которых является противодействие исследуемым деяниям.

Недостаточная квалификация сотрудников правоохранительных органов в рассматриваемой сфере обусловлена отсутствием у них специализированных знаний и навыков, необходимых для эффективного выявления, расследования и предупреждения деяний, связанных с сокрытием или искажением информации о потребительских свойствах транспортных средств, что является следствием отсутствия профильных подразделений в системе органов внутренних дел Российской Федерации.

Заключающим аспектом является отсутствие полноценной и централизованной базы данных и иных информационных систем, затрудняющих эффективное противодействие исследуемым деяниям. В настоящее время информация о техническом состоянии транспортных средств, их истории эксплуатации, участии в дорожно-транспортных происшествиях, проведенных ремонтах и других значимых аспектах зачастую хранится в разрозненных источниках. Например: данные о регистрации транспортных средств находятся в ведении ГИБДД, информация о страховых случаях может быть доступна в страховых компаниях, сведения о проведенных техосмотрах хранятся в аккредитованных организациях, данные о продаже и покупке автомобилей могут фиксироваться в договорах купли-продажи, но не всегда попадают в общий доступ. Отсутствие

единой платформы, которая объединяла бы все эти данные, делает процесс проверки транспортного средства трудоемким и неэффективным.

Таким образом, проведенный анализ позволяет сделать вывод о необходимости серьезных преобразований в правовом регулировании отношений, связанных с куплей-продажей автотранспортных средств. Существующая система защиты прав потребителей в данной сфере оказывается недостаточно эффективной. Отсутствие четких требований к раскрытию информации о техническом состоянии автомобиля, несовершенство механизмов доказывания факта мошенничества, а также полное отсутствие специальной юридической ответственности за подобные деяния создают благоприятную среду для совершения противоправных действий.

В условиях наличия значительных пробелов в правовом регулировании институализация уголовной ответственности за совершение наиболее общественно опасных форм обмана при продаже автотранспортных средств представляется объективно необходимой мерой защиты прав добросовестных потребителей. Введение механизма уголовно-правовой ответственности за умышленное сокрытие существенных дефектов технического состояния транспортных средств имеет профилактическое значение, поскольку позволяет не только привлекать к ответственности правонарушителей, но и создавать условия для предупреждения аналогичных противоправных действий, что способствует укреплению правопорядка в исследуемой сфере.

1. Никитенко И. В., Трубачев Н. А. Соккрытие и (или) фальсификация информации о реализуемом автотранспортном средстве: вопросы криминализации и ответственности // Вестн. Дальневост. юрид. ин-та МВД России. 2022. № 2 (59). С. 12–17. [Вернуться к статье](#)

2. 49 U.S. Code Chapter 327 — ODOMETERS [Electronic resource]. URL: <https://www.law.cornell.edu/uscode/text/49/subtitle-VI/part-C/chapter-327> (date of access: 13.02.2025). [Перейти к источнику](#) [Вернуться к статье](#)

3. Straßenverkehrsgesetz (StVG) [Elektronische Ressource]. URL: https://www.gesetze-im-internet.de/stvg/_22b.html (Datum des Zugriffs: 13.02.2025). [Перейти к источнику](#) [Вернуться к статье](#)

4. 자동차관리법 [전자 자원] [전자 자원]. URL: <https://www.law.go.kr/%EB%B2%95%EB%A0%B9/%EC%A0%84%EA%B8%B0%C2%B7%EC%A0%84%EC%9E%90%EC%A0%9C%ED%92%88%20%EB%B0%8F%20%EC%9E%90%EB%8F%99%EC%B0%A8%EC%9D%98%20%EC%9E%90%EC%9B%90%EC%88%9C%ED%99%98%EC%97%90%20%EA%B4%80%ED%95%9C%20%EB%B2%95%EB%A5%A0> (접속 날짜: 13.02.2025). [Вернуться к статье](#)

5. О защите прав потребителей [Электронный ресурс] : Закон Рос. Федерации, 7 февр. 1992 г., № 2300-1 : в ред. от 08.08.2024 г. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс». [Вернуться к статье](#)