

УДК 351.811.122:613.13

*В. О. Лазарев (2 курс, 23 взвод)  
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,  
доцент кафедры тактико-  
специальной подготовки  
Могилевского института МВД,  
кандидат технических наук, доцент*

## **ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК**

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения является одной из наиболее важных государственных задач. Особенно актуальным является снижение аварийности в темное время суток. Возникла необходимость в усовершенствовании технических средств, используемых для обеспечения безопасного движения на дорогах (далее – БДД). Современная система БДД включает в себя комплекс мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности всех участников дорожного движения. Она отображает степень защищенности ее субъектов от негативных последствий дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) [1].

По статистике, ежегодно на нашей планете в ДТП погибает более миллиона человек, около десятка миллионов получают травмы. Поэтому нужно скоординировать все усилия и попытаться снизить социальный ущерб, возникающий в результате аварийности. Кроме этого, последствия ДТП наносят ущерб экономике страны, что в комплексе усиливает значимость решаемых задач.

Для улучшения ситуации в сфере БДД необходимо использовать широкий спектр современных технических средств. При движении в ночное время суток обязательными элементами безопасности должны стать: жилеты повышенной видимости, световозвращающие материалы и другие приспособления, которые могут применяться для привлечения повышенного внимания в темное время суток к передвигающимся по краю проезжей части пешеходам, а также работникам, обслуживающим дорожные сооружения.

Согласно статистике, в темное время суток совершается половина всех ДТП, при том что интенсивность движения ночью, по сравнению со среднесуточным показателем, составляет не более 15 %. Скорость движения автомобилей так же сокращается в среднем на 5 км/ч.

Для повышения БДД в ночное время суток необходимо реализовывать комплекс мероприятий. К ним можно отнести: реконструкцию участков автомобильных дорог, на которых отмечается плохая видимость; оснащение дополнительными источниками света и маркировку проезжей части световозвраща-

ющими материалами, противоослепляющими щитами, направляющими устройствами, а также дополнительное озеленение придорожной территории, служащей ориентиром при движении.

### **Список основных источников**

1. Лазарев, В. О. Обеспечение безопасности движения на дорогах в темное время суток / В. О. Лазарев, Д. Ю. Макацария // Обеспечение безопасности жизнедеятельности: проблемы и перспективы : сб. материалов X Междунар. науч.-практ. конф. молодых ученых : в 2 ч., Минск, 7–8 апр. 2016 г. / Командно-инженерный ин-т МЧС Респ. Беларусь ; редкол.: И. И. Полевода (отв. ред.) [и др.]. – Минск : КИИ, 2016. – Ч. 2. – С. 116–117.