

УДК 342.9

АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В. Д. Нехаева

курсант 2 курса факультета милиции

Могилевского института МВД Республики Беларусь

Научный руководитель: С. В. Кончатова,

преподаватель кафедры административной деятельности

факультета милиции

Могилевского института МВД Республики Беларусь

Анализ причин и условий, приведших к дорожно-транспортным происшествиям, свидетельствует о том, что значительное количество таких правонарушений совершалось лицами в состоянии алкогольного опьянения. Их результатом становилось причинение вреда здоровью, а нередко и смерть граждан [1]. Особого внимания заслуживает санкция ст. 18.15 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях (далее — КоАП) «Управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством такому лицу либо отказ от прохождения проверки (освидетельствования)». В действующей редакции все четыре части статьи содержат указание на применение основного взыскания — штрафа и дополнительного — лишения права заниматься определенной деятельностью. Возникает закономерный вопрос, а достаточно ли этого наказания для человека, который осуществляет управление транспортным средством, находясь в состоянии алкогольного опьянения и подвергая потенциальному риску всех участников дорожного движения?

На наш взгляд, целесообразнее в санкциях данной статьи прописать альтернативный выбор взысканий, таких как штраф и лишение права заниматься определенной деятельностью либо административный арест и лишение права заниматься определенной деятельностью. Стоит отметить, что такой альтернативный выбор наказания за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения был указан законодателем в КоАП, который действовал до 2003 г. Таким образом, мы предлагаем изменить санкцию ст. 18.15 КоАП для того, чтобы органы государственного управления, наделенные правом рассматривать дело об административных правонарушениях, не только налагали на виновных лиц штраф и лишение права заниматься определенной деятельностью, но и имели возможность подвергнуть правонарушителя административному аресту и лишить права заниматься определенной деятельностью. Это

будет способствовать улучшению обстановки на дорогах и обеспечит безопасность участников дорожного движения.

1. Лытин А. А. Статья 317¹ УК: Достигнута ли цель в предупреждении пьянства за рулем? // Законность и правопорядок. 2008. № 3. С. 44–45. [Вернуться к статье](#)