

УДК 656.1

ИНТЕРАКТИВНЫЕ СПОСОБЫ ОБУЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

А. Д. Бенкевич

курсант 2 курса факультета милиции

Могилевского института МВД Республики Беларусь

Научный руководитель: А. С. Сильванович,

преподаватель кафедры оперативно-розыскной деятельности

факультета милиции

Могилевского института МВД Республики Беларусь

В современном мире, где в быстрых темпах развиваются все сферы жизни человека, тема транспорта и дорожного движения не остается без внимания. Всем известно, что новые технологии приносят не только удобства, но и новые проблемы. Чтобы не допустить возникновения новых аварийных ситуаций на автомобильных дорогах, необходимо выйти на новый уровень обучения безопасности водителей транспортных средств.

Примером интерактивного способа обучения водителей различных категорий является проведение различных мероприятий по обучению правильным действиям во время аварий на дороге. Пусть аварии будут смоделированы, но водители могут спроектировать событие в сознании и проработать план последующих действий. Так же это может сработать с имитацией плохих погодных условий и обучением безопасному управлению транспортным средством в условиях плохой видимости, сильного ветра, урагана или метели. Данный способ интерактивный и безопасный, т. к. все аварийные ситуации будут являться имитацией и не нанесут вреда, а водители смогут освоить новые навыки и правильно реагировать при происшествиях во время дорожного движения.

В наше время довольно популярны клубы по интересам. Многие любители автомобилей выезжают с единомышленниками на автофестивали, а можно, к примеру, не просто развлекаться, а прорабатывать правила дорожного движения [1].

В учреждениях среднего образования можно более углубленно изучать правила дорожного движения. Будущим водителям это поможет при сдаче экзаменов в последующем, да и пешеходам будет полезна информация о дорожных знаках для собственной безопасности [2].

На современном этапе общественного развития есть много способов интерактивного обучения безопасности водителей транспортных средств.

Технологии должны работать на человека, а не создавать ему новые преграды, главное — правильно использовать данные нам ресурсы.

1. Правила дорожного движения : по состоянию на 25 ноября 2024 г. Минск : Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь, 2024. 159 с. [Вернуться к статье](#)
2. Макацария Д. Ю. Повышение безопасности дорожного движения за счет проведения ремонта асфальтобетонного покрытия : моногр. / М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь». Могилев : Могилев. ин-т МВД, 2019. 100 с. [Вернуться к статье](#)