

УДК 656.1

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ СРЕДСТВ ПЕРСОНАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

В. В. Казимиров*курсант 1 курса факультета милиции**Могилевского института МВД Республики Беларусь**Научный руководитель: А. С. Апекунов,**преподаватель кафедры**оперативно-розыскной деятельности факультета милиции**Могилевского института МВД Республики Беларусь*

Использование средств персональной мобильности (далее — СПМ) в настоящее время очень распространено. К СПМ можно отнести электросамокаты и моноколеса, электроскейтборды и сигвеи, а также гироскутеры и др. СПМ представляют собой средство передвижения, основным отличительным техническим параметром которого является развитие скорости до 25 км/ч. Транспорт, скоростной режим движения которого превышает 25 км/ч, относится к другой категории, он должен быть зарегистрирован и иметь допуск к участию в движении по дорогам. Количество дорожно-транспортных происшествий с участием лиц, передвигающихся на СПМ, увеличилось на 70 % [1]. На основании этой тенденции появилась потребность внесения дополнений в Правила дорожного движения.

Согласно требованиям Правил дорожного движения, лица, использующие СПМ, ранее были пешеходами, а теперь приравнены к водителям. Также введены некоторые ограничения. Водителям, передвигающимся на СПМ, ограничено движение в пешеходной зоне, которая обозначена соответствующими дорожными знаками [2].

В наше время СПМ становятся все более популярными. Данные средства предпочитают для использования люди различных возрастных категорий. Такую высокую популярность СПМ получили из-за своей экологичности, они достаточно комфортны и являются практичными [3]. Но, к сожалению, СПМ являются средством, из-за которых поступают сообщения о дорожных инцидентах. Причиной данных происшествий является быстрая скорость передвижения на СПМ в сравнении с пешеходами. Люди могут двигаться на электросамокатах, превышая скорость, за счет чего пешеходы просто не успевают среагировать.

Для снижения аварийности с участием СПМ сотрудники Государственной автомобильной инспекции проводят Единый день безопасности дорожного

движения, посвященный профилактике инцидентов с участием пешеходов, под девизом «Движение по правилам — основа безопасности».

1. Сведения о состоянии дорожно-транспортной аварийности в Республике Беларусь в 2023 году : аналит. сб. / Глав. упр. гос. автомобил. инспекции ; под общ. ред. Ю. Г. Назаренко. Минск : МВД, 2024. 70 с. [Вернуться к статье](#)

2. Правила дорожного движения : по состоянию на 25 ноября 2024 г. Минск : Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь, 2024. 159 с. [Вернуться к статье](#)

3. Макацария Д. Ю. Повышение безопасности дорожного движения за счет проведения ремонта асфальтобетонного покрытия : моногр. / М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь». Могилев : Могилев. ин-т МВД, 2019. 100 с. [Вернуться к статье](#)