УДК 342.9

В. Д. Нехаева,
курсант 2-го курса факультета милиции
Могилевского института МВД
Научный руководитель: С. В. Кончатова,
преподаватель кафедры административной деятельности
факультета милиции
Могилевского института МВД

АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ ЛИЦОМ, НАХОДЯЩИМСЯ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ, ПЕРЕДАЧУ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ ТАКОМУ ЛИЦУ ЛИБО ОТКАЗ ОТ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОВЕРКИ (ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ)

Нарушения правил дорожного движения являются одними из наиболее распространенных правонарушений. В ст. 6 Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-З «О дорожном движении» закреплено, что нарушение законодательства Республики Беларусь в области дорожного движения влечет ответственность, установленную законодательными актами Республики Беларусь [1].

Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях (далее — КоАП) обеспечивает правовую регламентацию административной ответственности физических лиц, управляющих транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения.

Ответственность за административные правонарушения против безопасности движения и эксплуатации транспорта содержится в гл. 18 Особенной части КоАП [2].

Административная ответственность за управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством такому лицу либо отказ от прохождения проверки (освидетельствования) предусмотрена ст. 18.15 КоАП [2].

Обращает на себя внимание тот факт, что данное правонарушение относится к категории грубых административных правонарушений. Это означает, что освободить от административной ответственности лицо, управляющее транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, признав его деяние малозначительным, а также применить такую профилактическую меру воздействия, как предупреждение, нельзя. Привлекать правонарушителя к административной ответственности по данному факту необходимо согласно

общему порядку ведения административно-деликтного процесса. Особенностью процесса доказывания является то, что необходимо установить тот факт, что физическое лицо управляло транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения. Освидетельствование для выявления состояния опьянения вправе проводить как сотрудники органов внутренних дел самостоятельно, так и специалисты в учреждении здравоохранения. Освидетельствование в учреждении здравоохранения производится врачом-специалистом.

Важным фактором при сборе доказательной базы по данному факту является грамотная формулировка фабулы административного правонарушения.

Приведем примеры правильного оформления фабул административных правонарушений чч. 1 и 2 ст. 18.15 КоАП.

Водитель К. управлял транспортным средством (указывается марка машины и регистрационный номер), находясь в состоянии алкогольного опьянения при наличии абсолютного этилового спирта в выдыхаемом воздухе в концентрации до 0,8 %. Освидетельствование проводилось в УЗ «Энский областной наркологический диспансер» с участием специалиста врача-нарколога с использованием прибора (указывается наименование медицинских и научно-технических средств). Акт освидетельствования от 20 июня 2025 г. № 45. Водитель от управления автотранспортом отстранен. Автомобиль доставлен на охраняемую стоянку по адресу: г. Энск, ул. Габровская, д. 34.

Водитель И. в районе д. 7 по пр-ту Пушкинскому г. Энска управлял транспортным средством (указывается марка машины и регистрационный номер) и, находясь по адресу: г. Энск, пер. Мигая, д. 14 в УЗ «Энский областной наркологический диспансер», отказался пройти в установленном порядке по требованию сотрудника ГАИ проверку (освидетельствование) на предмет определения состояния алкогольного опьянения. Освидетельствование проводилось в УЗ «Энский областной наркологический диспансер» с участием специалиста врача-нарколога. Акт освидетельствования от 20 июня 2025 г. № 46. Водитель от управления автотранспортом отстранен. Автомобиль доставлен на охраняемую стоянку по адресу: г. Энск, ул. Габровская, д. 34.

Особого внимания заслуживает санкция ст. 18.15 КоАП. На наш взгляд, целесообразнее в санкциях данной статьи прописать альтернативный выбор административных взысканий, таких как штраф и лишение права заниматься определенной деятельностью или административный арест и лишение права заниматься определенной деятельностью.

Такие виды административных взысканий за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения были указаны законодателем в КоАП, который действовал до 2003 г. [3].

Таким образом, мы предлагаем изменить санкцию ст. 18.15 КоАП Республики Беларусь для того, чтобы органы государственного управления, наделенные правом рассматривать дело об административных правонарушениях, применяли индивидуализацию наказания за совершение административного правонарушения, ответственность за которое наступает по ст. 18.15 КоАП.

С нашей точки зрения, это будет способствовать улучшению обстановки на дорогах и обеспечит безопасность участников дорожного движения.

1. О дорожном движении [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь от 5 янв. 2008 г. № 313-З : в ред. от 13 февр. 2025 г. № 59-З. Доступ из информ.-поисковой системы «ЭТАЛОН». Вернуться к статье

2. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях [Электронный ресурс] : 6 янв. 2021 г. № 91-З : принят Палатой представителей 18 дек. 2020 г. : одобр. Советом Респ. 18 дек. 2020 г. : в ред. Закона Респ. Беларусь от 17 февр. 2025 г. № 61-З. Доступ из информ.-поисковой системы «ЭТАЛОН». Вернуться к статье

3. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях [Электронный ресурс] : принят на одиннадцатой сессии Верхов. Совета Респ. Беларусь десятого созыва 6 дек. 1984 г. : утратил силу. Доступ из информ.-поисковой системы «ЭТАЛОН». Вернуться к статье