УДК 656.1

Д. Н. Джуравец,
курсант 4-го курса факультета милиции
Могилевского института МВД
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,
заместитель начальника кафедры
оперативно-розыскной деятельности
факультета милиции
Могилевского института МВД,
кандидат технических наук, доцент

РЕАЛИЗАЦИЯ БЕССТОЯНОЧНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ

Актуальность исследования заключается в том, что снижение дорожной аварийности с участием детей вблизи учебных заведений во многом определяется их безопасной высадкой из транспортного средства. Нерешенными остаются вопросы эффективного применения технических средств организации дорожного движения и организации специальных зон высадки школьников для обеспечения безопасности.

При подготовке учебного заведения к проведению занятий с учащимися важным является проведение мониторинга и контроля прилегающего участка уличной сети. Особое внимание уделяется условиям подвоза детей на занятия. При движении по тротуару и проезжей части должны отсутствовать предпосылки нарушения требований Правил дорожного движения (далее — ПДД), создающие опасность для школьников [1, с. 38].

Массовый подвоз учащихся к началу проведения учебных занятий в школе приводит к возникновению проблемы безопасной остановки транспортных средств вблизи учебных заведений. Применение организационных методов обеспечения безопасности дорожного движения не позволяет в полной степени решить сложившуюся проблему, т. к. водители транспортных средств используют зону высадки пассажиров для стоянки автомобилей, нарушая при этом требования ПДД. Технические методы обеспечения безопасности дорожного движения являются более трудоемкими и затратными, однако их использование позволит повысить уровень безопасности детей вблизи школ и детских садов.

Внедрение инженерных конструкций, реализующих принцип бесстояночного движения, позволяет безопасно осуществлять посадку и высадку пассажиров. Однако применение данных конструкций подразумевает наличие культуры у водителей транспортных средств, т. к. использование специально выделенных участков автомобильных дорог не по назначению, а для создания стихийных

парковок парализует бесстояночное движение, приводит к конфликтам между участниками дорожного движения и значительно снижает уровень безопасности.

Следующим этапом является использование технических средств организации дорожного движения. Установка вблизи учебных заведений информационных щитов, указывающих на организацию бесстояночного движения, применение дорожных знаков и линий горизонтальной дорожной разметки являются интуитивно понятными и своевременно сообщают участникам дорожного движения об организации соответствующего режима движения транспортных средств.

При наличии подхода к учебному заведению со стороны проезжей части дороги бесстояночное движение может быть организовано на крайней правой полосе движения или с использованием конструктивно выделенного участка. Это может быть запланировано при проведении реконструкции улиц городов и расширении проезжей части автомобильной дороги с асфальтобетонным дорожным покрытием [2, с. 71]. Для разделения транспортных потоков в пространстве и обеспечении безопасности применяются делиниаторы — дорожные знаки, запрещающие стоянку транспортных средств, и специальные линии горизонтальной дорожной разметки. Водитель должен заранее планировать высадку детей и предусматривать их выход из автомобиля справа. Школьник сразу же высаживается на тротуар и направляется в школу, а водитель своевременно покидает бесстояночную зону и не препятствует остальным участникам дорожного движения.

Реализация принципа бесстояночного движения будет иметь положительное влияние на дорожную ситуацию, которая наблюдается вблизи таких учебных заведений, как школа, детский сад и др. Администрация учебного заведения во многом заинтересована в безопасности своих воспитанников, поэтому активно способствует ее обеспечению. Разрабатывается схема безопасного пешеходного движения от территории учебного заведения к местам проживания учеников, остановкам общественного транспорта, местам подвоза автомобильным транспортом и др. Территория вблизи учебного заведения ограждена, запертые ворота не позволяют автомобилям заезжать на территорию. Установлены технические средства, препятствующие стоянке транспортных средств в местах ограниченной обзорности. При наличии пересечения транспортных и пешеходных потоков на одном уровне организуется нерегулируемый пешеходный переход, обозначенный соответствующими дорожными знаками и линиями горизонтальной дорожной разметки.

Основными результатами исследования явилось снижение возникновения дорожной аварийности с участием детей за счет применения принципа

бесстояночного движения при подвозе детей к учебным заведениям, реализованного путем использования отдельных выделенных полос движения, отделенных от проезжей части дороги и обозначенных дорожными знаками и линиями горизонтальной дорожной разметки.

1. Правила дорожного движения : по состоянию на 24 янв. 2025 г. Минск : Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь, 2025. 159 с. Вернуться к статье

2. Макацария Д. Ю. Повышение безопасности дорожного движения за счет проведения ремонта асфальтобетонного покрытия : моногр. / М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь». Могилев : Могилев. ин-т МВД, 2019. 100 с. Вернуться к статье