УДК 343.102

Д. В. Дубаков
преподаватель кафедры оперативно-розыскной деятельности и специальной техники Волгоградской академии МВД России

СПЕЦИФИКА ПОДГОТОВКИ СОТРУДНИКОВ ОПЕРАТИВНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ В СВОЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ БЕСПИЛОТНЫЕ ВОЗДУШНЫЕ СУДА

Беспилотные воздушные суда (далее — БВС) стали неотъемлемой частью современных технологий и приносят огромную пользу в различных сферах правоохранительной деятельности. Они обеспечивают оперативность, точность и надежность в выполнении разных задач, а также способствуют снижению рисков для человеческой жизни. Развитие технологий в области БВС открывает новые перспективы для применения в различных областях, таких как транспорт, логистика, сельское хозяйство, военная сфера и т. д. Не являются исключением и органы внутренних дел, где также активно внедряют БВС в свою работу для решения оперативно-служебных задач, направленных на осуществление поиска лиц, без вести пропавших, контроль за общественным порядком, наблюдение за массовыми мероприятиями и многое другое. Кроме этого, необходимо учитывать современные реалии, где БВС используются в целях совершения террористических актов, о чем свидетельствуют практически ежедневные попытки нанесения ударов ВСУ не только по объектам критической инфраструктуры, но и по другим целям в различных регионах страны.

Отметим, что в мировой практике в настоящее время не сложился единообразный понятийный аппарат в отношении беспилотных летательных аппаратов. При рассмотрении данной темы необходимо разграничить смысл терминов, которые используются в настоящей статье:

– квадрокоптер (мультикоптер) — беспилотный летательный аппарат, оснащенный видеозаписывающим устройством; построенный на основе вертолетной системы, поэтому может иметь некое количество винтов [1, с. 4];

– беспилотное воздушное судно (БВС) — воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот) (п. 5 ст. 32 Воздушного кодекса Российской Федерации) [2].

Применение БВС в оперативно-розыскной деятельности можно увидеть в различных сценариях. Использование БВС позволяет осуществлять наблюдение и сбор информации в труднодоступных или опасных местах, куда сложно добраться обычным способом. Это повышает безопасность сотрудников правоохранительных органов и увеличивает эффективность проведения оперативно-розыскных мероприятий. С учетом концепции данной статьи, не ставя задачи рассмотрения всех аспектов, связанных с использованием БВС, рассмотрим наиболее значимые элементы, входящие в специфику обучения именно оперативных сотрудников подразделений МВД России (далее — обучающиеся).

Во-первых, для успешной подготовки к полетам первоначально сотрудникам оперативных подразделений необходимо освоить теоретические аспекты работы с БВС, которые включают в себя изучение не только принципов работы, типов БВС, но и законодательства, регулирующего их использование, а также правил навигации и безопасности полетов. Считаем, что понимание теоретической базы является фундаментом для безопасного и эффективного использования различных типов БВС.

Во-вторых, сотрудникам оперативных подразделений необходимо не только проводить занятия по получению навыков управления квадрокоптерами (осуществление взлетов и приземлений, управление полетами), важно также научиться использовать камеры и другие датчики, установленные на БВС, предназначенные для сбора информации в конкретный момент. Благодаря этому обучающиеся могут получать в режиме реального времени данные о происходящих событиях на местности, анализировать поступающую информацию и принимать необходимые решения быстро и эффективно. Для эффективности поиска лиц, без вести пропавших, в ночное время и в условиях плохой видимости необходимо уделить особое внимание одному из направлений обучения для осуществления полетов с использованием тепловизора. Тепловизор — это прибор наблюдения и измерения, который использует инфракрасное излучение объектов для создания видимого изображения. Он способен обнаруживать тепловое излучение, не видимое невооруженным глазом, и преобразовывать его в изображение, на котором объекты отображаются различными цветами в зависимости от температуры. Работа тепловизора основана на принципе преобразования энергии инфракрасного излучения в электрический сигнал и позволяет увидеть объекты даже в условиях плохой видимости, таких как сумерки, дым, туман и др.

Следующим, третьим, не менее важным элементом в подготовке обучающихся выступает изучение топографии, которое включает в себя несколько ключевых направлений:

1. Изучение картографических методов и средств, которые позволяют создавать и интерпретировать топографические карты. В рамках обучения приобретаются навыки использования наземных и аэрофото, космических методов сбора данных, а также обработки и анализа полученной информации.

2. Развитие навыков планирования и выполнения полетов БВС с учетом топографической информации на каждом этапе выполнения полетов с учетом конкретных тактических особенностей. В процессе обучения по данному направлению приобретаются навыки по выбору оптимальных маршрутов полета, учитывая топографические особенности местности, что помогает улучшить точность сбора информации.

В-четвертых, обучающимся необходимо проходить специальные тренировки по решению определенных оперативных задач с использованием БВС. Например:

– сбор разведывательной информации;
– поиск пропавших без вести людей;
– планирование специальных операций, направленных на осуществление розыска скрывшихся и задержания вооруженных преступников;
– проведение отдельных оперативно-розыскных мероприятий разведывательно-поискового характера.

В дополнение к вышесказанному считаем необходимым отметить, что критически важным аспектом обучения сотрудников оперативных подразделений является подготовка к работе с БВС в экстренных ситуациях. Это включает тренировки по аварийной посадке, особенно в городских условиях, разрешению иных проблем во время полета с целью обеспечения безопасности окружающих в случае возникновения нештатных ситуаций в процессе управления квадрокоптерами. В перечень специальных тренировок необходимо также включить специальные программные симуляторы осуществления полетов на БВС.

Следует отметить, что технологии в области БВС постоянно развиваются, поэтому сотрудники оперативных подразделений органов внутренних дел должны регулярно обновлять свои знания и навыки. Участие в тренировках, курсы повышения квалификации и изучение новых технологий помогут им оставаться в курсе последних изменений и достижений результатов в этой области. Не случайно вопросы, связанные с развитием технологий БВС, нашли свое отражение в работе В. Б. Косовского и С. Н. Мартынюка. По мнению авторов, с которыми мы согласны, идентификацию личности по внешним признакам можно будет осуществлять с помощью беспилотных летательных аппаратов, оснастив их специальными цифровыми устройствами, способными выделять в видеопотоке лица людей, строить их 3D-модели и информировать оператора о совпадении, сохраняя информацию в базе данных. При этом

появляется возможность использования таких комплексов, в частности, при проведении массовых мероприятий, где стационарные системы наблюдения технически сложно установить [3, с. 25].

Таким образом, выделенные нами элементы обучения обладают особой значимостью в процессе подготовки сотрудников оперативных подразделений системы Министерства внутренних дел, использующих БВС для решения задач. Применение же данных технологий в оперативно-розыскной деятельности не только является трендом в сфере правоохранительной деятельности, но и позволяет в полной мере реализовывать принцип наступательности.

1. Игнатов С. Ю. Понятие, виды и функции беспилотных воздушных судов [Электронный ресурс] // Наука и образование сегодня. 2023. № 2 (76). С. 4–7. URL: https://cyberleninka.ru/article/n/ponyatie-vidy-i-funktsii-bespilotnyh-vozdushnyh-sudov (дата обращения: 12.09.2024). Перейти к источнику Вернуться к статье

2. Воздушный кодекс Российской Федерации [Электронный ресурс] : 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ : принят Гос. Думой 19 февр. 1997 г. : одобр. Советом Федерации 19 февр. 1997 г. : в ред. Федер. закона от 8 авг. 2024 г. № 289-ФЗ. Доступ из справ. правовой системы «КонсультантПлюс». Вернуться к статье

3. Косовский В. Б., Мартынюк С. Н. Актуальные вопросы практического применения беспилотной техники в органах внутренних дел Российской Федерации [Электронный ресурс] // Общество: политика, экономика, право. 2020. № 3 (80). С. 25–29. URL: https://cyberleninka.ru/article/n/aktualnye-voprosy-prakticheskogo-primeneniya-bespilotnoy-tehniki-v-organah-vnutrennih-del-rossiyskoy-federatsii (дата обращения: 12.09.2024). Перейти к источнику Вернуться к статье