УДК 656.1

ФОРМИРОВАНИЕ ПРАВОВОЙ КУЛЬТУРЫ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПРОЕЗДЕ ПЕРЕКРЕСТКОВ

FORMATION OF LEGAL CULTURE OF ROAD USERS DURING CROSSROADS

Д. Ю. Макацария
Могилевский институт МВД Республики Беларусь,
заместитель начальника кафедры административной деятельности
факультета милиции,
кандидат технических наук, доцент

Аннотация. *При проезде перекрестков возникают конфликты между различными участниками дорожного движения. Формирование правовой культуры позволит уменьшить количество конфликтов и повысить безопасность дорожного движения на перекрестках автомобильных дорог.*

Ключевые слова: *безопасность, водитель, дорога, движение, перекресток, поворот, пешеход.*

Annotation. *When crossing intersections, conflicts arise between various road users. The formation of a legal culture will reduce the number of conflicts and improve road safety at road intersections.*

Keywords: *safety, driver, road, traffic, intersection, turn, pedestrian.*

Рост интенсивности дорожного движения на улицах и дорогах во многом определяется автомобилизацией населения и увеличением численности автопарка организаций и предприятий. В современном обществе автомобиль стал транспортным средством, которое используется ежедневно для поездок и транспортных перевозок. Однако автомобильный транспорт является источником повышенной опасности, а нарушение условий безопасности его эксплуатации и несоблюдение требований правил дорожного движения (далее — ПДД) приводит к возникновению дорожной аварийности [1].

Конфликты между участниками дорожного движения наиболее часто возникают в местах пересечения различных транспортных потоков, а также при пересечении транспортных потоков с пешеходными потоками. Одним из таких мест на улицах и автомобильных дорогах являются перекрестки. Транспортные средства, пересекая перекресток, могут изменять траекторию своего движения. При этом возникают точки, в которых возможны столкновения транспортных средств. На перекрестке пешеходы могут пересекать проезжую часть дороги по направлениям обочин или тротуаров. Здесь конфликты между движением автомобилей и пешеходов могут закончиться наездом на последних.

Формирование правовой культуры участников дорожного движения при пересечении перекрестков начинается с изучения требований ПДД и дальнейшего их соблюдения при участии в движении на дорогах. Водители автомобилей как транспортных средств, являющихся источником повышенной опасности, должны быть вежливыми и внимательными к другим участникам дорожного движения, особенно пешеходам, в случаях отсутствия приоритета — уступать дорогу автомобилям и пешеходам, не допуская создания аварийной обстановки, а также столкновений и наездов. Выполнение маневров на перекрестках при поворотах направо, налево или при выполнении разворота должны осуществляться безопасно. При выполнении правого поворота могут возникнуть конфликтные точки с автомобилями, движущимися по пересекаемой полосе движения или осуществляющими въезд на нее. С пешеходами, осуществляющими пересечение проезжей части дороги, возникает еще одна конфликтная точка. Согласно требованиям ПДД, при осуществлении правого поворота водитель автомобиля должен предоставить преимущество пешеходам, осуществляющим пересечение проезжей части дороги [1]. По отношению к другим участникам дорожного движения у водителей транспортных средств, осуществляющих правый поворот на перекрестке, имеется преимущество.

Правовая культура водителей будет проявляться в стремлении избегать конфликтов с другими участниками дорожного движения. При необходимости выполнить правый поворот водитель автомобильного транспорта, приближающегося к перекрестку, заблаговременно предупредит других участников дорожного движения о предстоящем маневре, включив указатель правого поворота. При отсутствии или неисправности указателей поворота такой водитель не проигнорирует данную неисправность, а подаст сигнал поворота жестом руки. Даже имея преимущество перед водителями других транспортных средств, необходимо оценить направление и скорость их движения, возможные нарушения требований ПДД и создание аварийной ситуации. И если возможна аварийная обстановка, необходимо уменьшить скорость или остановиться.

При осуществлении левого поворота водитель автомобильного транспорта, выполняющего данный маневр, должен уступить не только пешеходам, выполняющим пересечение проезжей части дороги, но и прочим автомобилям, движущимся с других направлений. При этом недопустимо создание аварийной обстановки. Необходимо заблаговременно включить указатель левого поворота или подать сигнал о повороте рукой. Выбрать безопасную дистанцию и боковой интервал, снизить скоростной режим и остановиться, уступая дорогу.

Порядок проезда перекрестка в прямом направлении отличается от выполнения поворотов. В данном случае автомобили, движущиеся прямо, имеют преимущество перед пешеходами, осуществляющими пересечение проезжей

части по направлению обочин или тротуаров. Недостаточные знания у пешеходов о порядке перехода проезжей части дороги в данной ситуации могут привести к созданию ими аварийной ситуации. Водитель должен предусмотреть такое развитие событий и заблаговременно выбрать безопасный скоростной режим движения, чтобы в случае выхода пешехода на проезжую часть дороги осуществить безопасную остановку транспортного средства.

Для снижения дорожной аварийности в конфликтных точках на перекрестках применяют разделение различных транспортных потоков, а также транспортных и пешеходных потоков во времени. При этом могут использоваться технические средства организации дорожного движения, такие как светофоры. Оборудованный светофором перекресток является регулируемым [1]. Применение разрешающих и запрещающих сигналов светофора позволяют предоставить преимущество в движении транспортным или пешеходным потокам одного направления и сдерживать потоки других направлений.

Формирование правовой культуры участников дорожного движения — это важное направление снижения дорожной аварийности при проезде перекрестков. Соблюдение требований ПДД, вежливое и внимательное отношение к другим участникам дорожного движения, недопущение возникновения аварийных ситуаций позволят снизить аварийность и обеспечить безопасное и эффективное дорожное движение на улицах и автомобильных дорогах.

---

1. О мерах по повышению безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] : Указ Президента Респ. Беларусь от 28 нояб. 2005 г. № 551 : в ред. Указа Президента Респ. Беларусь от 4 авг. 2025 г. № 295. Доступ из информ.-поисковой системы «ЭТАЛОН». Вернуться к статье